

香港特別行政區政府  
The Government of the Hong Kong Special Administrative Region

政府總部  
運輸及房屋局  
運輸科  
香港花園道美利大廈



Transport and  
Housing Bureau  
Government Secretariat  
Transport Branch  
Murray Building, Garden Road,  
Hong Kong.

本局檔號 OUR REF.: THB(T)CR 2/2/4651/83  
來函檔號 YOUR REF.:

電話 Tel. No.: 2189 2002  
傳真 Fax No.: 3904 1774

傳真號碼：2121 0420

香港花園道 3 號  
花旗銀行大廈 3 樓  
立法會交通事務委員會秘書  
麥麗嫻女士

麥女士：

在 2011 年 6 月 2 日的立法會交通事務委員會會議上，委員討論了政府當局在 11 條政府行車隧道安裝無線電轉播系統以作數碼聲音廣播的建議。就委員要求政府提供有關推行時間表，以及就私營隧道和以「建造、營運及移交」方式經營的隧道安裝數碼聲音廣播服務轉播系統的資料，我們已在發給財務委員會 2011 年 6 月 24 日會議申請有關撥款的文件中（編號 FCR(2011-12)32），作出了回應。就委員在會上要求政府當局就在港鐵沿線提供無線電接收服務以作緊急廣播提供的資料，於下文載述。

要把無線訊號或將來的數碼廣播覆蓋在新鐵路隧道及車站內，是一項十分複雜的工作，其複雜程度並不可以和一般行車隧道的訊號系統設計工作相提並論。行車隧道只是簡單的兩條直線管道，無線訊號覆蓋設計簡單直接。而在鐵路隧道給乘客提供無線覆蓋，須考慮擁擠的車廂環境和車廂結構對訊號的影響。一般設於地底的鐵路車站都是多層設計，也可能會有很多長通道及出口連接車站大堂或月台。要把無線訊號帶到車站每一個角落，必須把訊號源經多次分拆，傳送到車站各層及相關通道的各部分，其間會做成很大的訊號衰減。因此，要做到把無線訊號或將來的數碼廣播適當地覆蓋在車站各層及相關通道的各部分，牽涉一個複雜的訊號傳送系統。

由於無線訊號和將來的數碼廣播採用的頻段，未曾在港鐵網絡內應用，相關技術的掌握須要進一步的探討和透過實地測試去了解。現階段港鐵公司一直與相關服務營辦商探討及透過實地測試，了解技術上的可行性。現有訊號系統，經初步測試，效果未如理想。技術上可能須另建一套專供數碼廣播使用的訊號系統，以改善接收質素。港鐵公司會繼續與有關服務營辦商就這方面進行探討。

運輸及房屋局局長

(吳麗敏  代行)

2011年6月23日