



周大福企業及新創建集團成員  
Members of Chow Tai Fook Enterprises and NWS Holdings

CB(1)1041/10-11(06)

檔案編號：CC/L2/001/12/CL

郵寄及傳真  
2511 5892

運輸署署長  
香港灣仔告士打道7號  
入境事務大樓41樓

## 反對小巴增加座位

敬啟者：

對於有綠色專線小巴（下稱“綠巴”）商會向政府提出將小巴座位由現時的十六座增加至二十座的建議，新巴及城巴表示強烈反對。綠巴商會雖然提出凍結票價及老人優惠等短期誘因，但有關建議會令香港整體公共交通運輸系統失衡及加重路面交通擠塞，造成深遠之影響，故此，新巴及城巴特致函表達下列意見，望 貴署慎重考慮。

### 一、令公共交通運輸系統失衡

本港各種公共交通工具，包括巴士、鐵路、小巴、的士，以至邨巴均在公共交通運輸系統中擔當著其獨特角色。若小巴座位由十六座增加至二十座，小巴之載客量將增加 25%。這額外之小巴載客量將會奪去的士及巴士等公共交通工具之部份乘客，令現有之系統失衡。面對乘客減少，的士及巴士將需要加價以彌補收入下降。故有關建議雖然能暫時凍結綠巴的車費，但卻會即時觸發的士及巴士增加車費，對市民、其他公共交通營辦商及從業員均會帶來負面影響。

### 二、加重繁忙路面的塞車情況

現時因小巴在路面等客而產生之交通阻塞已是十分嚴重，尤其是在非繁忙時段。增加座位將會令小巴在路面等客時間延長，這不單會令路面的擠塞情況惡化，亦會令車程延長，對小巴乘客造成不便。此外，因乘客流失予小巴，更多的士將會在街上兜客及等候，加重路面負荷。

### 三、牌價飆升必會令小巴車費上升

雖然提出增加座位建議者為綠巴商會，但綠巴與紅色公共小巴（下稱“紅巴”）之營運牌照可因應營運模式而隨時互變，這表示增加座位之建議將不會局限於綠巴。由於增加座位相等於增加小巴之賺錢能力，有關建議將會令小巴的牌價大幅飆升，屆時小巴車主必定會藉口調高車租；雖然綠巴商會以在三年內不加價的承諾來換取支持，但紅巴之車費並不如綠巴般受運輸署監管，故紅巴或會調高車費應付上升之

城巴有限公司  
Citybus Limited

香港柴灣創富樓8號 9 Chong Fu Road, Chai Wan, Hong Kong  
電話 Tel (852) 2963 4888 傳真 Fax (852) 2579 0202  
網址 Website www.citybus.com.hk

新世界第一巴士服務有限公司

New World First Bus Services Limited

(Incorporated in the British Virgin Islands with limited liability)

香港柴灣創富樓8號 8 Chong Fu Road, Chai Wan, Hong Kong  
電話 Tel (852) 2136 2140 傳真 Fax (852) 2147 3611  
網址 Website www.nwfb.com.hk



牌價及車租。而當三年的承諾期過後，綠巴業界亦需要大幅增加車費來應付上升之牌價及車租，最終牌價和車租增加的成本亦會轉嫁給市民，並非如商會所說的「三贏」方案。

專營巴士多年來一直面對困難的經營環境，包括鐵路競爭令客量及收入下降、工資上升、隧道加費及油價高企等，新巴城巴已盡力控制成本，以避免調升票價，若政府再批准小巴增加座位，必定會令巴士客量減少以至需要調升票價彌補損失，故新巴城巴強烈反對增加小巴座位之建議。

新世界第一巴士服務有限公司  
城巴有限公司

董事總經理  
鄭偉波

二零一一年一月十一日

副本抄送

立法會交通事務委員會主席鄭家富先生 (傳真號碼: 2696 9088)  
運輸及房屋局局長 (傳真號碼: 2523 9187)  
立法會秘書處 (傳真號碼: 2537 1851)