



民主黨立法會議員秘書處  
Secretariat of Legislative Councillors of The Democratic Party

香港中環德輔道中11號  
中區政府合署西翼401-409室  
Rm 401-409, West Wing  
Central Government Offices,  
11 Ice House Street, Central, HK

電話 Tel 2537 2319  
傳真 Fax 2537 4874

立法會交通事務委員會  
香港中環皇后大道中8號  
立法會  
鐵路事宜小組委員會主席  
劉健儀議員

劉主席：

**要求港鐵到立法會解釋 2011年2月10日金鐘站至尖沙嘴站之間路軌發現裂紋事故**

繼數月前(2010年10月21日)港鐵油麻地站鐵路架空電纜折斷及上月(2011年1月19日)欣澳站往東涌方向的路軌發現裂紋後，港鐵在未夠一個月內再度於繁忙時間中出現路軌發現裂紋的事故。今早7時47分，港鐵金鐘站至尖沙嘴站之間的路軌發現有裂紋，途經列車需要慢駛，令列車服務受影響。

本人實在無法接受港鐵列車服務接二連三在繁忙時段發生故障及延誤。港鐵接連不斷的故障等同挑戰香港市民容忍程度，其營運表現令人氣憤和失望。本人認為港鐵應積極向受事業影響的乘客提供補償，以表歉意，以及要求港鐵停止發放本年度的花紅予行政總裁和其他相關管理階層職員，以作懲治。

另外，面對政府形同虛設的監管，又缺乏同業直接競爭，港鐵得以在「無王管」的情況下壟斷本港鐵路業務，本人對此深表關注，並擔心港鐵會因而把賺取利潤列為首要目標，反而為市民提供可靠、安全的鐵路服務則置之不理。

本人要求港鐵及政府盡快就是次事件作出徹底調查。同時，本人希望港鐵能儘快到立法會鐵路事宜小組委員會(下次會議為2011年3月18日)解釋港鐵過去及是次事故、維修保養機制、補償乘客和懲治高層的方式，及港鐵壟斷本質與政府監管角色等鐵路議題，讓各委員可以就該等鐵路議題表達意見，及向政府及港鐵提出相關疑問。

謝謝閣下對此事的垂注。

立法會鐵路事宜小組委員

黃成智

2011年2月10日

副本送：交通事務委員會秘書麥麗嫻女士