

離島區議員鄧家彪

致立法會人力事務委員會意見書

2010/11/23

交通津貼應涵蓋至偏遠地區學生
過半數東涌青年認同自己欠缺競爭力

東涌新市鎮的貧窮問題和貧富懸殊問題素來備受社會關注，其中，逸東邨更是全港第四大「綜援屋邨」，區內人口四萬，而年齡屬二十五歲或以下估計約四成！因此，東涌青年發展實在是社區脫貧的關鍵。無奈的是，偏隅一角而車費高昂的條件窒礙青年的發展。

東涌新市鎮規模細小，不能與其他較大型的社區相比，例如將軍澳，更遑論更大規模的大埔、屯門、沙田，更不堪的是，東涌的規劃純終以中產階層和旅客的需要和口味為主導，漠視基層和青年的需要，社區呈現單一面貌。如是者，東涌青年基本上必假外求，例如參加較高程度的補習社、較具規模的教育機構、廉價但有創意的食肆或聚腳點，以致購買教科書，或者閒逛時下年青人的消遣和流行玩意等，都不可能在東涌發生，當然大型的文化藝術觀賞活動也基於缺乏設施而沒可能在東涌出現。

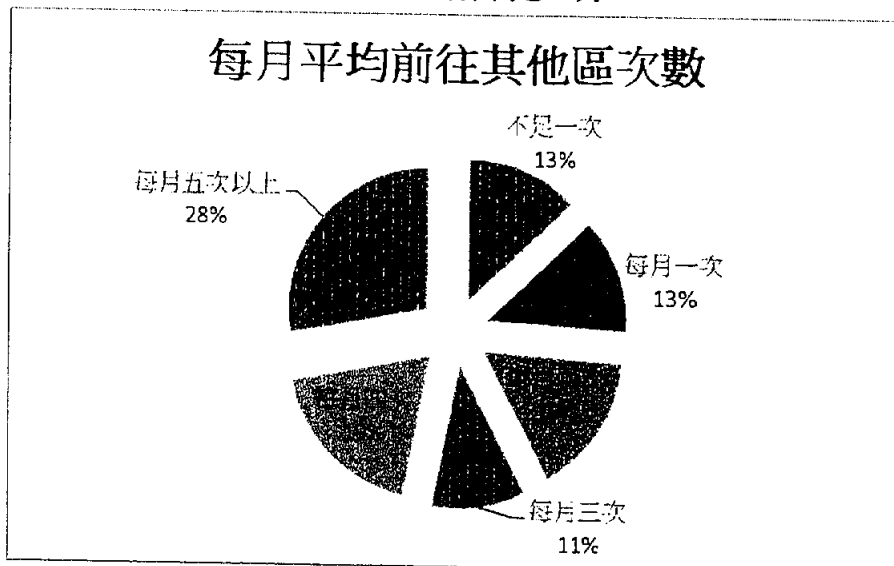
有區內教師更慨嘆學生礙於車費高昂，不願外出，見聞有限，根本難以「通識」。亦有東涌區學生面對新高中的應用學習課程，因為車費、車程問題，而放棄心水選擇。諷刺的是，政府斥資近十億的青年發展中心，坐落在柴灣（如由逸東邨出發，學生來回車費共\$27.4，非在學人士則\$45.6），無異排斥東涌青年使用。此種趨勢極可能導致東涌貧窮跨代化和地區化。

就此，鄧家彪區議員辦事處在本年十一月份，透過三間區內中學，成功向東涌區內 835 名中五至中七學生進行問卷調查，了解東涌青年對自己各方面發展的滿意程度。問卷結果反映大部份東涌青少年基於東涌車費高昂問題，而減少跨區活動，如進修、社交、參觀等。只有少數青年滿意自己各方面的發展，過半數青年更認同「對比起全港其他地方，自己比較欠缺競爭力」。

離島區議員鄧家彪

〔調查結果〕

1. 逾半東涌青年往外區活動一星期不足一次



2. 車費貴、車程長是減少前往其他地區活動的主因，當中八成人並因而減少外出

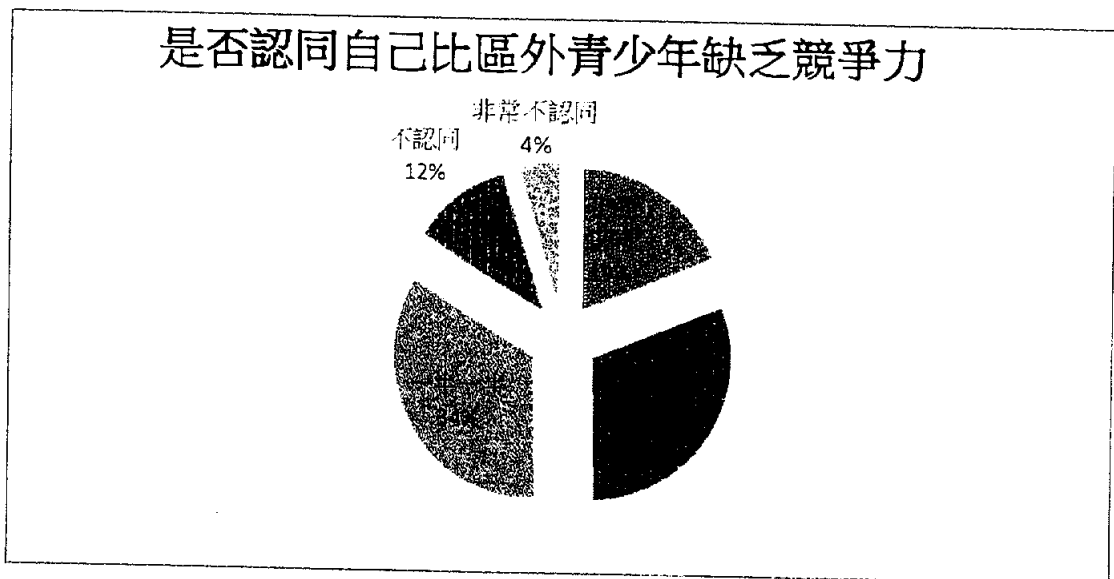
因素減少前往其他區活動的意欲 (N=835)	
車費貴	78%
交通時間太長	64%
區外消費較昂貴	22%
對其他區認識很少	17%

3. 少數人滿意自己各方面的情況；最多人不滿意自己的「進修機會」及「社會見聞」

	非常滿意	滿意	一半一半	不滿意	非常不滿意
工作機會	1.4%	10.2%	55.2%	25.2%	7.9%
進修機會	1.2%	9.4%	47.0%	32.4%	10.1%
社會見聞	1.6%	14.6%	45.9%	29.2%	8.8%
社交參與	1.8%	18.1%	46.8%	26.0%	7.4%
個人發展	2.2%	15.3%	53.1%	21.3%	8.0%

離島區議員鄧家彪

4. 一半東涌青年認同「相比香港其他地區的青年，自己比較缺乏競爭力」



5. 東涌青年最擔心的是（開放題－節選）

- 「井底之蛙，沒有太多的機會到外增廣見聞」
- 「居住東涌給別人看小」
- 「因為住在東涌，容易被認為住在鄉下地方」
- 「住得偏遠被人歧視」
- 「是車費貴而不太重要的會不去，失去了一些機會」
- 「因較少到外面的地方參與不同活動，限制了自己發展的範圍」
- 「削弱了競爭力，與世隔絕」
- 「其他地區的義工服務不會考慮東涌青少年，與其他地區的朋友疏遠」
- 「外出工作車時及費用，相等於變相工時變長，人工變少」
- 「對市中心的環境認識，甚至對工作感到困惑」
- 「未夠外面社區青年能力高」
- 「少與香港其他地區的學生作交流，怕比下去」
- 「怕被標籤為能力較低的學生」
- 「就業機會十分少，加上地區的公共設施不足夠，車費十分昂貴，除了補習，再也不想外出」
- 「區內沒有補習社，社區會堂居然在私人住宅區」
- 「競爭力下降，因在此區的工作類型很少，大多數是餐飲」
- 「區內的設施仍不足，而且進修的機會不多。此外，車費昂貴，亦會減少外出的機會，使進修與社交參與減少」
- 「視野短，少接觸外界，被外界分離的一區，聽而生畏」
- 「畢業後需跨工作，影響家庭倫理關係，本地消費競爭力不足，難以在本區創業」
- 「地區流動性低」

離島區議員鄧家彪

「交通成本，不論時間、金錢亦比別區大，想出香港市區消費、工作，亦需花更大代價及資源」

「東涌青少年英文水平比其他地區差，去到邊都會有自卑感，讀到都浪費時間」

「東涌發展被大機構、房地產壟斷，青年未來無法與有錢人競爭」

「就業機會、參與活動的機會較少>歷練較少>競爭力低

「當僱主看到簡歷表的時候比較不會考慮離島或東涌區的人士」

「喺出面競爭會唔夠人地嚟，我喺東涌住，返公司時間較人地出面長、車費又貴，唔係一般人承擔到，更可況出街」

「在東涌機會不比其他區少，但由於外出時間、車資、精神都消耗很多」

「東涌好似與城市好遠」

「資訊難以流匯貫通，也難以傳達入東涌」

「地理位置偏遠，找工作的機會較外區人成本高」

6. 東涌青年希望政府增強的支援（開放題－節選）

「加強東涌區內娛樂措施和工作單位多元化，如跨區工作或進修則應津貼足夠交通費用」

「交通津貼、學習進修機會（增加免費課程）、助學金（買參考書）」

「全面降低車費，在區內有更多活動適合青少年，例如很少展翅青見的活動在此區進行」

「加強學生的其他學習經歷，如增設求職活動及學習、實習職業培訓活動」

「學生需要有更多財政支持，以應付進修和交通上的費用，希望政府能增加津貼」

「增加對市民的交通津貼，增設巴士學生優惠，設立青少年組織，提供對青少年團體的撥款」

「英文提昇班，以及增加自修室數量，住逸東每日到富東自修室都幾累」

「離島區學生交通津貼」

「提供機會給一般市民自我發展，以至創業」

「建立更多免費或低消費的娛樂活動」

「除非東涌區貧富懸殊差距少了，否則無法」

「政府應利港珠澳大橋的位置發展經濟」

「增加更多的社區中心，讓同學可以透過這些從而參加更多的課外活動」

因此為免偏遠地區學生的競爭力被進一步削弱。我們強烈建議交通津貼應涵蓋至與學生進修、發展、實習、訓練、學習、考察、培訓等有關人力質素範疇。