



香港交通運輸業職工聯合會

FEDERATION OF HONG KONG TRANSPORT WORKER ORGANIZATIONS

香港九龍彌敦道 557-559 號永旺行 19 樓

19/F, Wing Wong Commercial Building, 557-559 Nathan Road., Kowloon, Hong Kong

立法會交通事務委員會 Fax: 2770 7388 E-mail: hkctu@hkctu.org.hk

秘書 麥麗嫻女士

致：立法會交通事務委員會

主席 鄭家富 議員

有關：加強貨車倒車安全的措施

本會 香港交通運輸業職工聯合會（職工盟屬會），是由十五個交通運輸業工會團體組成的組織，會員人數超過六千人，特別關注交通運輸政策對職業司機的影響；近年香港接二連三發生貨車倒車意外感到非常遺憾，在此呼籲各道路使用者均要具備警覺性時刻防範意外的發生，本會認為過去倒車意外引發的意外，佔整體交通意外事件一個非常低的百分點(1.2%左右)，肇事原因不離司機駕駛態度及行人疏忽這兩項。

事實上由於競爭激烈的問題，貨運司機的工作壓力非常沉重。除了因長時間駕駛及疲勞引致判斷力下降外，緊密的工作安排亦令司機疲於奔命而令情緒急躁。司機如其他道路使用者一樣，均要面對道路上的潛在危險。但是每當有意外發生時，司機就成為攻擊的對象，指摘司機妄顧安全，反之對事件背後更宏觀的原因卻沒有正視。

倒車視象裝置須然有助司機倒車安全，三年前職安局資助 1000 輛重型車輛安裝倒車視象裝置，至今尚有近 100 名額無人問津，過程官僚繁複，相反大部份進出地盤車輛，均自覺安裝倒車視象裝置，原因安裝視象裝置後對倒車安全更有信心，意外事件亦大幅減少，因此本會建議政府：

1. 應進行廣泛的宣傳教育，教育行人正確使用過馬路設施；
2. 積極考慮以“許可證”形式批准大型車輛進入部分狹窄街道或盡頭路；
3. 規定“許可證”申請人須安排人員協助司機倒車；
4. 積極考慮鼓勵大型車輛在車尾增設視象系統；
5. 應修改法例，規定新車車輛倒車時同時須要有視覺及聲音警號；
6. 在舊車，推出一筆個資助購置倒車視象裝置計劃。



香港交通運輸業職工聯合會

主席 譚偉濤

2011/6/16