

任國棟

九龍城區議員

本函編號： 110222.5 紅磡渡輪.doc
來件檔號：

敬啟者：

對 2011 年 2 月 25 日交通運輸委員會會議 議程 VI. 「紅磡 - 中環」及「紅磡 - 灣仔」渡輪服務 提交意見書 及 要求列席會議發言

對於有關的會議議程內容，本人作為九龍城區議員，現向立法會交通事務委員會提出以下質詢：

1. 面對天星小輪終止提供紅磡至中環及灣仔的渡輪航線，但仍未見到政府為原本乘搭這兩條航線的市民作出任何交通安排。

本人預計，紅磡至北角的渡輪服務，和 115 線隧巴客量將出現增加。政府有否與有關的交通服務營辦商進行溝通，以作準備？

2. 對於天星小輪終止提供紅磡至中環及灣仔的渡輪航線，而天星原來使用的紅磡碼頭將丟空。政府可會作出承諾不會對碼頭進行任何改建、甚至拆卸。以完整保留待日後有新營辦商可即時重新投入服務？
3. 政府當局現階段有沒有任何計劃會將這兩條航線重新招標，或透過其他可行的形式為市民提供這條港內線渡輪服務？

與此同時，政府當局有沒有計劃對連接紅磡碼頭的公共交通規劃進行重整，或是對鄰近地區的屋苑、民居提供有效的陸路交通接駁，使小輪服務得到有效的運用？

沒有的話，政府能否給予公眾一個合理解釋為何沒打算重開這兩條航線，和加強連接碼頭的陸路交通服務。是否就是認為「港內線渡輪」是息微的交通服務就可以蒙混過關，本人懇請特區政府三思。

4. 對於紅磡至中環及灣仔的渡輪航線，甚至其他港內線渡輪服務，本人得請政府當局作出重新檢討。承接 2011 年 1 月 11 日立法會交通事務委員會會議，當日已有出席市民指出，港內線渡輪能有效緩解紅磡海底隧道的隧巴數目，改善擠塞；及舒緩港鐵過海線的超荷問題。政府當局對於有關的意見，可會作出適當的回應？

本人認為，港內線渡輪乘客量下跌，以至息微全因為政府當局透過道路設計、公共交通規劃使市民不便採用渡輪服務而引致。縱然港鐵沙中線已經進入籌劃階段，但紅磡地區的居民的過海交通需要是現存，不可能等到沙中線啟用才得到

任國棟

九龍城區議員

解決。本人要求特區政府採取積極的態度，尋求最可行的方法，盡快使紅磡至中環及灣仔的渡輪重新投入服務。

本人向立法會交通事務委員會提交上述意見，並向主席提出要求列席會議參與討論有關議程。如欲了解進一步詳情，可致電 2330 2372 與本人聯絡。

有勞之處，謹此致謝！

此致

立法會秘書處 轉交 交通事務委員會

九龍城區議員 任國棟



謹啓

二零一一年二月二十二日