

政府總部
香港下亞厘畢道



GOVERNMENT SECRETARIAT
LOWER ALBERT ROAD
HONG KONG

本函檔號 OUR REF.: SBCR 1/551/81 Pt. 30

來函檔號 YOUR REF.:

電話號碼 TEL NO.: 2810 2329

傳真號碼 FAX NO.: 2524 3762

來函傳真 YOUR FAX.:

香港中區
昃臣道 8 號
立法會大樓
保安事務委員會秘書

(經辦人：林培生先生)

林先生：

二零一一年三月一日保安事務委員會的補充資料
香港海關兩部流動 X 光車輛檢查系統更換計劃

在二零一一年三月一日的立法會保安事務委員會會議上，委員討論香港海關更換兩部流動 X 光車輛檢查系統(下稱“車輛檢查系統”)的建議，並要求當局提供有關更換計劃的推行時間表、車輛檢查系統的運作會否對健康構成影響及機電工程營運基金的項目管理款項的補充資料。有關的補充資料載列於附件，供委員會參考。

保安局局長

(劉淦權



代行)

附件

二零一一年五月三日

2011年3月1日保安事務委員會的補充資料
香港海關兩部流動 X 光車輛檢查系統更換計劃

目的

在 2011 年 3 月 1 日的立法會保安事務委員會會議上，委員討論香港海關更換兩部流動 X 光車輛檢查系統(下稱“車輛檢查系統”)的建議時，要求當局就更換計劃的推行時間表、車輛檢查系統的運作會否對健康構成影響及機電工程營運基金的項目管理款項提供補充資料。本文件對委員會的要求作出回應。

(I) 更換車輛檢查系統的推行時間表

2. 香港海關在籌備更換計劃時，已參考過往的經驗及相類似的計劃，盡量縮短各項工序所需的時間，務求以最快的時間完成更換。此外，在制定有關採購工作的推行時間表時，香港海關和機電工程署亦必須按世界貿易組織的《政府採購協議》而進行全球性招標工作，以履行香港作為組織成員的責任。一般來說，要符合該《協議》有關的招標工作大約需時 9 個月，而是次更換計劃的招標時間相約。

3. 事實上，建議的時間表已是所需的最少時間。儘管如此，有鑑於新系統將提供較先進和精密的雙重 X 光技術，更換計劃亦較為複雜，香港海關及機電工程署現已進行計劃的前期工作，如初步的技術及市場研究，希望可加快計劃的進度，確保新系統可於 2013 年 12 月或之前投入服務。以下是各主要工作的推行時間表：

工作	詳細的工作項目	預計時間
前期準備工作	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 市場研究 ▪ 系統設計 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 2011 年 4 月至 5 月
擬備標書技術規格	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 擬備標書技術規格 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 2011 年 6 月至 8 月

工作	詳細的工作項目	預計時間
招標	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 擬備招標條款細節 ▪ 檢審標書內容 ▪ 按世界貿易組織的《政府採購協議》的程序，進行全球性的招標工作 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 2011年9月至2012年5月
評審標書及批出合約	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 評審標書 ▪ 協商及批出合約 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 2012年6月至11月
系統生產	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 評審供應商提交的建議書 ▪ 合約管理 ▪ 系統生產 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 2012年12月至2013年9月
系統運送	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 系統運送 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 2013年10月至11月
測試及投入服務	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 推行及監察系統的操作 ▪ 系統檢查及測試 ▪ 承包商監管 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 2013年12月

(II) 系統運作時會否對健康構成影響

4. 香港海關在引入車輛檢查系統的 X 光掃描器時，必須遵守《輻射條例》（香港法例第 303 章）就輻照儀器所訂的標準。以現時的 X 光車輛檢查系統為例，每次掃描一個 40 呎長的貨櫃所發出的輻射劑量大約為 5 微希沃特（ μSv ），遠較一般肺部 X 光檢查的輻射劑量（約為 100 微希沃特）為低。有關的檢查並不會對人體、食品安全、動植物健康及電子儀器產生不良影響。

5. 事實上，現有的系統裝有安全感應器和自動關閉器。當安全感應器偵測到不尋常的 X 光輻射劑量，系統便會即時自動關閉。在進行 X 光掃描前，海關人員會確保司機已經離開駕駛室，因此他們不會接觸到由車輛檢查系統所釋出的輻射，而系統的操作人員於工作時亦必須佩戴輻射劑量計，以量度他們可能接觸到的輻射劑量。香港海關會把有關的安全裝置列於招標文件中，作為一項強制規定，確保在新系統不會對系統操作人員造成影響。

(III) 機電工程營運基金的項目管理款項

6. 機電工程營運基金為香港海關就建議的更換計劃提供工程顧問及管理服務，以確保所購買的設備符合香港海關邊境管制站的實際運作需要，範圍包括：

- (i) 市場研究；
- (ii) 系統設計；
- (iii) 擬備標書，尤其是系統的技術規格；
- (iv) 招標；
- (v) 評審標書；
- (vi) 協商及批出合約；
- (vii) 合約管理；
- (viii) 系統測試和試行運作；
- (ix) 檢收；及
- (x) 在保養期內監察系統的操作情況。

機電工程營運基金所收取的費用，是為收回提供上述有關服務的成本。根據過往經驗，一般市場工程項目管理費用約為計劃總工程費用的 16%。就香港海關是次更換計劃而言，機電工程營運基金亦會採用 16% 作為收費準則。

保安局
香港海關
2011 年 5 月