



致：交通事務委會及財經事務委員會
鄭家富 主席及 陳鑑林 議員 經
秘書處 袁家寧 女仕

電 郵： aspyshum@legco.gov.hk
傳 真： 2121-0420

由： 廖汝祥 先生 (執委)
電 郵： jmskyy@gmail.com , taxiassociation@hotmail.com
傳 真： 2887-8622

日 期： 10/02/20011

主 旨： 就“運輸業界在取得保險保障方面面對的困難”發表意見

主席、各位議員、同業，

的士業界在保險取得方面最大的困難在於保費每年高昂，在近十年間，的士保費已飆升至超過2萬多元，而且沒有下調的跡象，保險界方面所持的理由往往是士索償的數字高企，所以沒有空間下調。

近日，有會員告知坊間傳聞，保險業將會只聯同三間銀行推出車保，而且車保亦只會由數間保險公司提供，保費將會升至約三萬餘元。若消息屬實，車主要承擔更高的成本，更會將成本反映在租金方面，司機將承受的壓力大增，收入減少。本會很關注事件，學者對今年預測通漲會相比去年為高，其實物價及服務行業已經在新年過後在價目表上反映，市民要更吃力抵禦加價壓力；石油氣的價錢升得快減得少，過去近半年，已經升幅不少，司機還未分享社會經濟上好景的成果時，已經要為成本上漲而煩惱。

本會希望保險業界，在檢討的保費的同時，多考慮升幅帶來對各方面的影響，受影響的不單只車主本身，還有它帶動了整體社會的加價壓力，影響廣範。

廖汝祥 先生
的士司機從業員總會 (執委) 敬上