

的士、小巴權益關注大聯盟 (註冊社團)

聯絡地址：九龍深水埗元州街340號2字D室

電話：27200072

傳真：27865770

要求解決公共小巴需求矛盾

公共小巴自88年前，曾一度由14座加到16座位後，政府一直以停發小巴牌照來遏止小巴業發展。以維護巴士集團利益！小巴業界只能以忍辱負重，靈活營運方式紓解各種打擊手段，一直保持著市場佔有率約15%左右。

當局一直黑箱作業，繞過詢諮業界程序，偷偷摸摸向立法機關進行臨時立法以作依據，凍結公共小巴數目在4350輛內。回歸後，在06年6月又再重施故技時，又不諮詢業界立法凍結小巴數目，被業內人士告上法庭。其後將責任推卸往立法會才脫困！至此方知到醜字點寫！故有今次作態「諮詢」把戲。

但是公共小巴因長時間無增加，導至乘客搭貴車！因牌價已由00年\$280萬狂升到今，出新車要\$800萬元。所以至有小巴乘客要求增加車輛服務，但承辦商因成本太高而不願意的現象！本人經綜合調查後，有三個建議如下：

一) 增發公共小巴牌照，打擊炒買「小巴牌」令牌價立即下調。

二) 降低專線小巴加車成本、增發有年期之線內牌照，使專線小巴經營成本下降，紓緩專線小巴加價壓力，甚至減價。但會增道路負荷

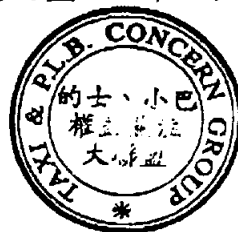
三) 加位不加車，可暫時紓緩小巴加價加車壓力，並獲三年不加價及

改善服務承諾。紅巴司機亦暫解搵車難，要高價搶車揸或失業之苦。

致 立法會交通事務委員會 鄭家富主席 暨 委員

聯絡電話：96260671

2011年2月14日



主席：黎銘洪謹啓