

立法會交通事務委員會

二零一零至二零一一年施政綱領

運輸及房屋局 運輸方面的施政措施

引言

二零一零至二零一一年施政綱領中，政府列舉了來年會推行的措施，本報告詳述陸路運輸方面各項施政措施的進展。

二零一零至二零一一年施政綱領－新措施

(a) 提出修訂《道路交通條例》的建議，以打擊藥後駕駛，從而提升道路安全。

2. 政府十分關注司機在藥物，特別是毒品影響下駕駛而導致交通意外的情況。我們決心盡快提出措施，以嚴厲打擊這些行為，加強道路安全。我們在較早時就打擊藥後駕駛制定了一籃子的初步建議，包括針對常被濫用的毒品引入「零容忍」管制，以及引入一些初步藥物測試，務使警方能就毒後及藥後駕駛的有關罪行有效執法。我們已在今年七月就這些建議諮詢交通事務委員會的意見，並在九月完成公眾諮詢。我們準備在下月向委員會匯報諮詢結果及有關立法建議，以期爭取在本立法年度提交條例草案予立法會審議。

二零一零至二零一一年施政綱領－持續推行的措施

第一章－發展建設、繁榮經濟

(a) 繼續進行港珠澳大橋項目，以期大橋於二零一六年建成和開通。就此，三地政府會與牽頭銀行落實大橋主橋的融資安排；香港特區政府會完成香港口岸和口岸與大橋主橋之間連接路的詳細設計工作。

3. 主橋工程已在二零零九年十二月展開，三地政府亦已落實主橋的建設及運營的法律架構，而與牽頭貸款銀行就融資的安排預計於二零一零年年底或之前落實。至於本地工程，香港口岸填海的工程現正進行勘察及詳細設計，而香港接線則剛展開有關設計及建造合約的前期準備工作。我們的目標是配合港珠澳大橋於二零一六年年年底或之前完成開通。

(b) 建造廣深港高速鐵路香港段，預定於二零一五年竣工。

4. 獲得財務委員會通過撥款申請後，廣深港高速鐵路香港段的建造工程已於二零一零年一月展開。至今，工程進展順利，我們的目標是於二零一五年竣工。

(c) 繼續推動香港國際機場與深圳機場更緊密合作，包括進一步規劃港深西部快速軌道作為多功能的跨境鐵路，以配合深圳前海和新界西北的規劃發展及發揮兩地機場的優勢互補。

5. 港深西部快速軌道的初步可行性研究已確定，這鐵路在走線方面，技術上是可行的。除了促成兩地機場互補外，港深西部快速軌道的其中一個主要功能是促進前海及新界西北地區的發展，所以這條鐵路的設計必須以這兩個發展區的規劃先行，再作配合。隨著前海、新界西部等發展項目的推進，我們會因應各項更趨明朗的規劃參數，進行更詳細的研究，探討港深西部快速軌道具體的走線方案、比較各走線方案的預期乘客量、功能定位、技術標準、服務水平要求等。

(d) 監督西港島線的施工進度，以期該段鐵路如期於二零一四年通車。

6. 西港島線把港島線由上環延伸至堅尼地城，建造工程已於二零零九年七月展開。我們會繼續與中西區區議會及居民保持緊密的聯繫，就工程問題交換意見。至今，工程進展順利，預計鐵路可於二零一四年如期通車。

(e) 繼續進行南港島線（東段）及觀塘線延線的規劃及設計，以期在二零一一年動工。

7. 政府於二零一零年六月按照《鐵路條例》的規定，在憲報分別刊登南港島線（東段）及觀塘線延線的鐵路修訂方案。政府現正處理反對意見。按目前進展，預期兩項目可在二零一一年動工，於二零一五年投入服務。

(f) 繼續進行沙田至中環線的規劃及設計，以期盡快動工。

8. 我們正同步進行公眾諮詢、設計以及地盤勘測工作。我們預計今年內完成諮詢工作，並盡可能爭取到共識後敲定鐵路方案細節。我們現正計劃整個項目於二零一零年年底或之前刊憲，並訂出實施時間表，盡快開展建造工程。

(g) 繼續推進北環線的規劃，以配合新界多項發展計劃。

9. 我們現正就新界東北新發展區規劃及工程研究，評估北環線的規劃，以期北環線與各項新發展妥善配合。

(h) 繼續進行擬議屯門至赤鱗角連接路的勘測及設計工作，並繼續評估屯門西繞道走線方案，以進一步諮詢公眾。

10. 屯門至赤鱗角連接路及屯門西繞道將為機場提供另一條陸路連接，並可縮減新界西北和大嶼山的距離，而且會與港珠澳大橋、港深西部公路等組成策略性的公路網絡，有助本港經濟發展。屯門至赤鱗角連接路前期工程的勘察及初步詳細設計將於二零一一年年初完成，而屯門西繞道的走線方案則尚在諮詢評選中，短期內將進行另一輪公眾諮詢。我們

希望這兩個項目可配合港珠澳大橋項目，在大約相同時段內完成。

(i) 監督屯門公路快速公路段改善工程及市中心段擴闊工程的推行情況。

11. 財務委員會於二零零八年四月批准撥款改善屯門公路快速公路段（由荃灣至三聖墟），使其達到現今快速公路的標準。工程已於二零零八年十月展開，預計將於二零一四年年底或之前分階段完成。

12. 至於屯門公路市中心段的擴闊工程，補償植樹工作已於二零零九年十二月展開，而設計及建造工程的合約亦已於二零一零年二月展開，預計將於二零一三年年底完成。

第二章 – 優質城市、優質生活

(j) 為推動使用環保巴士，執行巴士專營權的條款，要求巴士公司所採購的新巴士須採用市場上最新及獲確認的環保技術；鼓勵巴士公司調配較環保車輛行走繁忙道路；按實際情況把採取環保措施列為遴選新巴士路線組合的營辦商其中一項準則；以及加強巴士服務重整，以減少路邊空氣污染、噪音、交通擠塞和能源耗用量。

13. 我們已在所有巴士專營權加入一項條款，規定專營巴士公司在訂定新購巴士的規格時，須採用市場上已有並已獲肯定的最新環保技術。

14. 我們一直推動專營巴士公司調派更多環保巴士於繁忙走廊行走。截至二零一零年八月，所有行走怡和街；超過 94% 行走軒尼詩道和彌敦道；及超過 86% 行走金鐘道和德輔道中的巴士已符合歐盟二型或更高的廢氣排放標準。

15. 將來遴選營辦商以營辦新的巴士路線時，我們會繼續把採取環保措施列為遴選的其中一項準則。

16. 我們一直與專營巴士公司研究重整巴士路線的建議，透過取消、合併、縮短巴士路線及調整班次等，以減少尤其是

在繁忙道路行走的巴士班次，以改善交通和環境。

(k) 繼續研究調節交通的措施，包括財政及交通管理的方法，以期減少主要交通走廊的擠塞情況，並就有關建議諮詢公眾。

17. 我們會繼續探討各種可行的措施，以期改善主要交通走廊的交通情況。就針對交通擠塞的收費構思而言，我們會密切留意有關技術的發展及參考其他地方的成功經驗。我們會在作出任何決定前諮詢公眾。

(l) 為擬議的銅鑼灣和旺角行人通道計劃開展可行性研究，計劃的目的是擴闊行人活動空間，減少人車爭路的情況，以及改善路邊空氣質素；繼續就擬議的元朗市中心行人環境改善計劃諮詢公眾。

18. 運輸署聘請的顧問已就銅鑼灣及旺角兩區的行人環境改善項目，初步訂出一些概念性的路線方案。構思中的銅鑼灣行人隧道系統，會由維多利亞公園經過商業及購物中心區，再連接至跑馬地附近；而旺角的計劃將連接現有行人天橋和旺角及旺角東兩個港鐵站，經過該處中心地帶，連接至大角咀附近。我們正就有關的方案進行可行性研究，並會考慮交通、環境及工程可行性等各方面因素，及進一步諮詢有關區議會及公眾人士。

19. 就元朗市中心行人環境改善計劃，路政署委聘顧問公司，先後進行了實地考察、街頭訪問、焦點小組會議，及於二零一零年舉行了兩次公眾論壇，讓公眾參與制定改善措施。路政署亦於二零一零年九月就初步的改善措施，諮詢元朗區議會。署方會參考區議會及公眾意見，繼續優化改善措施及制定未來路向。

- (m) 按照顧問研究報告的建議，繼續評估兼顧交通運輸、財政及法律可行性的方案，務求改善三條過海隧道的流量分布，並就此事諮詢公眾。

20. 我們於二零零八年十一月展開顧問研究，以尋求改善三條過海隧道流量分布的長遠措施。有關措施不單應兼顧交通運輸、財政及法律可行性，亦要考慮各條隧道道路連接網絡的容量。顧問於二零一零年九月底向政府提交了顧問研究報告。我們正從不同角度仔細考慮顧問研究的結果及其建議的可行性，並將諮詢公眾。

第三章－關懷社會、投資社會

- (n) 在興建上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統的評審制度下，就排名較高的建議開展可行性研究。

21. 我們在二零一零年二月向交通事務委員會匯報當局按擬議評審制度，評審興建上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統的 20 項建議的結果。我們已着手分階段開始為經評審後排名最高的 10 項建議進行可行性研究。至於未被納入首階段可行性研究的建議，則會被保留在輪候名單上，待下一次進行評審工作時與輪候名單上的建議一併考慮。

運輸及房屋局
二零一零年十月