

# 反對小巴增加座位大聯盟

香港灣仔軒尼詩道290號德華大廈5字樓

電話：2572 7570

傳真：2591 6371

致 立法會

交通事務委員會秘書處：

## 反對小巴增加座位之立場書

最近有個別小巴車主提出將現時十六座位的小巴增加至二十座位，並大打民意牌，空談「三年不加價」為交換條件。運輸業界對此等建議極為關注，並對有關言論涉嫌誤導市民，表示強烈不滿。因此聯合組成「反對小巴增加座位大聯盟」，並特別召開記者招待會以正視聽，詳細分析小巴增加座位後的利弊，希望有關當局及社會人士對此議題有更深入了解，不要輕信美麗的謊言。

### 利益輸送

小巴已婚最少二次增加座位，對於運輸署只增加小巴座位而不扶助的士的運作，的士業界對此感到極度不滿。況且，增加小巴座位的得益人只是現有小巴車主，因此的士業界對只增加小巴座位而不增加牌照數目視為利益輸送，絕不公平。

### 司機生計損 家庭收入縮減

的士業界已受客源不足的問題困擾多年。若小巴增加座位，預計的士每更減少三轉乘客，全港四萬的士司機收入因而減少，嚴重影響的士司機生計，尤其專線小巴營運範圍大多位於新界區，對新界區的的士的生意影響嚴峻，營業額將下跌四成，數萬家庭生活即時受影響，容易造成司機及其家人對政府 / 社會不滿的情緒。

### 紅巴轉綠巴 政策未達標

政策一直希望更多紅巴可轉綠巴，已納入監管範圍，然而有關政策只有空談，未能達標，更遑論成效彰顯。若更多紅巴可轉為綠巴，綠巴數目便大幅增加，根本毋須以增加座位的方式，吸引乘客。本聯盟認為政府有關政策未到位，若增加座位也徒然。

### 小巴變大巴 有違凍結小巴數目的政策

小巴的角色是彌補服務不足。因此，不應無止境地增加座位，使兩者角色模糊。如果小巴不能滿足現有乘客的需求，政府應以專利巴士取代而非容許小巴增加座位。再退一步說，便是政府認為不能用專利巴士路線代替專線小巴路線，政府亦應考慮增發小巴牌照數目。政府在過去三十多年來都把小巴數目凍結在 4350。其目的當然是不想衝激其他公共交通所扮演的角色。而若此次政府容許小巴再次增加座位則與現有的政策背道而馳，是一個不能接受及不智的做法。如果政府一定要增強專線小巴所扮演的角色，便應發放更多小巴牌

照，應更以公平、公正及公開的方式供港大市民參與。

### 小巴變大巴 牌照大混亂

現時小巴駕駛執照限於駕駛最多十六人的車輛，十六人以上則界定為大巴，需要另外考取駕駛牌照，而營運十六座位以上的巴士亦有不同的規限，這些多年來行之有效的法規，若有任何改變，勢將對駕駛者、經營者以致整個運輸界也有顯著而深遠的影響。若小巴由十六座位增加至二十座位，是否仍然界定為「小巴」？全港小巴司機是否應該重新考取駕駛牌照？大巴營運者會否因為「小巴」及「大巴」乘客相疊、生意減少等原因而申請加價，追貼「小巴」票價？市民是否最終受害者？

### 三年不加價 美麗的謊言

現時小巴的票價加減由個別車主提出，無需全行業一同決定和通過。若個別小巴車主主觀意願提出「三年不加價」，卻無實質而有約束力的協議簽定，恐怕只是空談的口號、美麗的謊言。事實上紅巴的收費從來都不是由商會決定而是由個別司機自主，不知小巴商會如何確保三年不加價的承諾？本聯盟部分來自小巴界別的同業已明確表明對此建議極度質疑，因只屬自願性質，試問油價、維修等成本，可否同時「凍結三年」？座位增加後，是否保證座無虛席？若以「三年不加價」為增加座位的支持理由，本聯盟認為極不負責任，甚至只是「利」誘市民的藉口，只怕社會各界人士誤信為真，日後帶來更多衍生的問題。

### 乘客安全帶 非加位理由

小巴需裝有乘客安全帶及小巴乘客需配帶安全帶的規定多年成效不彰，不少小巴交通意外仍因乘客沒有扣緊安全帶而造成嚴重傷亡，試問小巴行內對這等基本服務質素也未能達標，如何保障可能增加的乘客安全？再者，就算沒有乘客，小巴也應裝有安全帶，這是法例要求，並不是加位理由，本聯盟對個別車主提出此等荒謬的理據，表示遺憾。

### 鐵路發展快 競爭應公平

過去十年，雖然公共交通服務的載客量一直徘徊在一千一佰萬人次，但由於鐵路網絡的迅速擴展，每日接載乘客量達四百多萬人次，反觀其他陸路交通運輸的載客量就一直下調。當中小巴的載客量佔總人次的一成五，達一百七十萬人次。小巴若由十六座位增至二十座，每天載客增至二百一拾二萬五仟人次，但其他公共交通運輸服務便少了四十二萬乘客。小巴業聲言三年內不會加價，但這並不排除其他陸路交通運輸會要求加價來減低損失，結果剩餘的八佰萬人次便要承受加價的後果。

再者，小巴增加乘客，亦意味其他陸路公共交通工具乘客俱減少，而小巴多年來已由最初九座增加至十四座，到現在十六座，若政府批准再增加至二十座，試問的士及大巴也可否同時增加座位？相信有關舉動將令整個運輸業的營運生態產生不良影響。

綜合以上各點，本聯盟認為「小巴增加座位」的建議對於整體運輸界以至全港市民也是弊多於利，若只以「三年不加價」為加座位的理由，更是全無確實憑據的空話，混淆視聽。本聯盟建議運輸業界若要提升競爭力，應以公平合理的方式，改善服務質素，如加強司機駕駛訓練、引入無障礙車種等，以吸引更多市民選擇乘搭，而不是只提出荒謬的理據，美麗的謊言。

反對小巴增加座位大聯盟

召集人 吳坤成 電話：9035 6619

勞士正 電話：9495 9487

發言人 任太平 電話：6930 4618

勞士正 電話：9495 9487

二零一一年二月十二日

# 反對小巴增加座位大聯盟成員

香港灣仔軒尼詩道290號德華大廈5字樓

電話：2572 7570 傳真：2591 6371

	會名	姓名
1	香港九龍的士貨車商會	黃保強 / 文漢明
2	九龍的士車主聯會	任太平
3	惠益港九及新界的士車主聯會	李國英
4	的士同業聯會	梁紹昌
5	聯友的士同業聯會	梁澤生
6	車馬樂的士聯會	陳偉鵬
7	新界(四海)合眾的士聯會	陳劍峰
8	港九電召的士車主聯會	羅雪芬
9	百佳的士車主聯會	劉倩娟
10	的士權益(四海)電召中心	陳劍峰
11	榮泰車主及司機聯會	蔡強
12	衛星的士電召服務中心	李子良
13	的士車行車主協會	吳坤成
14	新界電召的士聯會	溫興財
15	汽車交通運輸業總工會 的士司機分會	杜燊棠 / 勞士正
16	城市的士車主司機聯會	覃友忠
17	自由的士權益協進會	黃宏樂
18	新界的士司機權益大聯盟	梁宇榮
19	全利電召的士聯會	胡艷珍
20	的士司機從業員總會	吳業培
21	市區的士司機聯委會	關沃華
22	的士前線司機總會	藍貴強
23	港九新界的士司機總會	李志祥
24	港九(四海)的士司機協會	郭志標
25	的士權益協會	劉劍魂 / 余敘勤
26	的士司機權益會	李匡晉
27	新興台的士從業員聯會	陳偉明
28	新界的士營運協會	陳樹生
29	西貢的士工商聯誼會	張賢
30	環保的士車主聯會	李恩
31	新界的士電召中心	李恩
32	新界的士司機協會	蔡德啓
33	新界的士車主司機同業總會	趙鴻娟
34	北區的士商會	莫富華
35	新興的士電召聯會	陳明生
36	香港無線電的士聯誼會	黃羽庭
37	大嶼山的士聯會	陳金洪
38	馬鞍山的士車主司機聯會	沈達祥
39	香港計程車會	黎海平
40	交通事業從業員協會	吳家寧
41	泰和車行	伍海山
42	市區的士司機總會	陳志楠
43	香港的士司機總會	葉耀亮