

Office of WONG FUK KAN, Member Of Islands District Council

香港大嶼山梅窩鄉事會路 39 號地下 G/F, 39, Rural Committee Rd, Mui Wo, Lantau Island.

香港大嶼山大澳龍田村天富樓 102 室 No.102, Tin Fu House, Lung Tin Estate, Tai O, Lantau Island.

Tel: (852) 2984 7633, 2984 7656, 29855022 Fax: (852) 2984 2124, 29855221 Email: [wongfukkan@yahoo.com.hk](mailto:wongfukkan@yahoo.com.hk)

致：香港中環皇后大道 8 號  
立法會秘書處轉交  
立法會交通事務委員會主席  
暨全體委員

敬啟者：

## 「離島渡輪服務增價票價事宜」意見

離島地區幅員遼闊，各島嶼位置分散，渡輪絕對是島上居民，聯繫其他地區的重要交通工具。我們認為政府縱容離島渡輪營辦商加價，對於離島居民來說，是直接加重生活開支負擔。而香港新一季通脹率超出預期，各樣物品價格大幅飆升，市民面對百物騰貴的環境，苦不堪言。尤以離島區更甚，交通費開支遠超其他區域。

當局在 2008 年的渡輪航線招標中，營辦商以油價上漲為由，要求大幅增加票價。而當年的國際油價為每桶 120 美元，但時至今日國際油價而回落至每桶 100 美元一桶，為何票價增幅仍大大提高，加至 9-11%？而政府在過去的 3 年為離島渡輪航線作出了什麼長遠政策？1 億 2 千萬元的補貼，有助離島居民的票價？

本人對離島渡輪航線的長遠發展，有以下幾點建議：

### **(1) 建議從租務收入入手，減低票價**

中環 4、5、6 號碼頭位處香港經濟中心點，鄰近國金大廈這些高檔次的商業樓宇而對出為景色優美的維多利亞港。在碼頭上蓋加建一層半樓層定能吸引各大小、中外名牌食店進駐，鄰近的天星碼頭則為佼佼者。在這有利的因素下，政府應積極加快推行「中環 4、5、6 號碼頭上蓋加建計劃」，使營辦商能從租務收入中，增加非票務收入，從而將收入補貼票價。

### **(2) 建議成立『公共交通收費穩定基金』**

本人及離島區議會的議員們曾多次提出，政府應制定一套完善的扶助渡輪服務政策，以真正有效地支援渡輪服務的發展。我們建議當局應積極考慮成立『公共交通收費穩定基金』，減低渡輪公司經常受國際油價波幅的影響，從而訂定合理和穩定的渡輪票價。

# 黃福根區議員辦事處

Office of WONG FUK KAN, Member Of Islands District Council

香港大嶼山梅窩鄉事會路 39 號地下 G/F, 39, Rural Committee Rd, Mui Wo, Lantau Island.

香港大嶼山大澳龍田村天富樓 102 室 No.102, Tin Fu House, Lung Tin Estate, Tai O, Lantau Island.

Tel: (852) 2984 7633, 2984 7656, 29855022 Fax: (852) 2984 2124, 29855221 Email: [wongfukkan@yahoo.com.hk](mailto:wongfukkan@yahoo.com.hk)

通脹下百物騰貴，公共交通紛紛加價，除離島渡輪外，港鐵公司早前也宣佈按可加可減機制加價，由於公共交通工具加價直接影響市民日常生活，若這些機構再接再連加價，將令加風更烈，形成惡性循環，對基層市民影響尤甚。成立「公共交通收費穩定基金」，當港鐵、巴士(九巴、城巴、新巴、新大嶼山巴士)、渡輪(天星、港九、新渡輪等)申請加價，並按既定程序批准後，可從基金撥款予有關機構，以抵銷部份或全部加幅，從而減輕加價對普羅市民的開支壓力。

### (3) 建議增設『學童票價優惠』

希望政府當局能顧及離島學童的交通開支問題。舉個例子：以一個梅窩區中學生而言，每日單單在交通開支上花費\$60 元，他們的家庭承擔一名子女的交通開支每月約需\$1200 元。若家中有兩至三名子女在市區就讀，所承擔費用比市區的學生高出數百倍。本人懇請當局在制定離島渡輪長遠政策的同時，考慮增設學童票價優惠，以減低離島家庭的負擔。

本人希望立法會交通事務委員會及有關當局討論上述問題時，應考慮離島區居民的負擔能力，以及渡輪政策對居民的重要。如有任何問題，請致電與本人聯絡。

離島區議員  
黃福根 謹上

二零一一年五月二十七日

副本抄送：

離島民政事務專員劉錦泉太平紳士