

立法會交通事務委員會主席
鄭家富

儘快召開公聽會，檢討港鐵票價調整機制

我們認為港鐵作為公營運輸機構，無視市民困苦，在巨額盈利之下，仍以「可加可減」機制作掩飾自動加價，實在令人難以信服！我們在地區上搜集了很多街坊意見，都認為「可加可減」機制其實是一個通脹愈高、加得愈勁的搵笨機制，而且亦是一個完全漠視基層工友生活的不合理票價調整機制！

港鐵去年收入超過 1 2 0 億元，累計十年收入接近 8 0 0 億元，然而她去年已加價了 2.05%，在今年仍按此機制而一再調高票價！在通脹猛於虎的時候，港鐵的做法只會令市民百上加斤！

我們認為港鐵若以「可加可減」機制中的綜合消費物價指數，來反映市民的承擔能力是錯誤的！大家要知道綜合消費物價指數只是反映物價的升跌、是反映通脹/或通縮的重要指標。通脹是不能代表市民承擔能力的增加，因為物價上升，並不代表市民的工資都會必然上升。而真正反映市民承擔能力的是實質工資指數¹，這指數反映在扣除物價影響後市民工資的升跌，即市民真實的購買能力。

我們促請立法會交通事務委員會儘快召開公聽會，讓公眾人士可就「可加可減」機制提出意見，以減輕公共事業加價引起的通脹效應對基層的影響，以惠及社會大眾的利益。有勞之處，不勝銘感！

聯絡：郭婉兒

上水石湖墟新豐路 87 號三樓

北區就業問題關注組
2011 年 4 月 14 日
