



香港職工會聯盟
HONG KONG CONFEDERATION OF TRADE UNIONS

九龍彌敦道 557-559 號永旺行 19 字樓

19/F., WING WONG COMMERCIAL BLDG., 557-559 NATHAN ROAD, KLN, H.K.

網頁/Website : www.hkctu.org.hk 電郵/Email : hkctu@hkctu.org.hk 電話/Tel : 2770 8668 傳真/Fax : 2770 7388



職工盟就「鼓勵就業交通津貼計劃」的意見書

政府於 12 月 13 日公佈「鼓勵就業交通津貼計劃」的新安排，申請資格將由個人作為單位改變為家庭作為單位。由一人家庭每月收入不可多過 6,500 元，總資產不可逾 4.4 萬元，至最高的六人或以上家庭，月入上限 1.6 萬元及資產不超過 18 萬元。職工盟認為新的申請資格過份嚴苛，審查家庭入息及資產上限有如「查家宅」。申請資格及程序不但沒有放寬及簡化，反而因此而變得更嚴苛及繁瑣。而家庭資產訂得太低亦變相不鼓勵低收入家庭儲蓄。因此，職工盟強烈要求新計劃須繼續保留以個人作為申請單位，並將入息上限放寬至每月 \$7,500，讓更多低收入人士受惠。同時，職工盟並不反對以家庭作為申請單位。但職工盟認為，政府建議的家庭入息上限定得過低，根本未能協助有需要的低收入家庭。

最後，職工盟對政府並沒有放寬每月 72 小時的工時限制表示失望。一直以來，本會均認為工時限制是歧視兼職工，是一項對收入有限的兼職工人不公平的措施。此舉亦無助他們跨區就業的意欲，與計劃「鼓勵就業」的原意背道而馳。因此，本會要求「鼓勵就業交通津貼計畫」必須放寬每月 72 小時的工時限制，以鼓勵更多兼職工人就業。

職工盟就「鼓勵就業交通津貼計劃」的具體訴求如下：

1. 在引入以家庭作為申請單位的同時，保留個人申請資格；
2. 放寬每月 72 小時的工時限制；
3. 放寬個人及家庭入息上限；
4. 放寬個人及家庭資產上限。

香港職工會聯盟