



營運成本及收入的改變 (自2009年1月1日起)

- 平均每日車費收入 + 1.7% ↑
- 燃油價格 * + 27% ↑
- 累計加薪幅度 + 3.3% ↑

*燃油開支現時佔總營運成本19%

備註: 預計2011年及其後營運成本繼續上升，其中包括增聘車長



申請加幅

- 基於以上原因龍運申請加價**7.4%**
- 相當於每乘客每程平均車費增加 **HK\$0.85**



總結

- 龍運竭力為機場及北大嶼山地區提供世界級巴士服務
- 已盡力控制成本
- 燃油及工資等營運成本的上升非龍運可控制
- 為了維持龍運高質素的服務，加價屬迫不得已



龍運對未來的承諾

- 以客為先，以員工為本
- 改善車隊表現，為提升香港的環境質素出一分力



多謝

