



的士司機從業員總會

TAXI DRIVERS AND OPERATORS ASSOCIATION

香港筲箕灣道407號筲箕灣中心地下2室
 電話：2887-0866 傳真：2887-8622
 網頁：www.hk-taxi.org
 電郵：jmskyy@gmail.com
 taxiassociation@hotmail.com

致：袁家寧 女仕 / 林潔文 小姐
 立法局交通事務委員會秘書處

電話：2869-9214
 傳真：2121-0420
 電郵：apyshum@legco.gov.hk

由：廖汝祥 先生 (幹事), 的士司機從業總會
 電郵：jmskyy@gmail.com, taxiassociation@hotmail.com

主旨：就《合理使用過海隧道顧問研究》提交意見書

逕啓者，

本會就《合理使用過海隧道顧問研究》作細仔的研究；我們有以下的結論，

- 讚同顧問研究所提到，在 2017 年前，即灣仔繞道建成前，不贊成回購東、西隧，因涉及成本高昂。
- 亦不贊同延長其專營權使用其限以換取調低隧道費作為考慮條件。
- 不鼓勵在繁忙時間徵收附加費，這使行政複雜，對分流各隧道幫助有限。
- 本會傾向調節各隧道的收費達至分流的目的，這亦是在灣仔繞道工程完成興建前最有效的方法。

就的士業界的立場出發，的士使用那條隧道完全是取決於乘客的選擇，亦由於隧道收費的差異使隧道的使用率失衡，故此，我們可以考慮收窄各隧道的收費，務使的士可以更直接送客人目的地。鼓勵多些的士使用西區海隧，減少紅隧的負荷，的士是公共交通工具，一直都是運輸署被鼓勵使用，尤其是節目或有盛的日子。









西隧單程依舊收	\$45，但同時派發	HK\$5 現金代用券	HK\$5 現金代用券	HK\$5 現金代用券	作空載的士回程。
將紅隧單程調整至	\$20，空載的士回程依舊	\$10。 (收益其中 \$10 印發 \$5 現金券 x2 予西隧收費亭用於派發使用西隧的士作回程時使用。)			
東隧單程依舊收	\$20，空載的士回程亦為	\$15。			




的士司機從業員總會

TAXI DRIVERS AND OPERATORS ASSOCIATION

香港筲箕灣道407號筲箕灣中心地下2室
電話：2887-0866 傳真：2887-8622
網頁：www.hk-taxi.org
電郵：jmskyy@gmail.com
taxiassociation@hotmail.com

	西區底隧道	紅磡海底隧道	東區海底隧道		
單程收費	\$45 同時派發   	<table border="1"><tr><td>\$10</td></tr><tr><td>\$10 印發 \$5 x 2 現金代用券 交西隧派發</td></tr></table> +) _____ \$20	\$10	\$10 印發 \$5 x 2 現金代用券 交西隧派發	\$20
\$10					
\$10 印發 \$5 x 2 現金代用券 交西隧派發					
回程收費	全日優惠 空載的士過海 <table border="1"><tr><td>\$10 並派發 \$5 西隧代用券</td></tr></table>	\$10 並派發 \$5 西隧代用券	\$10 或使用  	\$15 或使用   	
\$10 並派發 \$5 西隧代用券					
乘客支付 過海隧道費	\$45 (只須單程)	$\$20 + \$10 = \$30$	$\$25 + \$15 = \$35$		

註：

- 現金代用券面額由紅隧支付。
-  可使用於各區過海隧道。
- 此措施可於實施 3 或 6 個月進行檢討成效。