

# 立法會 *Legislative Council*

立法會CB(1)1072/10-11(08)號文件

檔 號：CB1/PS/1/09

## 交通事務委員會

### 鐵路事宜小組委員會 2011年1月21日舉行的會議

#### 有關在鐵路車站加裝月台幕門及自動月台閘門 最新的背景資料簡介

#### 目的

此文件載列有關在鐵路車站加裝月台幕門<sup>1</sup>及自動月台閘門<sup>2</sup>的背景資料，並綜述鐵路事宜小組委員會(下稱"小組委員會")就該事宜進行的討論。

#### 背景

2. 為加強乘客安全，在1996年年中，當時的地下鐵路公司(下稱"地鐵公司")着手研究在建於上世紀七、八十年代的現有地鐵車站加裝月台幕門的可行性。在彩虹站成功進行月台幕門的安裝測試後，並經考慮公眾的意見，地鐵公司在1999年決定分階段在荃灣線、觀塘線及港島線30個地底車站全部74個月台進行月台幕門加裝計劃。月台幕門加裝計劃在2006年上半年完成，建造費為20億元。

3. 然而，在合併前的地鐵系統中有8個採用自然通風的地面或高架車站(即荃灣、葵芳、葵興、杏花邨、柴灣、九龍灣、牛頭角及觀塘站)。鑒於這些車站結構所限，加裝月台幕門可能涉及安裝通風及空調系統。地鐵公司於2006年就在8個地面或高架車站加裝月台幕門、月台閘門或其他功能類似的設施展開可

---

<sup>1</sup> 月台幕門是車站地面至天花板十足全高的連續屏障。

<sup>2</sup> 自動月台閘門是在鐵路月台邊緣高度及胸的滑動門，以防止乘客由月台邊緣墮進鐵路路軌。

行性研究。根據可行性研究結果，香港鐵路有限公司(下稱"港鐵公司")在2008年1月決定在該等車站加裝自動月台閘門。加裝工程預期於2012年年底完成，建造費約3億元。

4. 至於九廣鐵路的網絡，東鐵線和馬鞍山線沿線所有車站月台均屬於開放式環境，依靠自然通風。部分車站月台有彎位，部分則筆直，全部均沒有月台幕門(尖東站除外)。合併前的九廣鐵路公司(下稱"九鐵公司")曾進行技術研究，並指出在考慮為東鐵線沿線車站加裝自動月台閘門前，首先會在列車與彎位之間空隙較闊的月台安裝自動伸縮月台踏板系統。若只安裝自動月台閘門而不裝設自動伸縮月台踏板系統，如此寬闊的月台空隙可能會對乘客在上落車時構成危險。港鐵公司於2008年7月至2009年年底在羅湖站進行自動伸縮月台踏板系統的測試，現正整理及分析最後階段的測試數據，以評核系統效能及對行車的影響。

### **加裝月台幕門及自動月台閘門工程的財務安排**

5. 乘客需分擔月台幕門加裝計劃的建造成本。由2000年7月起，地鐵公司透過向使用八達通卡乘搭地鐵的乘客每程額外收取1毫，以安排乘客分擔有關費用。向乘客收取每程額外1毫的安排將會繼續，直至有關款額達到10億元為止(即建造成本的一半)。

6. 至於為8個地面或高架車站加裝自動月台閘門，港鐵公司採納與地底車站月台幕門加裝計劃相同的財務安排；換言之，工程的一半開支將由港鐵公司透過每程八達通車程向乘客收取1毫作補貼，並會以延長現時收費計劃的方式收取這些補貼。工程其餘開支則由港鐵公司支付。

7. 截至2010年6月，港鐵公司已收取了7億7,500萬元。據政府當局所述，根據過往數年的財務紀錄所作出的推算，估計收取每程1毫的安排會維持至2017年。

### **加裝自動月台閘門的進度**

8. 在8個高架及地面車站加裝自動月台閘門的工程已在2010年展開，預計2011年年底完成，較原來計劃提早1年完成。有關工程的進度(截至2010年11月)如下 ——

詳細設計		已完成	
實地模型測試		已完成	
生產閘門		進行中	
可靠性測試		進行中	
在各車站展開加裝閘門工程	港島線	杏花邨站	已於2010年4月展開
		柴灣站	
	觀塘線	九龍灣站	已於2010年7月展開
		牛頭角站	
	荃灣線	葵芳站	
		葵興站	
觀塘線	觀塘站	將於2011年2月展開	
荃灣線	荃灣站		
加裝工程全部完成		2011年年底	

### 小組委員會就加裝月台幕門和自動月台閘門所進行的討論

9. 小組委員會一直跟進月台幕門加裝計劃的資金安排、相關工程的進展，以及在其餘車站加裝月台幕門或自動月台閘門的可行性。小組委員會先後於2005年5月6日及6月13日、2007年5月4日、2008年3月27日及11月21日，以及2009年1月16日的會議上討論有關事宜。

#### 月台幕門加裝計劃的資金安排

10. 在2005年5月6日及6月13日的會議上，部分委員對於向使用八達通卡乘搭地鐵的乘客每程額外收取1毫，用以資助月台幕門加裝計劃的做法表示關注。他們認為由乘客承擔加裝月台幕門的費用並不公平，因為月台幕門是保障乘客安全而必需安裝的設施，而在2006年即使已完成月台幕門加裝計劃後仍然不停止徵收該額外費用的做法更不合理。他們認為，地鐵公司在賺取豐厚利潤的情況下，不應在一段為時甚長的時期內向每名乘客每程額外收取1毫，用來加裝月台幕門。

11. 地鐵公司解釋，徵收額外費用是為了分擔加裝月台幕門所涉及的龐大開支，而此筆開支並未包括在地鐵市區支線原先的投資計劃內。地鐵公司估計，向使用八達通卡的乘客每程額外收取1毫，將有助支付在月台幕門使用周期內的項目總成本中

的約一半費用。地鐵公司指出，月台幕門加裝計劃是非常昂貴的項目，建造成本達20億元。乘客分擔的費用為10億元，佔建造費的一半。地鐵公司估計，在沒有計及金錢的時間價值<sup>3</sup>及乘客量變化的情況下，由2000年7月起計算，需時約15年才可向乘客收回10億元。

#### 在所有鐵路車站安裝月台幕門或自動月台閘門的時間表

12. 小組委員會關注到在所有鐵路車站加裝月台幕門或自動月台閘門的進展，以便保障乘客特別是視障人士及小童，以免他們墮進路軌。在2007年5月4日的小組委員會會議上，委員要求兩間合併前的鐵路公司提供在其餘尚未安裝月台幕門或自動月台閘門的鐵路車站加裝有關設施的具體時間表。

13. 地鐵公司告知委員，根據其初步研究，為8個地面及高架車站加裝自動月台閘門需時約5年。九鐵公司告知委員，在羅湖站安裝自動伸縮月台踏板系統的工程將會在2008年年底才完成，而若證明在技術上可行，另外需要5年時間才能在所有九鐵車站安裝自動月台閘門。

14. 因應兩間鐵路公司所提供的資料，小組委員會在2007年5月4日的會議上通過一項議案，要求合併前的地鐵公司和九鐵公司分別在2012年及2013年前在所有鐵路車站完成月台幕門或自動月台閘門的安裝工程。

15. 在2008年3月27日的會議上，小組委員會要求港鐵公司加快在8個地面及高架車站進行自動月台閘門加裝計劃，並提供計劃的詳情以方便小組委員會作出監察。港鐵公司在向小組委員會提交的補充資料文件中表示，該8個地面及高架車站的自動月台閘門加裝工程預計將陸續於2012年第二至第四季完成。

16. 在2008年11月21日的會議上，小組委員會關注到在地鐵線沿線車站加裝自動月台閘門的進度，並批評港鐵公司未能提供加裝工程的完成日期。小組委員會促請政府當局，倘若確定無法在2013年完成在地鐵線沿線車站安裝自動月台閘門，應與港鐵公司訂出新的完成日期。在2008年11月21日的會議上，小組委員會通過以下議案 ——

---

<sup>3</sup> "金錢的時間價值"是指由於資金有賺取利息或升值的能力，即使撇除通脹的考慮，同樣面額的資金在今日的價值是高於其在將來的價值。

"本會強烈不滿及譴責政府與港鐵，未能履行承諾就安裝月台幕門工程提出具體的時間表，並強烈要求政府督促港鐵加快安裝月台幕門工程。"

為跟進此事宜，小組委員會在2008年12月13日前往羅湖站實地視察，瞭解進行中的自動伸縮月台踏板系統測試及有關的技術問題。

17. 小組委員會在2009年1月16日的會議上進一步討論此議題時，港鐵公司解釋，若在不裝設自動伸縮月台踏板系統的情況下安裝自動月台閘門，東鐵線沿線車站列車與彎位之間寬闊的月台空隙可能會對乘客在上落車時構成危險。港鐵公司告知委員，在2009年9月前會有足夠測試數據對自動伸縮月台踏板系統效能進行分析及評估；而全面檢討將於2009年年底前完成。

### 立法會質詢

18. 鄭家富議員及黃成智議員分別於2010年3月17日及11月3日的立法會會議上，就在鐵路車站加裝月台幕門及自動月台閘門提出質詢。有關質詢及政府當局的答覆載於**附錄I**，供委員參閱。

### 最新發展

19. 政府當局及港鐵公司將在2011年1月21日下次小組委員會會議上，就東鐵線自動月台閘門加裝計劃的進度提交報告。

### 相關文件

20. 相關資料一覽表載於**附錄II**。

立法會秘書處  
議會事務部1  
2011年1月20日

## 新聞公報

簡體版 | English | 寄給朋友 | 政府新聞網

附件

■ 附表

立法會六題：港鐵車站的月台幕門及自動月台閘門

\*\*\*\*\*

以下是運輸及房屋局局長鄭汝樺今日（三月十七日）在立法會會議上就鄭家富議員的提問所作的答覆：

問題：

現時，香港鐵路有限公司（下稱港鐵公司）的所有地底車站已加裝月台幕門，而八個地面及高架車站亦將於二〇一一年完成加裝自動月台閘門的工程。由於東鐵線沿線月台的設計問題，安裝閘門可能會令乘客未能清楚看見月台空隙的闊度，構成危險。港鐵公司為研究解決這問題而進行的自動伸縮月台踏板系統試驗計劃已於去年十月完成，並預計於去年年底或本年年初前完成全面檢討。此外，本年一月，筲箕灣港鐵站發生月台幕門玻璃爆裂事故。就此，政府可否告知本會，是否知悉：

（一）現時的地底車站自二〇〇六年完成加裝月台幕門工程以來，除上述事故外，有否發生其他的幕門玻璃爆裂或幕門故障的事故；港鐵公司或其前身地鐵有限公司有否就該等事故進行調查；若有調查，進度及結果為何；若否，原因為何；

（二）港鐵公司現時有否機制定期測試及檢驗月台幕門及閘門的質量、安全及操作情況；若有，詳情為何；若否，原因為何；港鐵公司有何方法避免再有月台幕門玻璃爆裂的事故發生；及

（三）港鐵公司是否已完成自動伸縮月台踏板系統的全面檢討；若然，結果為何；若否，原因為何；以及有否為東鐵線及馬鞍山線沿線車站加裝幕門或閘門的具體時間表；若有，詳情為何；若否，原因為何？

答覆：

主席：

（一）港鐵觀塘線、荃灣線及港島線三十個地底車站由一九九九年開始至二〇〇六年進行加裝月台幕門工程。自工程於二〇〇六年完成後，港鐵系統內的月台幕門運作暢順，只有紀錄少量的月台幕門事故。自二〇〇六年至今，共有四宗月台幕門玻璃爆裂和五宗月台幕門玻璃發現裂痕的個案

（九宗個案的資料載於附表）。由於月台幕門使用安全的強化玻璃製成，故此，即使月台幕門的玻璃碎裂，並沒有人因而受傷。

港鐵公司在每次事故後，都會跟進和調查事故原因。調查顯示事故大部分都是人為因素造成，例如幕門玻璃被硬物撞擊，其次是由月台幕門玻璃含有微細雜質引起。

（二）目前安裝在月台幕門上的強化玻璃，由專業的玻璃生產商經嚴謹的檢定程序生產和測試。一般來說，用以生產強化玻璃的原材料中存有一些天然的雜質（例如：硫化鎳）。為了盡量確保產品質素，每件強化玻璃都必須經過熱浸測試（Heat Soak Test），在攝氏二百九十度高溫下經過八小時測試及驗證才能出廠。生產商在品質測試後會發出證書，並獲供應商的審核。這種測試方式在市場上被認同是有效的方式去測試玻璃的品質。然而，這並不能完全排除極微細雜質仍留存玻璃之內，因此可能令玻璃的個別位置出現弱點，若有關弱點在某些角度或方位被撞擊，可能會導致裂痕出現，甚至令玻璃碎裂。但由於強化玻璃的設計特質是在碎裂時只會成

為沒有尖角的碎片，因此，碎裂的玻璃本身不會弄傷他人。

港鐵公司設有嚴謹的維修保養程序，以確保車站月台幕門操作正常和保持良好狀態。車站職員在每日列車投入服務前，會巡查檢視月台幕門的情況和進行幕門功能測試。除此之外，承辦商須每季檢查月台幕門的玻璃狀況，如玻璃出現裂痕或損壞會即時被安排更換，而月台幕門的操作會每季、每半年、每年及每五年進行不同程度的測試和維修保養工作，確保月台幕門運作暢順。港鐵公司一直有提醒員工及承辦商根據既定的時間及程序嚴緊巡查及測試月台幕門。

(三) 港鐵公司正安排在八個位於港島線、觀塘線及荃灣線的地面車站加裝自動月台閘門。在營運中的鐵路加裝月台閘門涉及複雜的工程，月台結構、通風系統及接地系統均需要進行重大修改。為了減少對服務的影響，混凝土拆卸及加裝工程都只可以在晚間極短的非行車時間進行。此外，港鐵公司理解工程期間可能會對周圍環境帶來聲浪，所以會督促承建商採取噪音緩解措施。港鐵公司在每晚進行工程時，會採取臨時紓緩措施，例如豎立隔音屏障等，以避免對附近居民造成噪音滋擾。這將無可避免地令每晚可供進行工程的時間進一步縮短。港鐵公司明白議員及市民都希望加裝工程能盡快進行，因此在二〇〇九年一月批出工程合約的時候，已要求承建商研究加快工程進度的可行性。在進行詳細施工的策劃時，承建商和港鐵公司的工程隊伍確定可以同步進行部分工序，縮短工程所需時間，並在二〇〇九年五月宣布安裝工程可較預期提早一年完成，即於二〇一一年完成。

至於東鐵線方面，部分車站有弧度較大的月台及較闊的月台空隙。要在沿線車站加裝自動月台閘門，必須妥善解決月台空隙的問題，減低乘客因視線被閘門阻擋而誤踏月台空隙的風險。若要考慮在東鐵線裝設自動月台閘門，就必須先在月台安裝自動伸縮月台踏板系統去減低乘客上落車時踏進月台空隙的風險。因此合併前的九廣鐵路公司決定首先研究在空隙較闊的車站月台加裝自動伸縮月台踏板的成效。月台踏板的設計及運作必須與列車訊號系統連接，當列車進入月台後車門開啓前會自動伸出，當車門關上後及列車駛離月台前，踏板會自動收回月台內，以確保乘客安全。自動伸縮月台踏板為全新系統，未曾在香港使用過，其實在國際上，其他的鐵路系統亦甚為罕見。故此港鐵公司需要為東鐵線研製一套適合的自動伸縮月台踏板，在行車時間內在月台進行實地試驗，以測試效果。

試驗計劃在羅湖站分三個階段進行。在第一階段，港鐵公司在羅湖站三號及四號月台各一個上落車位置安裝自動伸縮月台踏板，作初步機械試驗。第二階段試驗是在三號及四號月台共十個上落車位置測試與訊號系統一起運作的效果。在最後階段，港鐵公司在羅湖站四個月台共九十八個月台空隙較闊的上落車位置安裝自動伸縮月台踏板，在提供服務期間進行功能及可靠性測試（例如測試自動伸縮月台踏板是否有根據要求在每一次伸出及收回以縮減月台空隙，及測試自動伸縮月台踏板系統運作時的故障率），收集測試數據，以便評核系統效能。整個試驗計劃在二〇〇八年七月開始，並於去年年底完成。


自動伸縮月台踏板系統需要與鐵路其他各個系統緊密配合，包括訊號系統、列車控制等。基於安全考慮，當列車到站停定後，自動伸縮月台踏板會從月台邊緣伸出，在系統確定踏板已伸出後，列車才會開門；乘客上落完畢後，車門會先穩妥關上，然後自動伸縮月台踏板才會開始收回。系統確定整個程序完成後，列車才會離開。試驗期間，港鐵公司發現由於自動伸縮月台踏板系統與各個鐵路系統之間的信息溝通必需重複核證，導致列車停站及整體行車時間延長。港鐵公司現正整理及分析最後階段的測試數據，以評核系統效能及對行車的影響。

我們了解市民對於安裝自動月台閘門的訴求，但在任何鐵路系統上安裝的設施，必須兼顧鐵路服務運作安全及對鐵路服務的影響。我們會繼續

與港鐵公司密切跟進對自動伸縮月台踏板系統試驗計劃的檢討。

完

2010年3月17日（星期三）  
香港時間16時26分

 列印此頁

---



港鐵月台幕門玻璃事故  
(2006 年至 2010 年 1 月)

日期	地點	玻璃損壞情況	成因
2006 年 6 月 18 日	機場站	裂痕	人爲因素
2006 年 10 月 6 日	油麻地站	碎裂	人爲因素
2006 年 11 月 27 日	將軍澳站	碎裂	含有雜質
2007 年 1 月 12 日	石硤尾站	裂痕	人爲因素
2007 年 3 月 22 日	中環站	裂痕	人爲因素
2007 年 10 月 18 日	金鐘站	裂痕	人爲因素
2008 年 4 月 21 日	調景嶺站	碎裂	含有雜質
2009 年 4 月 11 日	青衣站	裂痕	人爲因素
2010 年 1 月 27 日	筲箕灣站	碎裂	含有雜質

## 新聞公報

簡體版 | English | 寄給朋友 | 政府新聞網

### 附件

- 附表一
- 附表二

### 立法會十四題：港鐵月台幕門及自動月台閘門加裝工程

\*\*\*\*\*

以下是運輸及房屋局局長鄭汝樺今日（十一月三日）在立法會會議上就黃成智議員的提問所作的書面答覆：

#### 問題：

自二〇〇〇年七月三日起，前地鐵有限公司及香港鐵路有限公司（「港鐵公司」）先後向使用八達通卡的乘客收取每程一毫的額外收費（「收費安排」），以資助其就三十個地底車站及八個高架及地面車站進行加裝月台幕門或自動月台閘門的工程（「加裝工程」）。加裝工程的開支約二十三億元，其中一半透過收費安排由乘客分擔。截至二〇〇九年年底，港鐵公司已收取七億三千萬元。就此，政府可否告知本會：

（一）鑑於當局於二〇一〇年六月九日回覆本會議員的質詢時表示，根據港鐵公司過往數年的財務紀錄所作出的估算，收費安排將會維持至二〇一七年，才能完全收回加裝工程的費用，政府是否知悉，現時加裝工程費用的預算有否改變；若有，最新預算和其改變原因為何，以及收費安排將持續多久；

（二）是否知悉，至今港鐵公司透過收費安排累積收取的金額為何；該累積款項是否足夠繳付加裝工程的一半開支；若是，加裝工程的進度和時間表為何；若否，港鐵公司會否改變其只分擔一半工程開支的原定方案，為加快加裝工程的進度投入更多資源，以保障乘客安全；

（三）是否知悉，港鐵公司在二〇〇八年決定於八個合併前地鐵系統的高架及地面車站進行的工程的詳情（包括工程的進度、時間表及開支等）（按車站名稱列出）；及

（四）過去五年，每年乘客因各種原因墮軌的意外數目及人數分別為何；當中發生在沒有月台幕門或自動月台閘門的車站的意外數目、墮軌人數及百分比分別為何？

#### 答覆：

#### 主席：

就問題的各部分，現回覆如下：

（一）及（二）合併前的地鐵有限公司（「地鐵公司」）在一九九九年初宣布在三十個地底車站加裝月台幕門，整個加裝工程已於二〇〇六年完成。由於有關工程需要約二十億元的龐大投資，而地鐵市區線的原有投資計劃並未包括該筆工程費用，當時經立法會討論後，由地鐵公司承擔一半的工程開支，餘下一半的工程開支（即十億元）由乘客分擔。因此，自二〇〇〇年七月開始，地鐵公司透過向使用八達通卡乘搭合併前的地鐵網絡的乘客每程額外收取一毫，直至收回十億元開支為止。

香港鐵路有限公司（「港鐵公司」）在二〇〇八年決定於八個合併前地鐵系統的高架及地面車站加裝自動月台閘門，該等車站為杏花邨、柴灣、葵芳、葵興、荃灣、九龍灣、牛頭角及觀塘站。加裝工程的費用約為三億元，其中的一半亦會由使用八達通卡的乘客分擔，透過繼續收取其每個車程一毫，另一半開支由港鐵公司支付。

截至二〇一〇年六月，港鐵公司已收取了七億七千五百萬元。根據過往數年的財務紀錄所作出的推算，估計收取每程一毫的安排會維持至二〇一七年，與較早前公布的估算一樣。

(三) 在八個高架及地面車站加裝自動月台閘門的工程已在二〇一〇年展開，預計二〇一一年底前完成，較原來計劃提早一年完成。有關工程的進度見附表一。


港鐵公司表示上述三億元工程的合約並無個別車站的分項開支。

(四) 乘客落入路軌的個案包括乘客墮軌的意外（例如受酒精或藥物影響、因身體不適等）；自殺及企圖自殺的個案；及擅入路軌範圍的個案（例如乘客到路軌執拾跌在路軌上的物品、橫過路軌到另一邊月台等）。在過去五年，有關個案均發生在沒有幕門的車站（註），個案宗數見附表二。

（註）二〇〇六年全年的個案宗數包括兩宗在有幕門的車站發生的個案，該兩宗個案涉及外判商員工，個案分別為一宗墮軌意外，涉及一名外判商員工；及一宗擅入路軌個案，涉及十名外判商員工。

完

2010年11月3日（星期三）  
香港時間14時48分

 列印此頁

**附表一：港鐵八個高架及地面車站加裝自動月台閘門工程進度**

詳細設計			已完成
實地模型測試			已完成
生產閘門			進行中
可靠性測試			進行中
在各車站展開 加裝閘門工程	港島綫	杏花邨站	已於二〇一〇年四月展開
		柴灣站	
	觀塘綫	九龍灣站	已於二〇一〇年七月展開
		牛頭角站	
	荃灣綫	葵芳站	
		葵興站	
觀塘綫	觀塘站	將於二〇一一年二月展開	
荃灣綫	荃灣站		
全部工程完成			二〇一一年底

**附表二：港鐵乘客落入路軌過去五年個案宗數**

年份	意外墮軌	自殺及企圖自殺	擅入路軌	總數
二〇〇六 <sup>註</sup>	24 (25)	10 (10)	44 (54)	78 (89)
二〇〇七	15 (16)	10 (10)	51 (53)	76 (79)
二〇〇八	13 (14)	7 (8)	40 (45)	60 (67)
二〇〇九	20 (20)	19 (20)	59 (72)	98 (112)
二〇一〇 (至九月)	15 (16)	4 (4)	46 (59)	65 (79)
總數	87 (91)	50 (52)	240 (283)	377 (426)

(括號內為涉及人數；部分個案涉及多於一個人。)

<sup>註</sup> 二〇〇六年全年的個案宗數包括兩宗在有幕門的車站發生的個案，該兩宗個案涉及外判商員工，個案分別為一宗墮軌意外，涉及一名外判商員工；及一宗擅入路軌個案，涉及十名外判商員工。

## 相關文件一覽表

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
2005年 5月6日	鐵路事宜小組委員會	地鐵有限公司提供的資料文件	立法會 CB(1)1406/04-05(03)號文件 <a href="http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0506cb1-1406-3c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0506cb1-1406-3c.pdf</a>
		會議紀要	立法會 CB(1)1968/04-05號文件 <a href="http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rd050506.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rd050506.pdf</a>
2005年 6月13日	鐵路事宜小組委員會	地鐵有限公司提供的資料文件	立法會 CB(1)1722/04-05(03)號文件 <a href="http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0613cb1-1722-3c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0613cb1-1722-3c.pdf</a>
		會議紀要	立法會 CB(1)2199/04-05號文件 <a href="http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rd050613.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rd050613.pdf</a>
2007年 5月4日	鐵路事宜小組委員會	有關在鐵路車站加裝月台幕門及自動月台閘門的背景資料簡介	立法會 CB(1)1448/06-07號文件 <a href="http://www.legco.gov.hk/yr06-07/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0504cb1-1448-c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr06-07/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0504cb1-1448-c.pdf</a>
		會議紀要	立法會 CB(1)2056/06-07號文件 <a href="http://www.legco.gov.hk/yr06-07/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rd070504.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr06-07/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rd070504.pdf</a>

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
2008年 3月27日	鐵路事宜小組委員會	有關《兩鐵合併條例草案》委員會提出某些事宜的背景資料簡介	立法會CB(1)1037/07-08號文件 <a href="http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0327cb1-1037-c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0327cb1-1037-c.pdf</a>
		會議紀要	立法會CB(1)1374/07-08號文件 <a href="http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rd080327.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rd080327.pdf</a>
		政府當局就《兩鐵合併條例草案》所涉事宜最新進展的來函，當中包括香港鐵路有限公司就相關事宜的進展提供的文件(附件2)	立法會CB(1)545/07-08(01)號文件 <a href="http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0111cb1-545-1-c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0111cb1-545-1-c.pdf</a>
		香港鐵路有限公司就於港鐵8個高架及地面車站加裝自動月台閘門提供的文件(跟進文件)	立法會CB(1)1398/07-08(01)號文件 <a href="http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0327cb1-1398-1-c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0327cb1-1398-1-c.pdf</a>
2008年 11月21日	鐵路事宜小組委員會	有關在鐵路車站加裝月台幕門及自動月台閘門最新的背景資料簡介	立法會CB(1)211/08-09號文件 <a href="http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp1121cb1-211-c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp1121cb1-211-c.pdf</a>
		香港鐵路有限公司提供的資料文件	立法會CB(1)209/08-09(05)號文件 <a href="http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp1121cb1-209-5-c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp1121cb1-209-5-c.pdf</a>

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
		會議紀要	立法會 CB(1)588/08-09 號文件 <a href="http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20081121.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20081121.pdf</a>
2009年 1月16日	鐵路事宜小組委員會	香港鐵路有限公司提供的資料文件	立法會 CB(1)557/08-09(05) 號文件 <a href="http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0116cb1-557-5-c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0116cb1-557-5-c.pdf</a>
		會議紀要	立法會 CB(1)1146/08-09 號文件 <a href="http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20090116.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20090116.pdf</a>

立法會秘書處  
議會事務部1  
2011年1月20日