

交通事務委員會

鐵路事宜小組委員會

跟進行動一覽表

(截至2010年11月3日的情況)

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／ 政府當局的回應
1. 檢討《香港鐵路附例》及《西北鐵路附例》	2009年1月16日	小組委員會要求港鐵公司回應委員對以下事項的關注 —— (a) "粗言穢語"(《港鐵附例》第28H(1)(a)條；《西北鐵路附例》第22(1)(a)條)一詞應沿湯家驊議員和涂謹申議員所建議的方向界定；及 (b) "衣著不恰當"(《港鐵附例》第28G條及《西北鐵路附例》第23條)的定義應予檢討，使其更為清晰明確。	政府當局的文件已於2010年6月1日隨立法會CB(1)2089/09-10(01)號文件發出。
2. 南港島線(東段)項目	2010年2月9日	小組委員會要求政府當局和港鐵公司提供以下資料 ——	

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／ 政府當局的回應
		<p>(a) 就爆炸品儲存倉庫及爆炸品的運送及儲存進行量化風險評估，包括為春坎山及石澳石礦場兩個擬議選址進行量化風險評估的結果；及</p> <p>(b) 南港島線(東段)項目的財務安排。</p>	<p>政府當局的文件已於2010年6月4日隨立法會CB(1)2152/09-10(01)號文件發出。</p> <p>有待政府當局回應。</p>
3. 西港島線項目	2010年2月9日	小組委員會要求政府當局和港鐵公司就投標者提交涉及西港島線項目通風井設計的建議所作評估的結果提供資料。	政府當局的文件已於2010年4月20日隨立法會CB(1)1651/09-10(01)號文件發出。
4. 近期的鐵路事故	2010年3月26日	<p>小組委員會要求政府當局和港鐵公司提供以下資料 ——</p> <p>(a) 就下述事宜提供文件：把香港鐵路視察組(下稱"鐵路視察組")納入機電工程署；鐵路視察組與運輸署在鐵路安全和事故方面的分工；以及鐵路視察組的專業人手；</p> <p>(b) 提供2005至2009年間，列車服務分別延誤超過15分鐘、30分鐘、45分鐘及60分鐘的宗數；</p> <p>(c) 就劉江華議員提出加強鐵路安全的多</p>	政府當局的文件已於2010年8月27日隨立法會CB(1)2781/09-10(01)號文件發出。

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／ 政府當局的回應
		<p>項建議作出書面回應；及</p> <p>(d) 提供有關港鐵公司與其承辦商的溝通安排的資料。</p>	
5. 觀塘線延線	2010年4月16日	<p>小組委員會要求政府當局和港鐵公司提供以下資料 ——</p> <p>(a) 解釋應居民要求，在何文田站和黃埔站增設出入口(例如在佛光街增設出入口)有何技術上的限制；及</p> <p>(b) 就有關議案作出書面回應。</p>	政府當局的文件已於2010年6月29日隨立法會CB(1)2290/09-10(03)號文件發出。
6. 廣深港高速鐵路(下稱"高鐵")香港段定期匯報機制	2010年4月16日	<p>小組委員會要求政府當局和港鐵公司 ——</p> <p>(a) 提供有關政府監察高鐵香港段建造工程的機制的流程圖；</p> <p>(b) 提供詳細資料，說明該項目為本地工人和專業人員創造的就業機會和涉及的工種；</p> <p>(c) 在首份進度報告內提供下述資料：造訪大角咀居民及會見業主立案法團，以解釋建造工程帶來的影響和有關的樓宇</p>	政府當局的文件已於2010年6月29日隨立法會CB(1)2290/09-10(01)號文件發出。

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
		<p>影響評估報告的情況；以及政府當局對於居民要求簡化物業重建的有關補償程序的回應；</p> <p>(d) 擴大日後提交的進度報告的範圍，以涵蓋下述事宜：(i)預備工作(例如清拆菜園村)，以及需要協調的事宜(例如建造工程帶來的影響，包括對大角咀樓宇結構的影響)和有關的緩減措施；及(ii)該項目所創造的就業機會；及</p> <p>(e) 匯報有關高鐵設置一地兩檢口岸設施的任何進展。</p>	
7. 檢討《香港鐵路附例》及《香港鐵路(西北鐵路)附例》	2010年6月4日	<p>小組委員會要求港鐵公司 ——</p> <p>(a) 考慮加入條文，明確規定港鐵公司有責任向有關乘客退還多收的車費；</p> <p>(b) 提供該公司的指引，涉及其職員行使酌情決定權，豁免向沒有預先繳付頭等額外費而使用頭等車廂的乘客徵收附加費，以及相關政策的文件；及</p> <p>(c) 提供資料，述明港鐵員工在執行附例方面所受的訓練及執行附例的方式(例如</p>	港鐵公司的文件已於2010年9月27日隨立法會CB(1)2906/09-10(01)號文件發出。

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／ 政府當局的回應
		有關程序及會否規定有關員工配戴職員證)，包括執行有關禁止進食的附例。	
8. 灣仔發展計劃二期內沙田至中環線(下稱"沙中線")保護工程的撥款申請	2010年6月4日	<p>小組委員會要求政府當局提供以下補充資料，以方便工務小組委員會考慮有關建議——</p> <p>(a) 日後敷設的水管若爆裂，保護工程能否保護沙中線的隧道；</p> <p>(b) 有關銅鑼灣避風塘日後沙中線隧道與中環灣仔繞道隧道地底交匯處保護工程的資料；及</p> <p>(c) 為保護工程而開設的95個職位會否被調配到沙中線項目的主要建造工程。</p>	政府當局的文件已分別於2010年6月8日及6月25日隨PWSCI(2010-11)4號及PWSCI(2010-11)5號文件發出。
9. 展現本地歷史和文化的鐵路車站設計	2010年6月4日	<p>小組委員會要求港鐵公司提供以下資料——</p> <p>(a) 加強西鐵線車站藝術設計的工作計劃；</p> <p>(b) 過去5年每年用於落實藝術文化計劃的開支及未來5年的預計開支；及</p>	政府當局的文件已於2010年7月27日隨立法會CB(1)2657/09-10(01)號文件發出。

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／ 政府當局的回應
		(c) 挑選藝術品在港鐵車站展出的準則。	
10.觀塘線延線	2010年7月14日	小組委員會要求政府當局就團體代表及委員提出的關注事項和要求，作出詳細回應。	有待政府當局回應。
11.廣深港高速鐵路 香港段	2010年9月20日	<p>小組委員會要求政府當局提供以下資料 ——</p> <p>(a) 就團體代表提出的意見和要求作出書面回應；</p> <p>(b) 提供文件，詳述因該項目而引致的損害賠償申索的相關事宜；及</p> <p>(c) 提供文件，講述向受影響菜園村村民提供的補償和重置方案中，尚未解決的個案及不獲接納的申請的詳情。</p>	有待政府當局回應。

立法會秘書處
議會事務部1
2010年11月3日