

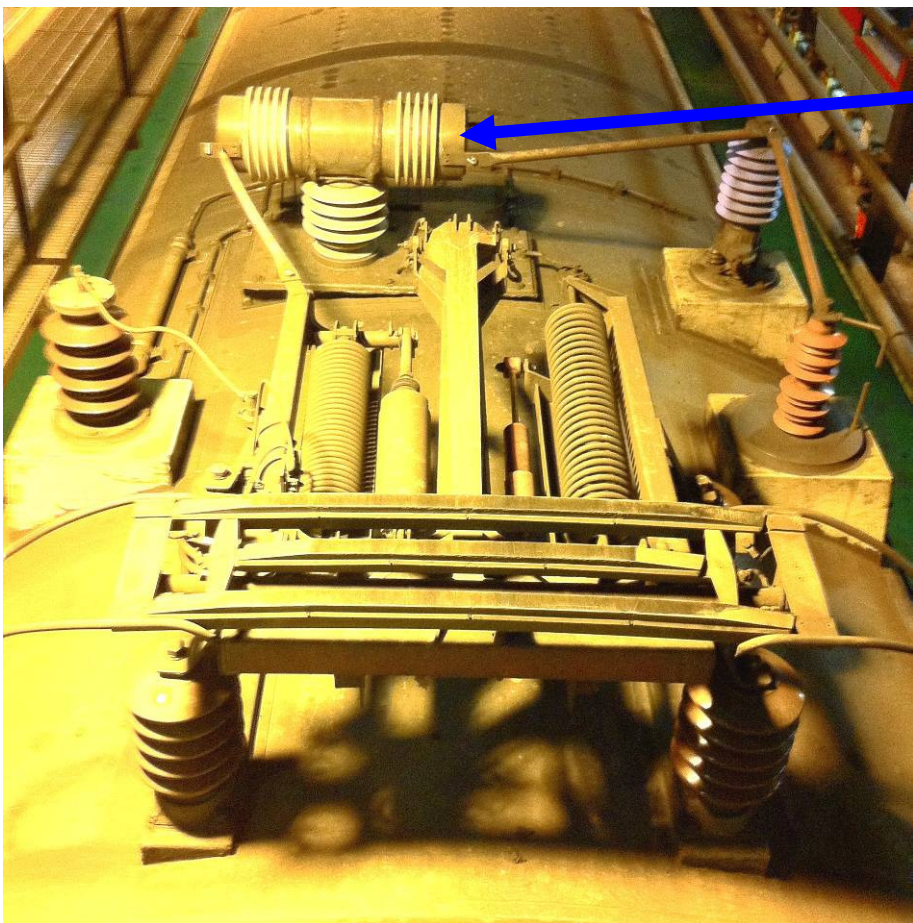


二零一一年二月十七日
港鐵東鐵綫服務延誤事故

時序

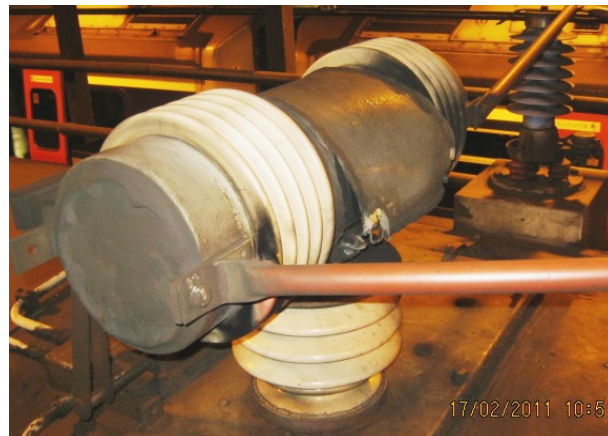
時間	事件
0801	<ul style="list-style-type: none">• 一列往紅磡方向的東鐵綫列車M086駛入火炭站時，架空電纜跳掣，引致列車失去電力供應。• 列車停定後，首三個車廂停在月台範圍。
0804	<ul style="list-style-type: none">• M086列車在降低集電弓後，車務控制中心恢復該路段架空電纜的電力供應。
0813	<ul style="list-style-type: none">• 車務控制中心安排乘客離開車廂，並調派列車前往火炭站接載乘客。
0819	<ul style="list-style-type: none">• 往紅磡方向的列車改經馬場站繼續行程。• 前往火炭站的乘客，在沙田站乘搭回頭車返回火炭站。
0833	<ul style="list-style-type: none">• M086列車車長重新啟動列車。
0835	<ul style="list-style-type: none">• 往紅磡方向的列車服務恢復正常。

高壓斷路器



高壓斷路器，
高連接列車與25kV高
壓線的總電源開關

車頂的高電壓裝置



肇事斷路器

故障成因

- 調查顯示，列車上的高壓斷路器短路，啓動了架空電纜的保護裝置截斷電力供應。事件是由於列車上的高壓斷路器的絕緣體受潮濕影響失效。

跟進及改善

- 為加強高壓斷路器的可靠性，港鐵已展開改善工程項目，於斷路器內加設吹風裝置，減低潮濕，預期工程於2011年4月完成。

多謝!