

立法會交通事務委員會
「紅磡－中環」及「紅磡－灣仔」渡輪服務

目的

本文件向議員匯報「紅磡－中環」及「紅磡－灣仔」兩項持牌渡輪服務(下稱「持牌服務」)的招標結果。

有關的持牌服務

2. 天星小輪有限公司(下稱「天星小輪」)自 1999 年 4 月 1 日起經營上述兩項持牌服務。這兩項渡輪服務的現有牌照在 2008 年 4 月 1 日批出，為期三年，至 2011 年 3 月 31 日屆滿。由於公共運輸網絡有所改善，以及中環的渡輪碼頭在 2006 年搬遷，這兩項服務的每日平均乘客量由 1999 年約 7,500 人次下降至 2010 年約 5,500 人次(約減 26%) (附件)。基於乘客量下降，天星小輪自 2001 年起一直蒙受虧損。

3. 為協助改善這兩項渡輪服務的財務可行性和穩定票價，政府一直以來向渡輪服務營辦商(包括天星小輪)提供多項協助措施如下：

- (a) 接手負責碼頭的維修工作；
- (b) 豁免燃油稅；
- (c) 按照長者票價優惠計劃發還碼頭租金和豁免有關渡輪服務的船隻牌照費；
- (d) 容許渡輪服務營辦商分租碼頭部分範圍作商業用途，以增加非票務收入，補貼渡輪服務的營運；以及
- (e) 簡化分租審批程序，以助營辦商加快賺取非票務收入。

4. 雖然已實施上述協助措施，以及批准渡輪公司在 2010 年 1 月 1 日起加價 5%，這兩項持牌服務的財務狀況仍然欠佳。或許基於這兩項持牌服務財務表現欠佳，以及預期乘客量不會增加，天星小輪沒有向運輸署申請延續其將於 2011 年 3 月 31 日到期的現有牌照。

持牌服務的招標工作

5. 由於天星小輪並無就上述兩項服務的現有牌照申請續期，運輸署在 2010 年 9 月 10 日至 2010 年 10 月 8 日期間進行招標，以遴選合適的渡輪服務營辦商，由 2011 年 4 月 1 日起經營這兩項服務，惟未有接獲任何標書。就此，運輸署在 2010 年年底，就如何改善這兩項服務的經營可行性，徵詢有關區內人士的意見，以吸引有意競投的渡輪服務營辦商。為吸引更多準渡輪服務營辦商競投經營上述持牌服務，運輸署因而在標書內放寬下列要求：

- (a) 把兩項服務分拆成兩個航線組合，為呈交服務建議書方面提供更大的彈性；
- (b) 將經營時段稍為縮短，並容許減少服務班次，令服務水平更配合乘客需求模式(例如，在現有的服務時間表下，某些非繁忙時間的航班只得數名乘客)以期節省成本和有效運用資源；
- (c) 容許調配座位數目較少的船隻經營有關服務，以節省成本；以及
- (d) 容許縮減為長者乘客提供的票價優惠，以減少收入上的損失。

6. 運輸署在 2010 年 12 月 17 日就這兩項服務重新招標，但至 2011 年 1 月 14 日截標當日，仍未接獲任何標書。上述兩次招標的結果反映，在現時的經營環境和乘客量持續低企的情況下，市場認為這兩項持牌服務的營運在財務上並不可行。

其他公共交通服務

7. 當局備悉區內人士關注這兩項渡輪服務一旦終止所造成的不便，以及這些人士就維持這些渡輪服務的訴求。目前，除了這兩項渡輪服務外，紅磡區居民可使用其他公共交通服務過海，包括過海巴士路線(如路線 115 號)前往中環及灣仔，或使用區內的專營巴士服務，即九巴路線 8A 或 8P 號前往尖沙咀天星碼頭，再轉乘「尖沙咀－中環」渡輪服務前往中環，或轉乘「尖沙咀－灣仔」渡輪服務前往灣仔。運輸署正與相關的公共交通營辦商磋商，從 2011 年 4 月 1 日起適度加強有關服務，以應付因這兩項持牌服務停辦而增加的乘客需求。如有需要，運輸署會就其他公共交通服務安排知會有關的區議會，並作充分宣傳。

徵詢意見

8. 請委員備悉這兩項持牌服務的招標結果。

運輸及房屋局

2011 年 2 月

「紅磡-中環」及「紅磡-灣仔」渡輪服務

1999 年至 2010 年的每日平均載客量

| 年份 | 紅磡-中環 渡輪服務 | 紅磡-灣仔 渡輪服務 | 總數 |
|-----------------------------|---------------|---------------|--------------|
| 1999 | 5 031 | 2 475 | 7 506 |
| 2000 | 3 979 | 2 628 | 6 607 |
| 2001 | 3 740 | 2 727 | 6 467 |
| 2002 | 3 888 | 2 860 | 6 748 |
| 2003 | 3 493 | 2 718 | 6 211 |
| 2004 | 3 492 | 2 824 | 6 316 |
| 2005 | 3 377 | 2 794 | 6 171 |
| 2006 | 3 580 | 2 583 | 6 163 |
| 2007 | 3 298 | 2 453 | 5 751 |
| 2008 | 3 036 | 2 604 | 5 640 |
| 2009 | 2 861 | 2 641 | 5 502 |
| 2010 | 2 828 | 2 725 | 5 553 |
| 2010 年與 1999 年比較 | - 44% | + 10% | - 26% |