

立法會福利事務委員會  
改善殘疾人士無障礙通道及設施小組委員會

興建上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統  
可行性研究的進展

在標述小組委員會 2011 年 6 月 21 的會議上，委員要求當局告知委員會興建上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統的可行性研究的進展，現提供補充資料，供委員參考。

2. 運輸署的上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統，目的是方便市民往來上坡地區（例如坡度大、水平高度差距大），屬改善人流的設施，與無障礙設施屬不同範疇，需要分開處理。然而，當局在推行有關建議時，會盡可能考慮如何在設計上配合傷健人士使用。

3. 就優次而言，當局主力推展在現有的行人天橋或隧道進行加建無障礙設施的工程。而就「興建上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統」的建議，當局現已訂立一套全面、客觀、公平及高透明度的評分準則。我們已按評審制度為較早前所收到的 20 項興建上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統的建議作出評估，以評定各上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統的建議的效益及進行可行性研究的優先次序。

4. 考慮到資源的運用，我們會首先分批為評分最高的 10 個建議進行可行性研究，從而確定它們在技術上是否切實可行，以及詳細的費用預算。我們會在該 10 項建議的推展上軌道後，

再對因排名較後而暫未安排進行可行性研究的建議，以及新收到的建議一併進行評審。我們已於 2010 年 2 月 26 日向立法會交通事務委員會解釋過整個評審制度。運輸署亦已與相關的區議會會面，闡釋評審制度，以及當局會如何推展區內的相關建議。

5. 路政署已着手逐步為有關建議進行可行性研究。到目前為止，我們已完成其中 1 項建議的可行性研究，並已展開其餘 9 項建議的可行性研究，詳見**附件**。視乎擬議系統之複雜性，我們估計會在約 24 至 48 個月內分階段完成所有可行性研究，並會在完成後向相關的區議會匯報。

運輸及房屋局

2011 年 7 月

## 興建上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統的建議之評審結果、進行可行性研究的優次及進展

排名	地區	要求興建系統的建議	周邊環境 小計分數 (最高 40 分)	效益 小計分數 (最高 35 分)	實施因素 小計分數 (最高 25 分)	總分數 (最高 100 分)	是否納入 首階段 可行性研究	開展可行性 研究的日期	
1	黃大仙區	慈雲山行人通道系統	28.5	13.4	9.6	51.5	✓	已完成*	
2	東區	寶馬山行人通道系統 <sup>1</sup>	方案一 <sup>2</sup> - 港鐵炮台山站至慧翠台及寶馬山道	<u>20.4</u>	<u>16.1</u>	<u>10.7</u>	<u>47.2</u>	✓	11.2010
			方案二 - 港鐵北角站至寶馬山道	20.1	15.7	6.3	42.1		
3	葵青區	青衣西路至清譽街升降機及行人通道系統	13.9	17	15.6	46.5	✓	11.2010	
4	中西區	第二條中環半山自動扶梯連接系統	17.1	12.0	16.2	45.3	✓	8.2010	
5	葵青區	葵盛圍至興盛路升降機及行人通道系統	7.8	19.7	14.8	42.3	✓	5.2011	
6	葵青區	青山公路至工業街升降機及行人通道系統	15.1	13.7	12.9	41.7	✓	5.2011	
7	葵青區	麗祖路至華瑤路升降機及行人通道系統	9.8	16.6	12.1	38.5	✓	4.2011	
8	黃大仙區	竹園北邨行人通道系統	10.7	17.4	8.7	36.8	✓	2.2011	
9	九龍城區	窩打老道山升降機及行人通道系統	7.8	12.6	15.9	36.3	✓	10.2010	
10	葵青區	荔景山路至麗祖路升降機及行人通道系統	10.7	10.5	14.7	35.9	✓	5.2011	
11	葵青區	禾塘咀街至葵興路升降機及行人通道系統	10.8	8.6	16.1	35.5	-	-	
12	觀塘區	聯安街升降機及行人通道系統	8.7	13.0	13.5	35.2	-	-	
13	觀塘區	月華街自動扶梯連接系統	11.4	8.2	15.5	35.1	-	-	
14	西貢區	康盛花園至寶康路自動扶梯連接系統	12.4	14.5	7.9	34.8	-	-	

排名	地區	要求興建系統的建議	周邊環境 小計分數 (最高 40 分)	效益 小計分數 (最高 35 分)	實施 小計分數 (最高 25 分)	總分數 (最高 100 分)		
14	葵青區	荔景山路至瑪嘉烈醫院升降機及行人通道系統	5.4	12.1	17.3	34.8	-	-
16	沙田區	富寶花園至西沙路升降機及行人通道系統	7.8	11.0	14.7	33.5	-	-
17	葵青區	興盛路至大窩口道升降機及行人通道系統	9.8	8.6	13.5	31.9	-	-
18	沙田區	沙田穗禾苑至港鐵火炭站自動扶梯連接系統	10.7	14.1	4.3	29.1	-	-
不適用	中西區	中環至半山附加自動扶梯連接系統 <sup>3</sup>	於初步遴選階段已被剔除				不適用	不適用
不適用	南區	鴨脷洲自動扶梯連接系統 <sup>4</sup>	於初步遴選階段已被剔除				不適用	不適用

註釋 1: 有關寶馬山行人通道系統的三個方案均已按評審制度進行評估。

註釋 2: 按分數最高的方案甲代表寶馬山行人通道系統作排名。

註釋 3: 由於擬建設施附近已設有同類設施（即中環至半山的現有自動扶梯連接系統），有關建議於初步遴選階段已被剔除。

註釋 4: 因為擬建設施的水平高度差距不足六米，有關建議於初步遴選階段已被剔除。

\*實際工程會在沙中線工程中進行。