



民主黨立法會議員秘書處
Secretariat of Legislative Councillors of The Democratic Party

香港中環雪廠街 11 號
中區政府合署西翼 401-409 室
Rm. 401-409, West Wing,
Central Government Offices,
11 Ice House Street, Central, HK

電話 Tel 2537 2319
傳真 Fax 2537 4874

CB(1)1602/10-11(01)

立法會交通事務委員會
香港中環昃臣道 8 號
立法會
鐵路事宜小組委員會主席
劉健儀議員

劉主席：

要求港鐵到立法會解釋 2011 年 3 月 13 日東鐵線事故

昨日(2011 年 3 月 13 日)，港鐵東鐵線一輛由上水站往羅湖站的列車疑因供電系統故障跳擊而在路軌上停頓，約二千多名乘客被困於無電力供應的車廂內約半小時。本人對港鐵列車服務接二連三出現事故的情況表示極度遺憾和失望，亦強烈要求港鐵盡快就事故展開調查，同時檢討和改善其車站供電系統及整體監管和保養機制，以防止同樣事故再次發生。

事實上，經過數次事故後，本人相信不少市民已對港鐵的營運表現及政府的監管思維表示極度不滿。故此，本人建議港鐵須停止發放本年度的花紅予行政總裁，及其他相關管理階層職員，以作懲治，以及向受是次事故影響的乘客提供補償，以表歉意。長遠而言，民主黨要求政府能就列車服務中斷、延誤事故及系統故障等情況設立記分制度，為鐵路公司的服務表現訂立客觀及明確的標準，以加強鐵路監管，確保港鐵能提供安全、可靠、快捷及舒適的列車服務。

本人要求政府及港鐵盡快就是次事故、維修保養機制、補償乘客和懲治高層的方式，及港鐵壟斷本質與政府監管角色等鐵路議題，到立法會作出詳細解釋(立法會鐵路事宜小組委員會下次會議日期為 2011 年 3 月 18 日)，讓各委員可以就該等鐵路議題表達意見，及向政府及港鐵提出相關疑問。

謝謝 閣下對此事的垂注。

立法會鐵路事宜小組委員

黃成智

2011 年 3 月 14 日

副本送：交通事務委員會秘書麥麗嫻女士