



panel_t/LEGCO
2011/03/09 上午 09:28

To &CCS[1]2, &SCS[1]2, &LGA[1]2, &CA[1]2 CB(1)1560/10-11(01)
cc
bcc
Subject Fw: 有關三條過海隧道之建議

-----Forwarded by panel_t/LEGCO on 03/09/2011 09:27AM -----

To: <enquiry@epd.gov.hk>, <enquiry@enb.gov.hk>, <foehk@foe.org.hk>, <info@greencouncil.org>, <enquiry.hk@greenpeace.org>, <info@greenpower.org.hk>, <info@greensense.org.hk>, <wwf@wwf.org.hk>, <hkpaorg@yahoo.com.hk>, <enquiry@thb.gov.hk>, <sthooffice@thb.gov.hk>, <permsecy@thb.gov.hk>, <hkha@housingauthority.gov.hk>, <panel_t@legco.gov.hk>, <panel_ea@legco.gov.hk>, <sc_ea_iaq@legco.gov.hk>, <sc_tp_rdp@legco.gov.hk>, <pid@legco.gov.hk>, <cpuenq@cpu.gov.hk>, <tpbpd@pland.gov.hk>, <tspd@pland.gov.hk>, <tdenq@td.gov.hk>, <info@greengarage.com.hk>, <dep@epd.gov.hk>, <ps@epd.gov.hk>, <ddep@epd.gov.hk>, <cso@cso.gov.hk>, <sced@cedb.gov.hk>, <sdev@devb.gov.hk>, <sen@enb.gov.hk>, <pas7@thb.gov.hk>, <stephenwong@thb.gov.hk>, <pas4@thb.gov.hk>
From: lee michael <michaelleehongkong@hotmail.com>
Date: 03/08/2011 10:09PM
Subject: 有關三條過海隧道之建議

有關三條過海隧道之建議

近期不斷有聲音要求政府出資收購回西隧及東隧之經營權，目的是取得收費的自主權，減輕市民負擔、縮過海時間。

但靜心想一想，當政府得到經營權後，再而調底收費，這會否令到已經擠逼、空氣污染更加嚴重。

本人就此有少許建議

- 調低小巴、巴士過海收費，籍此希望有關經營公司減價，收吸引市民多選擇巴士這一類可大量載客之交通工具
- 調高私家車、電單車之過海收費，此類車輛多為消費品，大部份此類車輛只能搭載少輛乘客，但卻佔去小巴，或巴士等大形車輛於道路上二份一至三份一的空間，並不太符合環境效益
- 建議的士過海收費跟據車廂內客人人數之多少而收取路費，如：滿載收取最底收費、只得司機或一名乘客時收取最高收費

以上之建議，是希望能近有效地使用行車隧道，減少道路上之車輛架次，籍此改善香港的道路擠逼及空氣污染。