

儘快檢討「可加可減」機制 港鐵加價理應交由政府審批

本小組一直關注新界北區的就業及勞工問題，我們認為港鐵公司作為公營運輸機構，無視市民困苦，在巨額盈利之下，仍以「可加可減」機制作掩飾自動加價，實在令人難以信服！我們在地區上搜集了很多街坊意見，都認為「可加可減」機制其實是一個通脹愈高、加得愈勁的「搵笨」機制，而且亦是一個完全漠視基層工友生活的不合理票價調整機制！

港鐵公司去年收入超過 120 億元，累計十年收入接近 800 億元，然而她去年已加價了 2.05%，在今年竟仍按此機制而一再調高票價！在通脹猛於虎的時候，港鐵公司的做法只會令我等市民百上加斤！而且對我們這些需要長期跨區工作，但工資又追不上通脹的打工仔女來說，無疑是「趁火打劫」，其貪得無厭的嘴臉令人髮指！

我們認為港鐵公司若以「可加可減」機制中的「綜合消費物價指數」，來反映市民的承擔能力是錯誤的！各位議員都知道「綜合消費物價指數」只是反映物價的升跌、是反映通脹或通縮的重要指標；然而通脹是不能代表市民真正承擔能力的增加：因為物價上升，並不代表市民的工資都會必然上升！而真正反映市民承擔能力的是實質工資指數，這指數反映在扣除物價影響後市民工資的升跌，即市民真實的購買能力！

本小組促請運輸及房屋局局長鄭汝樺女士在明年檢討「可加可減」機制前，向公眾交代有關的檢討時間表，另外是次檢討亦應作全港公開諮詢，讓市民對此「搵笨」機制提出意見，以減輕公共交通事業加價引起的通脹效應對基層的影響，以惠及社會大眾的利益。

此外本小組亦促請運輸及房屋局認真考慮設立「基層工友全港通」月票計劃，我們的構思是政府與全港公共交通事業機構磋商，讓工友可以使用一張價廉的月票，就可以乘搭全港所有公共交通工具，以免受高車費而蠶食了微薄的收入，作為保障基層工友 / 低收入家庭的扶貧措施。

聯絡：郭婉兒 93827618
上水石湖墟新豐路 87 號三樓

北區就業問題關注組
2011 年 5 月 9 日