

沙田至中環線(沙中線) 立法會鐵路事宜小組委員會會議

Shatin to Central Link (SCL)
Subcommittee on Matters Relating to Railways

2010年11月4日 4 November 2010

背景 Background

- 在2007-08年施政報告中列為十大基建項目之一 One of the ten major infrastructure projects in 2007-2008 Policy Address
- 特區政府於2008年3月邀請港鐵公司進行沙中線規劃及設計工作 Government invited MTRCL to continue with SCL planning and design in March 2008
- 立法會於2008年5月批准撥款委託港鐵公司進行沙中線項目設計及地盤勘探工作 The Legislative Council approved the funding for the design and site investigation works of the SCL which are entrusted to MTRCL in May 2008

走線 Alignment





公眾諮詢 Public Consultation

- ・區議會 District Councils
 - 沙田 Sha Tin
 - 黄大仙 Wong Tai Sin
 - 九龍城 Kowloon City
 - 油尖旺 Yau Tsim Mong
 - 東區 Eastern
 - 灣仔 Wan Chai
 - 中西區 Central & Western
 - 北區 North
 - 觀塘 Kwun Tong
 - 西貢 Sai Kung
 - 南區 Southern

























公眾諮詢 Public Consultation

- ·公眾諮詢會 Public Forums
- ·學校講座 School Talks
- ·青少年參與活動 Youth Engagement Programme
- ·居民大會 Resident Meetings
- 刊物 Publications











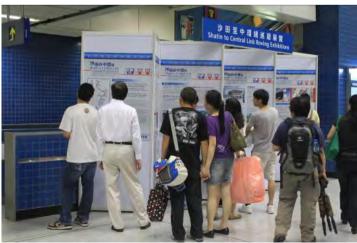




公眾諮詢 Public Consultation

- ·巡迴展覽 Roving Exhibitions
- •網頁 Website
- · 街頭訪問 Street Intercept Interviews
 - 大部分受訪者支持儘快興建沙中線 Most respondents support the construction of SCL as soon as possible



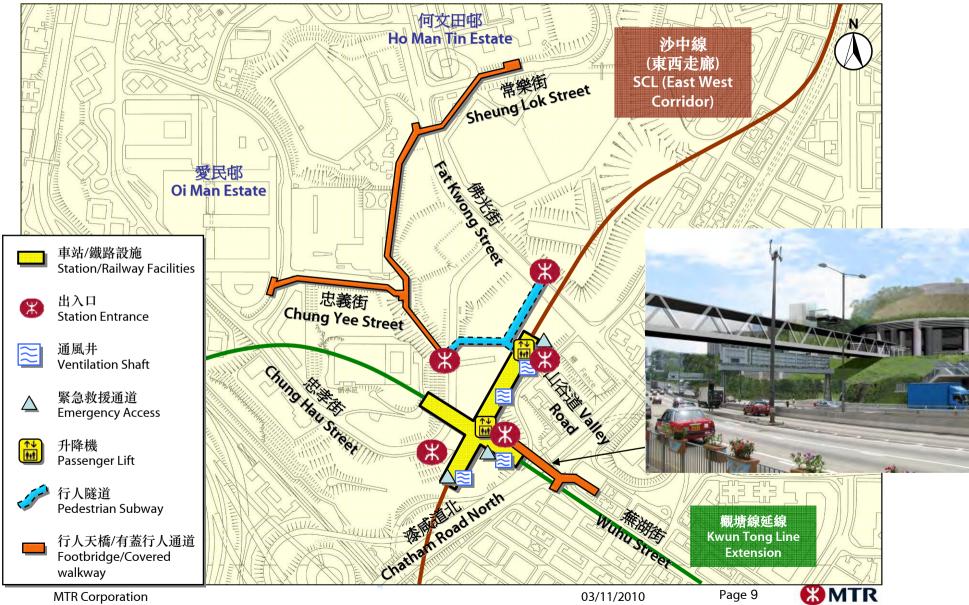


鐵路方案 Railway Scheme

· 六個轉線站 Six interchange stations

車站 Station	鐵路線 Railway Lines
大圍	東西走廊 / 南北走廊
Tai Wai	East West Corridor / North South Corridor
鑽石山	觀塘線 / 沙中線
Diamond Hill	Kwun Tong Line / SCL
何文田	觀塘線延線 / 沙中線
Ho Man Tin	Kwun Tong Line Extension / SCL
紅磡	東西走廊 / 南北走廊
Hung Hom	East West Corridor / North South Corridor
會展	沙中線 / 北港島線
Exhibition	SCL / North Island Line
金鐘 Admiralty	沙中線 / 荃灣線 / 港島線 / 南港島線(東段) SCL / Tsuen Wan Line / Island Line / South Island Line (East)

何文田站 **Ho Man Tin Station**



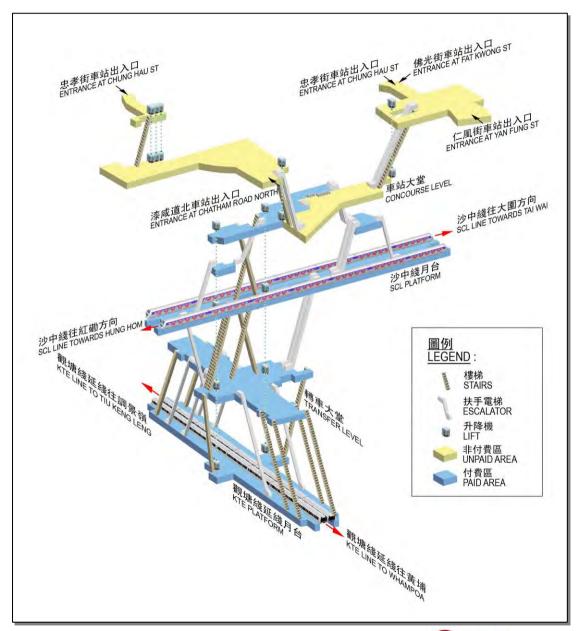


何文田站 Ho Man Tin Station

車站大堂 Station Concourse

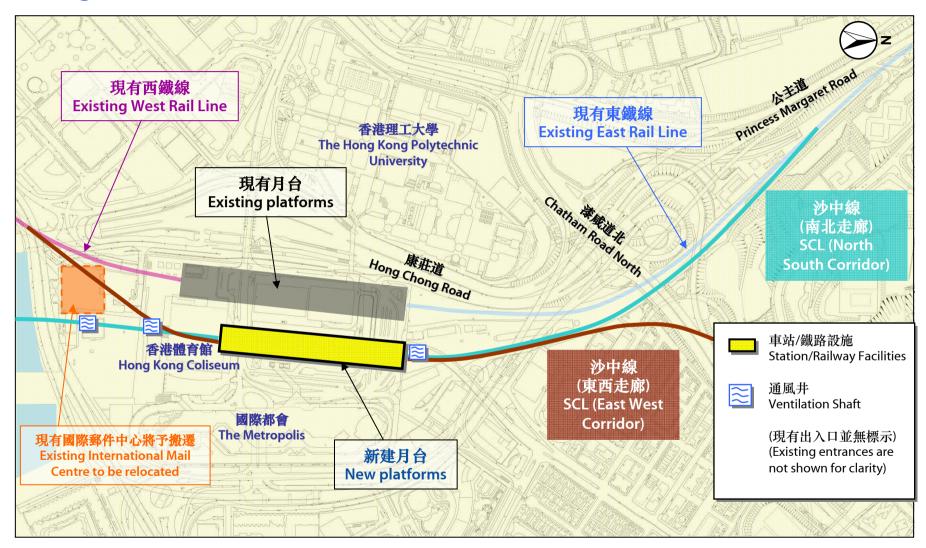
沙中線月台 SCL Platform

觀塘線延線月台 Kwun Tong Line Extension Platform

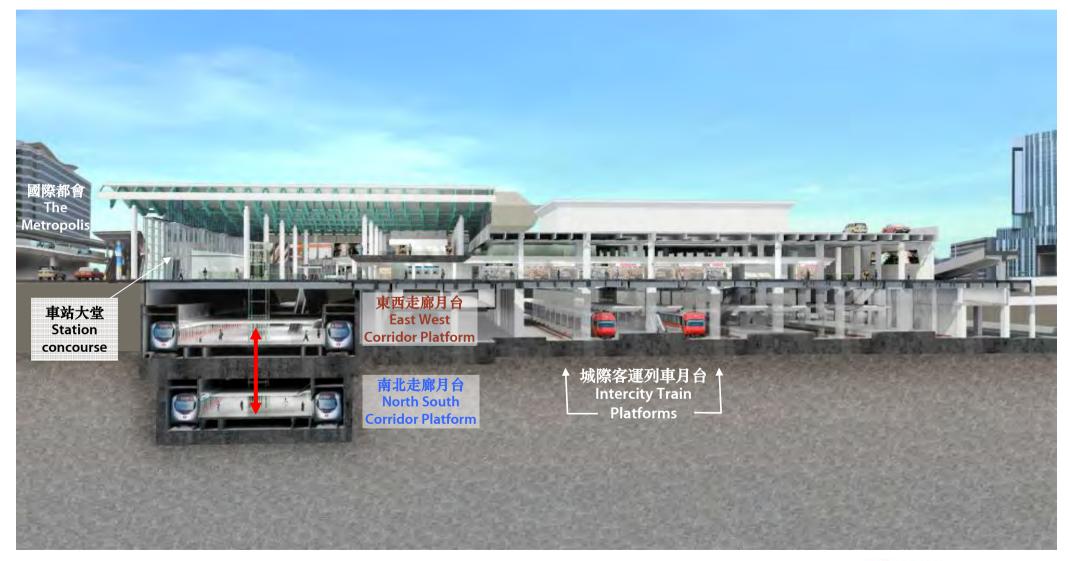


紅磡站

Hung Hom Station



紅磡站 Hung Hom Station



紅磡站 - 車站大堂改善工程

Hung Hom Station – Modification of the Station Concourse

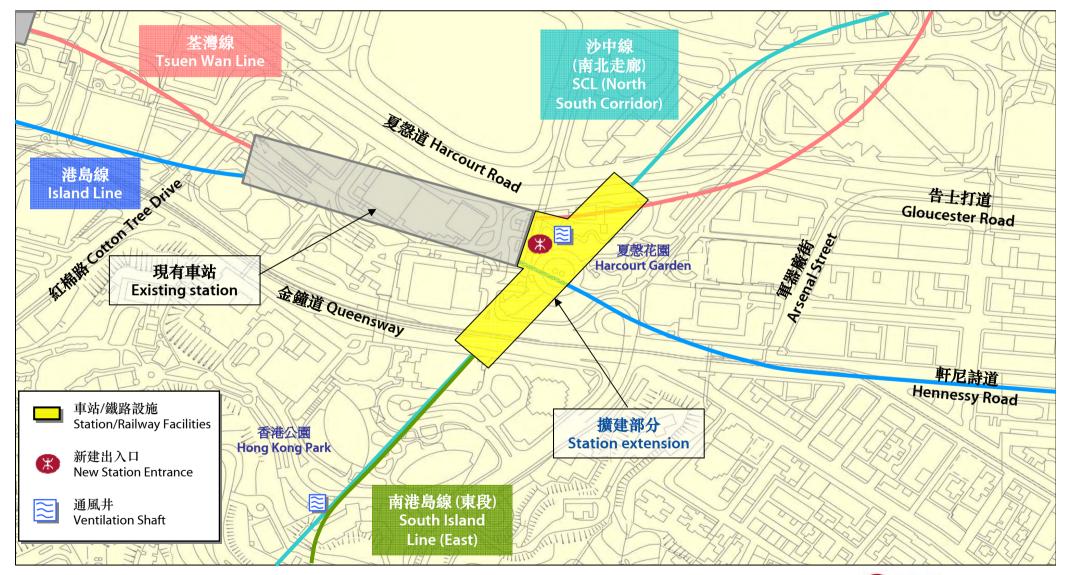


過海段

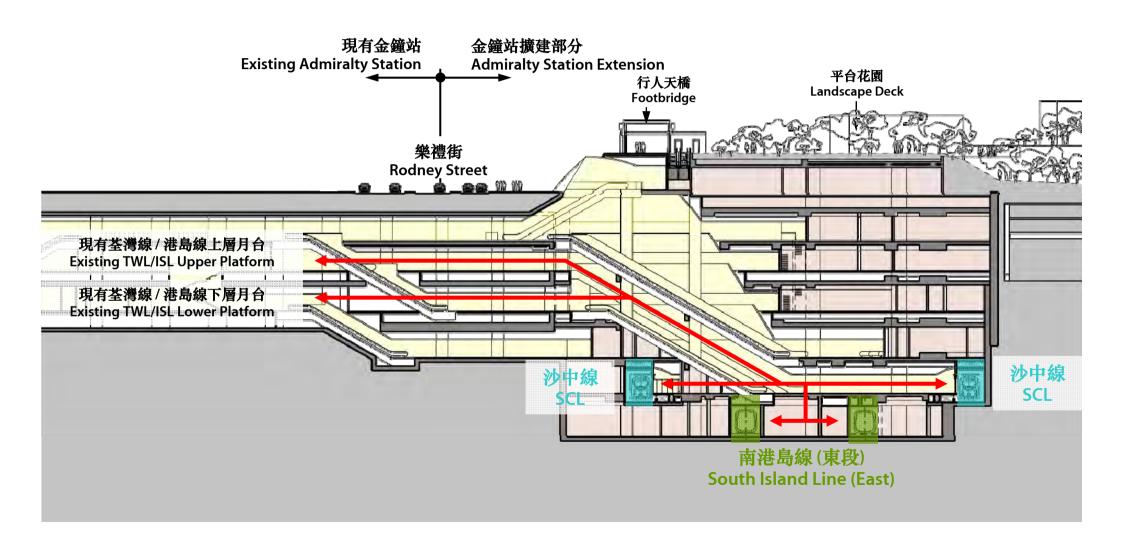
Cross Harbour Section



金鐘站 Admiralty Station



金鐘站 Admiralty Station



金鐘站鳥瞰圖

Aerial View of Admiralty Station



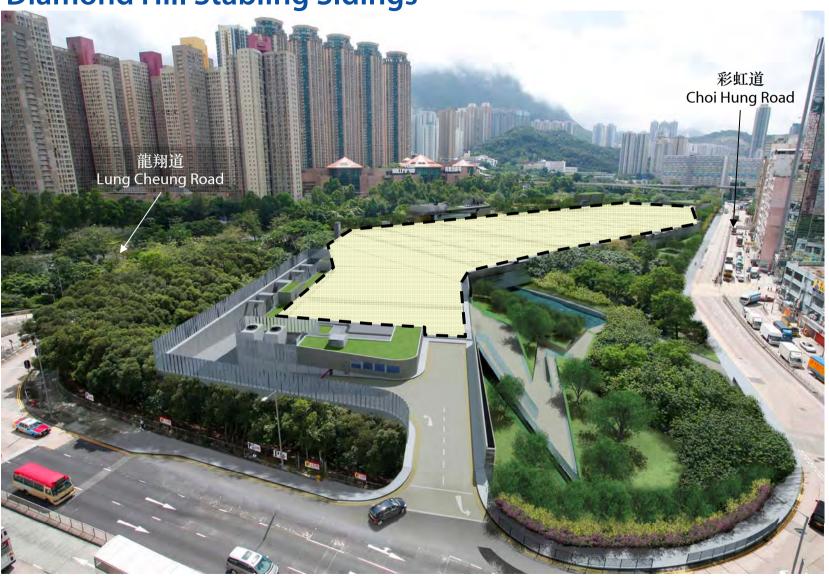
鑽石山站及列車停放處

Diamond Hill Station and Stabling Sidings 車站/鐵路設施 龍蟠苑 Station/Railway Facilities 星河明居 Galaxia。 Lung Poon Court 鳳德道 Fung Tak Road 新建/改建出入口 New / Modified Station Entrance 沙中線 現有車站 (東西走廊) 荷李活廣場 通風井 觀塘線 **Existing station** SCL Ventilation Shaft Plaza Hollywood Kwun (East West **Tong Line** 緊急救援通道 Corridor) **Emergency Access** 大硼道 Tai Hom Road 融合外牆設計的通風口 Sainaraina Louver integrated with 龍翔道 Lung Cheung Road the design of external wall 擴建部分 **Station Extension** 鑽石山列車停放處 **Diamond Hill Stabling Sidings** # Fill Pokong 彩虹道 Choi Hung Road 来頤花園 Rhythm Garden 建議保留的啟德河(部分) Kai Tak River (section) Fai Yau proposed to be retained

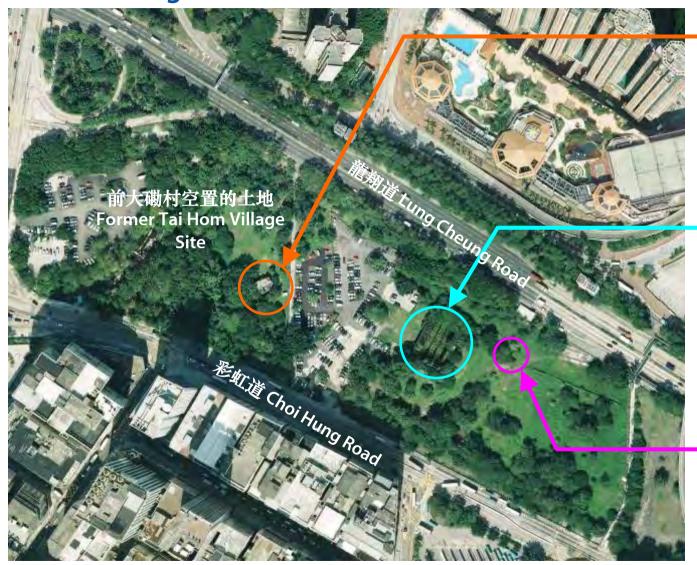
03/11/2010

鑽石山列車停放處

Diamond Hill Stabling Sidings



前大磡村文物建築 Historic Structures in the Former Tai Hom Village Site







前皇家空軍飛機庫 Former Royal Airforce Hangar



Page 20



現有鐵路線改善工程 Improvement Works of Existing Railway Lines

- · 馬鞍山線車站改善工程 Ma On Shan Line Station Improvement Works
 - 配合八卡列車服務運作 Suit the future operation of 8-car trains
- ・東鐵線改善工程 East Rail Line Modification Works
 - 配合九卡列車服務運作 Suit the future operation of 9-car trains
 - 提升訊號系統 Upgrading of signaling system











慈雲山區行人設施改善工程 Improvement Works of Pedestrian Link Facilities at Tsz Wan Shan





時間表 Programme

根據《鐵路條例》刊憲	2010年底
Gazette under Railways Ordinance	End of Year 2010
保護工程、前期工程及重置設施工程撥款申請 Funding application for Protection Works, Advance Works and Reprovisioning Works	2011年 Year 2011
展開建造工程	2012年
Construction Commencement	Year 2012



多謝 Thank You