



青年公民對 2011 年港鐵票價調整及票價調整機制意見書

對於港鐵公司在坐擁過百億盈餘之下，仍然宣佈今年將於六月加價 2.2%。青年公民認為，政府實在有責任維持公共交通開支在市民可接受的水平。同時，政府是港鐵的大股東，在擁有豐厚的盈餘下，穩定鐵路票價，更是責無旁貸。

雖然港鐵表示是尊重合約精神，根據法例的可加可減機制加票價。但在通脹嚴重，百物騰貴的情況下，是次加價，更令新界來往市區的票價平均增加\$.04 至 0.7 不等，實在令市民苦不堪言。所以青年公民建議政府，應撥出從港鐵得到的收益，抵消港鐵的加幅，以舒緩市民因加價所帶來的壓力，主動為市民抗通帳。

政府是港鐵的大股東，持股 76.8%。按每股基本盈利 2.1 計算，政府在港鐵坐擁過百億盈餘之下，獲利大約為 93 億元。若來年港鐵加價 2.2%，港鐵將從票價多收約二億七千萬。相對政府所坐擁的巨額盈餘及獲利，2.2%的增幅實在只是九牛一毛。公民黨和青年公民也為港鐵加價的項目作出一個電話訪問，當中有一條題目為「你認為政府應否從地鐵獲得的股息收入當中，補貼票格差額？」，當中有 75% 人士表示贊成，7%反對，而有 18%沒有意見，所以我們想信坊間大部分市民也希望政府能夠為市民的公共交通開支補貼差價。如果政



府撥出部份盈利作穩定票價，除可即時緩解市民面對的加價困境外，亦不會抵觸法例及合約的條文。

另一方面，港鐵加價的原因，是因為政府與以政府為大股東的港鐵簽定的協議機制所導致。所以我們認為政府應盡快檢討港鐵的可加可減機制，在計算的方程式中，加入考慮民生的因素，或考慮港鐵的經營狀況等，避免出現在港鐵賺大錢時亦無何避免要加價的情況。

最後，我們重申青年公民的訴求：

1. 政府應從港鐵經營所得的利益，回饋市民，以抵消票價增幅；
2. 盡快檢討可加可減機制，加入考慮民生或港鐵的經營狀況等因素。