
立法會秘書處

Legislative Council Secretariat

新聞稿 Press Release

立法會將恢復二讀辯論《2010年道路交通（修訂）條例草案》

立法會將於星期三（十二月八日）上午十一時在立法會大樓會議廳舉行會議。在會議上，議員將恢復二讀辯論《2010年道路交通（修訂）條例草案》。有關法案若獲議員支持及通過二讀，將會進入全體委員會審議階段並進行三讀。

此外，《2010年印花稅（修訂）（第2號）條例草案》將會提交立法會作首讀及二讀。有關的二讀辯論將會中止待續。

議員議案方面，議員將辯論一項有關空氣污染與公眾健康的議案。該項議案將由甘乃威議員提出。內容為：「本港空氣污染的問題持續嚴重，市民的健康備受威脅，但政府仍未更新本港的空氣質素指標，現時仍有很多高污染的專營巴士及貨車在路上行駛，繼續排放廢氣，本會對此表示失望；根據達理指數的統計數據，在本年首10個月，本港因空氣污染而提前死亡的人多達635人、超過4百萬人次求診；鑒於空氣污染已造成高昂的金錢損失及社會成本，本會促請政府落實下列建議，以盡快改善空氣質素，保障市民健康：

（一）立刻更新空氣質素指標，採納世界衛生組織的空氣質素指引中最嚴格的標準，作為本港空氣質素的指標，並承諾於將來定期檢討空氣質素指標；

（二）以財政資助或延長專營權的方式，推動巴士提早淘汰及更換高排放量的專營巴士，以改善路邊空氣質素，並即時為所有未被取替或淘汰的巴士加裝減排裝置；

（三）優化今年財政預算案中提及更換歐盟二期柴油商業車輛的計劃，包括將歐盟前期、歐盟一期車輛納入該計劃中，容許只註銷舊車的車主獲得計劃的資助；

(四) 增加及擴大電動車輛的數量、使用和車種；完善及加強配套設施，以配合引入電動車輛，例如積極與不同發展商商討在其物業內的停車場，設置供電動車輛使用的充電裝置；盡快研究修改法例，加快及簡化電動車駕駛者申請行駛快速公路許可證的程序，以助電動車普及化；

(五) 促使巴士公司擴大及增加對乘客具吸引力的轉乘優惠和服務，以及加快重組及完善巴士路線，以避免巴士路線重疊、紆緩交通擠塞及減少空氣污染；

(六) 加快落實設立‘低排放區’的建議，以限制高排放量的車輛進入指定範圍；

(七) 就空氣污染指數‘極嚴重’的情況，制訂針對性指引，包括實施停課及長期在外工作的工人停工等措施，以保障學童及弱勢社羣如長期病患者、長者、戶外工人於高污染情況中的健康；

(八) 在制訂改善空氣污染措施時，應採納世界衛生組織最新的指標及基準，並評估每項措施對改善公眾健康的成效，以及將改善公眾健康列為處理空氣污染問題的首要政策目標；及

(九) 正視空氣污染是公共衛生議題，要求食物及衛生局的問責官員參與制訂改善空氣污染的政策。」

陳克勤議員、葉偉明議員、湯家驊議員及李國麟議員將分別就甘乃威議員的議案動議修正案。

余若薇議員將提出一項有關檢討自然保育政策的議案。內容為：「本會促請政府盡快檢討現行自然保育政策及制訂適當措施，包括：設立由民間主導、政府支援的自然保育基金；為因自然保育需要而被凍結發展，並且在法律上已確立擁有發展權的土地訂立補償機制；對毗鄰郊野公園的‘不包括的土地’馬上實施規劃管制；要求發展商在規劃許可和建築圖則許可到期後，就尚未展開工程的項目按照現行保育準則，重新申請發展許可；堵塞地產商利用收購丁權進行大規模開發的漏洞；以及對違規發展和非法破壞土地的業主和責任人加強罰則，藉此妥善保育具有高生態價值和景色怡人的地段。」

甘乃威議員及張學明議員將分別就余若薇議員的議案動議修正案。

此外，譚耀宗議員將根據《釋義及通則條例》動議一項決議案，議決把 2010 年 11 月 17 日提交立法會會議省覽的《2010 年最低工資條例（修訂附表 3）公告》、《2010 年〈最低工資條例〉（生效日期）公告》、《2010 年〈最低工資條例〉（生效日期）（第 2 號）公告》及《2010 年僱傭條例（修訂附表 9）公告》的修訂期限延展至 2011 年 1 月 5 日的會議。

環境局局長亦將根據《空氣污染管制條例》動議一項決議案，議決修訂於 2010 年 10 月 20 日提交立法會會議省覽的《指明牌照分配排放限額第二份技術備忘錄》。

在會議上，議員會就不同政策範疇向政府提出二十項質詢，其中六項要求當局作口頭答覆。

公眾人士可利用「立法會資訊傳真服務」（電話號碼：2869 9568）或立法會網頁（<http://www.legco.gov.hk>）索取上述會議的議程。謹請注意，有關的議程可能會作出修訂，請參閱立法會網頁內關於是次會議議程的最新情況。

歡迎市民在立法會大樓會議廳公眾席旁聽會議；如欲預留座位旁聽會議，可在辦公時間內致電 2869 9399，座位先到先得。市民亦可透過立法會網頁的“網上廣播”系統，即場收聽會議。

完

二〇一〇年十二月六日（星期一）