

致 立法會環境事務委員會主席
陳克勤先生

機場擴建計劃事宜

香港機場管理局於六月展開《香港國際機場 2030 規劃大綱》的公眾諮詢，然而當局公開的資料之中，對於無論是方案一：優化現有兩條跑道，還是方案二：興建第三條跑道的環境、健康及社會成本，皆沒有詳細提及。然而，當局卻以未到法定環評影響評估階段，以及沒有一個統一的環境、健康及社會成本的計算方法而拒絕提供有關資料。

無論是英國希斯路機場擴建，或是德國慕尼黑機場擴建，都將上述影響詳細向公眾交待，因此香港國際機場的擴建，也應該緊隨世界潮流，不應作過份簡略的陳述，就要求公眾作出決定支持哪個擴建方案。

與此同時，作為一項有史以來最龐大的基建項目，機場擴建是否又與香港政府的整體長遠規劃及佈局一致？無論是人口佈局、交通道路配置、整體經濟發展的重點等等，機管局有沒有跟政府作出完善的配合？除了空域等實質技術問題，環保團體就空氣污染、海洋保育及噪音等問題，多番表示關注，並認為作為影響深遠的一項基建項目，環境局應該盡早參與規劃，以保護環境及公眾健康。

本會關心以下問題，並希望環境事務委員會能在會內討論：

1. 環境局在建議中的第三條跑道興建(即方案二)之中提供任何協助？或向機管局要求具體的環境影響資料？
2. 機場發展對環境影響關係重大，環境局有沒有參與於對於機場發展計劃之中？以及在各項規劃對環境影響的評估？
3. 機管局則表示當是次公開諮詢完畢後，再繼續向持份者諮詢。當局所指的持份者為何？打算作何種形式的諮詢？以及時間表為何？

香港地球之友

副本呈：

運輸及房屋局局長鄭汝樺女士

環境局局長邱騰華先生

立法會環境事務委員會副主席余若薇議員