

致 立法會交通事務委員會
各立法會議員

要求委員會就「檢討港鐵票價調整機制」事宜召開公聽會

各議員好！天水圍北交通關注組是由一班天水圍居民組成。天水圍居民一直以來都承受著高昂交通費的問題，本組於 2009 年開始，一直跟進與交通費相關的議題，包括「鼓勵就業交通費支援計劃」及「港鐵票價調整」等，因為這都對天水圍居民，以致整個新界西北區居民的交通費支出，造成極大的影響。

香港地鐵有限公司（下稱“港鐵公司”）去年收益超過 120 億元，十年收入近 800 億元。作為一間公營運輸機構，港鐵公司竟在巨大盈利的情況下，不理反對聲音，連續兩年強行調高票價，完全無視小市民面對通脹猛於虎的困境，更要調高票價令市民百上加斤，這做做法實在難以令人信服，更完全違背了企業責任，像要與全港市民為敵一樣。

在一面倒的反對聲音下，港鐵公司主席錢果豐先生竟然還可以理直氣壯地向公眾表示「港鐵一定會加價」，更批評小市民「不應輸打贏要」，導致這種困局的主要原因，乃現行法例賦予港鐵公司擁有加價特權的「可加可減機制」。這個票價調整機制有很多不合理的地方，其計算程式中的變項，包括消費物價指數和運輸業的名義工資指數，都不能切實反映市民的承擔能力，最多只能反映物價的升跌，只是一個反映通脹的指標。故此，此票價調整機制，反而導致通脹情況越嚴重，港鐵公司越可以調高票價，令市民受到雙重打擊。

對此，本關注組與一眾民間團體於去年 4 月 16 日港鐵競步賽當天，已直接遞交請願信予房屋及運輸局副局長邱誠武先生，要求會面就此票價調查機制進行討論，並研究實行跨交通工具月票優惠，以及參考外國的區域性票價系統的可行性。其後亦於 2010 年 7 月 19 日再次去信副局長要求會面，可惜直到今天仍未收到局方的消息。

本關注組希望能夠直接向局方表達意見，得悉交通事務委員會將討論港鐵的票價調查機制，故特來函要求各議員動議召開公聽會，讓本關注組及一眾關注的民間團體，有機會借此平台向局方表達意見，並進行討論。

謝謝！

聯絡人：黃先生

天水圍北交通關注組
2011 年 4 月 14 日