

# 馬鎮添區議員辦事處

坪洲永安街 73 號地下

電話:29839393

傳真:29838118

致：運輸署署長台鑒

## 有關主要離島渡輪航線招標的結果

雖然政府將準備為離島六條航線在新牌照三年有效期補貼一億二千萬，以大幅下調票價加幅，但事予願為由於油價飄升及最低工資實施因此各航線將會有 9.33% 至 12.5% 票價升幅，運輸署未能承諾在新牌照內收窄假日票價與平日票價差距至不超過百分之二十，亦無助減低票價增幅。

離島區議會文件 T&TC 13/2011 號運輸署滙報就六條主要離島渡輪航線所進行的營運權招標的結果，並簡述其背景、投標組合及收到的標書、標書評審等工作。

在文件第三頁第 8 段講述由於預計離島人口在未來數年均沒有明顯增長從而帶動票務收入的改善；這正是解決問題的徵結所在，只要其後增加人流其收益是純利不用計入成本，當年運輸署注款二佰萬給三島四條航線去推廣人流，可能是全資贊助團體審批較嚴因此只用了一百四十萬，但由於全數支助故未能發揮循環效應。

如何帶動人流就要借助旅行社推廣，只要有利可圖旅行社是樂於組團入離島，問題是利潤從何處來，現時旅行團入離島大部份以包船模式甚少採用正規航班，因為平日及假日收費高昂。我們應該以低廉的船費給旅行團作推廣往離島例如收取四份一或五份一的船費，主要是增加人流收入而不用增加基本開支，雖然只有四份一或五份一的船費收入但這是純利潤，為鼓勵旅行社參予可將純利四份一作獎金，因

為渡輪載客量有很大空間可以增長而無須增加基本開支，開源是解決問題的最佳辦法，增加人流往離島對離島本土經濟有很大幫助。

如何利用碼頭上層物業，簡單快捷便是開設跳蚤市場，因為成本低廉易於處理。配合旅行團的推廣碼頭上層跳蚤市場亦可成為旅遊點。整體事件應該由運輸署主導旅發局配合事情便易於處理。

立法會交通事務委員會離島渡輪服務檢討立法會 CB(1)2765/09-10(01) 號文件附件 A14 條離島渡輪航線 2009 年平均每日的乘客量，1 至 6 的航線虧損的主要原因是收入少或支出大，而第 7 條航線喜靈洲至坪洲每日平均乘客量只有 451 人而收費成人 9 元，65 歲長者及 12 歲以下兒童半價，為何又可以營運生存是否值得探究。

副本呈立法會

交通事務委員會

離島民選區議員

馬鎮添

馬鎮添 謹呈

2011 年 4 月 6 日