

立法會交通事務委員會
秘書處

就立法會交通事務委員會
2011年1月11日召開有關
“合理使用過海隧道顧問研究”特別會議之意見書

本會欲就有關“合理使用過海隧道顧問研究”提出以下的意見：

- (1) 公共巴士乃為公眾提供運輸服務之高載客量的交通工具，所以在使用過海隧道時，應享有優先權及收費上之優惠。
- (2) 在目前東區、紅磡及西區三條過海隧道之營運上，政府及有關營辦商應以上述之因素作為收費基準，使三條過海隧道的使用率更能有率運用。
- (3) 對其他載客量低，不符合經濟原則之交通工具，政府及過海隧道營辦商可施以收費及使用時段限制等不同管理方法。

就以上基礎，本會提出下列建議：

- (1) 凍結目前紅磡過海隧道之收費。
- (2) 東隧及西隧亦應調低巴士之過海收費，令三條隧道之巴士過海收費不致出現大比例差距，拉近其收費之差別，平衡有關類別過海車輛的流量。

有關意見敬請考慮為荷！

公共巴士同業聯會 謹啟

二零壹壹年壹月十日