

財務委員會討論文件

2012 年 4 月 13 日

基本工程儲備基金

總目 708－非經常資助金及主要系統設備

運輸署

新分目「擴展衝紅燈攝影機系統－第四期」

請各委員批准一筆為數 48,135,000 元的新承擔額，用以把衝紅燈攝影機系統擴展至更多交通燈號控制路口。

問題

我們需要擴展衝紅燈攝影機系統，以遏止衝紅燈行為。

建議

2. 運輸署署長建議開立一筆為數 48,135,000 元的新承擔額，用以在全港 40 個新增地點裝設 40 部衝紅燈數碼攝影機，以擴展現有的衝紅燈攝影機系統。運輸及房屋局局長支持這項建議。

理由

3. 為加強道路安全及遏止衝紅燈行為，立法會在 2005 年 7 月通過修訂法例，把司機不遵守交通燈號的違例駕駛記分由 3 分提高至 5 分，而定額罰款則由 450 元增至 600 元。新罰則由 2006 年 1 月 1 日起生效。我們在 2007 年 7 月得到財務委員會(下稱「財委會」)批准撥款，推行

衝紅燈攝影機系統的第三期擴展計劃(請參閱 FCR(2007-08)29 號文件)。該擴展計劃已在 2010 年完成。目前全港共有 155 個交通燈號控制路口設有衝紅燈攝影機¹。

4. 當局實施新罰則及擴展衝紅燈攝影機系統後，有關的交通意外和檢控宗數自 2007 年開始減少²，證明這些措施在打擊衝紅燈行為方面奏效。在 2010 年，涉及司機不遵守交通燈號的交通意外有 206 宗，與 2007 年的 298 宗比較，減幅近 31%。儘管意外數字有下降趨勢，目前相關的檢控、交通意外和意外傷亡數字仍然偏高，而立法會議員和公眾亦要求增設更多衝紅燈攝影機。因此，我們認為有需要進一步擴展衝紅燈攝影機系統，以加強阻嚇作用，從而減少衝紅燈行為和因此等行為而引致的交通意外數目。

5. 根據目前的建議，每組衝紅燈數碼攝影機會安裝在攝影機柱上的機箱內，攝影機柱連機箱會安裝在交通燈號控制路口前面大約 15 米的行人路上，而偵測器則設於行車道上的停車線附近。如有車輛衝紅燈，數碼攝影機即會拍攝有關車輛的照片，然後該照片連同有關車輛的違例數據會由中央電腦系統處理，以確認有關的違例車輛和司機。檢控行動包括發出定額罰款通知書或傳票。

附件 6. 我們現計劃在附件所載地點增設衝紅燈攝影機。我們在選定有關地點時的考慮因素如下－

¹ 在衝紅燈攝影機系統第三期擴展計劃之前，全港有 96 部攝影機輪流放置在 131 個衝紅燈攝影機箱內操作。在 2010 年完成的第三期擴展計劃中，我們添置了 59 部攝影機，並在 24 個路口增設新攝影機箱，使所有攝影機箱均設有攝影機。

² 過去 5 年涉及司機不遵守交通燈號的交通意外宗數、檢控數字及意外傷亡數字如下－

年份	意外宗數	檢控宗數*	意外傷亡數字
2006	256	42 916	434
2007	298	71 643	507
2008	274	54 598	526
2009	213	43 661	370
2010	206	32 847	455

* 值得注意的是，隨着第二期擴展計劃在 2006 年第四季完成，衝紅燈攝影機的數目由 28 部增至 96 部，2007 年有關的檢控數字亦顯著增加。自 2007 年實施新罰則及擴展衝紅燈攝影機系統後，有關的交通意外及檢控數字有所下降。

- (a) 交通意外記錄，特別是涉及司機不遵守交通燈號的交通意外記錄；
- (b) 車輛衝紅燈的普遍程度；
- (c) 安裝衝紅燈攝影機的地點分布需平均，以期在全港各區都能產生阻嚇作用；及
- (d) 地點是否適合安裝衝紅燈攝影機的初步評估。

這些建議的地點，以及攝影機的實地安裝工程，會因應實地環境勘察所得資料而有所更改，例如該處是否有地下公用設施。

對財政的影響

非經常開支

7. 我們估計，這項擴展計劃的建設費用為 48,135,000 元，分項數字如下－

	千元
(a) 攝影機系統(包括攝影機箱及附屬設備)	26,840
(b) 電腦系統、軟件和附屬設備	3,320
(c) 實地安裝工程(包括土木工程)、系統測試、 試行運作及員工培訓	7,700
(d) 機電工程營運基金工程管理服務費用	5,899
	43,759
(e) 應急費用((a)至(d)項的 10%)	4,376
	48,135

8. 關於上文第 7 段(a)項，26,840,000 元的預算費用是用以購置 40 部衝紅燈數碼攝影機及相關設備，例如處理和貯存數據的微型處理器、攝影機箱、攝影機柱和電箱等。

9. 關於上文第 7 段(b)項，3,320,000 元的預算費用是用以購置中央電腦系統及處理違例檢控的軟件。

10. 關於上文第 7 段(c)項，7,700,000 元的預算費用是用以安裝包括攝影機柱及電箱等設備；在行車道安裝偵測器，並在行人路地底敷設電線管道和相關的混凝土箱；為完成安裝後的攝影機系統進行測試及試行運作；以及訓練有關人員操作系統。

11. 關於上文第 7 段(d)項，5,899,000 元的預算費用是用以支付機電工程營運基金的收費，以獲提供招標、實地監督、機電工程測試和試行運作等服務。

12. 我們計劃分期支付有關開支，安排如下－

年度	千元
2012-2013	2,050
2013-2014	18,990
2014-2015	19,556
2015-2016	7,539
總計	48,135

經常開支

13. 工程完成後，上述增設攝影機的地點會交由警方接管，並負責有關系統的運作。我們估計推行這項計劃所需的經常開支，每年為 10,111,000 元－

	千元
(a) 設備的維修保養	7,610
(b) 人手資源	2,501
總計	10,111

14. 關於上文第 13 段(a)項，每年 7,610,000 元的預算開支是用以支付有關設備、硬件及軟件的維修保養費用。

15. 關於上文第 13 段(b)項，每年 2,501,000 元的預算開支是用以為香港警務處增聘 10 名人員(包括 1 名警長、7 名警員和 2 名文職人員)，以便在增設 40 套數碼攝影機組後，執行有關衝紅燈個案的調查和檢控工作。引入更先進技術或會改變前線及後端的工作流程，從而影響實際所需的人手。

推行計劃

16. 我們擬按照下述時間表實施這項建議－

工作	預定日期
(a) 招標工作	2012 年 4 月至 12 月
(b) 合約生效	2013 年 1 月
(c) 第一批 20 部攝影機投入運作	2014 年 2 月
(d) 第二批 20 部攝影機投入運作	2015 年 3 月

公眾諮詢

17. 我們在 2012 年 1 月 5 日就上述建議諮詢立法會交通事務委員會(下稱「委員會」)。委員普遍支持這項建議，但問及有關建議是否已覆蓋所有列為交通黑點的交通燈號控制路口。我們在 2012 年 3 月 27 日向委員會委員提交一份資料文件，解釋路口是否屬交通黑點並非純粹以衝紅燈引致的意外數字來決定，而是取決於多項因素。衝紅燈行為與交通黑點並沒有必然直接關係。我們經考慮上文第 6 段所列因素後，選定裝設衝紅燈攝影機的地點，並認為可有效阻嚇衝紅燈行為。委員亦建議當局嘗試進一步加快推行施工計劃。為此，我們已仔細重新研究擬議工程計劃，結論是我們難以進一步縮短工程時間表，原因包括：需要進一步實地視察；為避免交通擠塞，工程需在非繁忙時段甚至假日進行；因採用嶄新及先進技術，需在新系統投入運作前進行測試及徵詢法律意見。委員還詢問使用流動式偵測裝置的可行性。正如我們在資料文件中解釋，使用流動式偵測裝置有若干限制，例如有關的感應

器和攝影機難以在短時間內妥善設置及準確調校，令攝影機能清晰拍攝到衝紅燈的車輛及相關交通燈號的影像。不過，我們會繼續留意該類裝置在市場上的發展，以及市場上是否有適用的型號可供採用。

背景

18. 香港由上世紀九十年代開始使用衝紅燈攝影機系統，並證明此措施能有效遏止衝紅燈的行為。歷年來，財委會曾 3 度批准撥款，以擴展衝紅燈攝影機系統。目前，全港共有 155 個交通燈號控制路口設有衝紅燈攝影機，每個均妥為安裝在機柱上的機箱內。

運輸及房屋局
2012 年 3 月

建議安裝衝紅燈攝影機的地點

香港島

1. 干諾道中／禧利街
2. 港灣道／菲林明道
3. 干諾道中／畢打街
4. 皇后大道東／司徒拔道
5. 民祥街／民耀街
6. 德輔道中／域多利皇后街
7. 英皇道／健康中街
8. 干諾道西／東邊街／東邊街北
9. 水街／干諾道西

九龍

10. 九龍公園徑／中間道
11. 公主道／亞皆老街
12. 培正道／佛光街／常興街
13. 長沙灣道／東京街
14. 觀塘道／康寧道
15. 亞皆老街／染布房街／聯運街
16. 荔枝角道／東京街
17. 大埔道／南昌街
18. 廣東道／柯士甸道／柯士甸道西
19. 漆咸道南／加連威老道
20. 九龍公園徑／北京道
21. 鯉魚門道／高超道
22. 窩打老道／上海街
23. 加士居道／佐敦道
24. 彩虹道／蒲崗村道
25. 窩打老道／歌和老街
26. 青山道／東京街
27. 長沙灣道／大南西街
28. 紅磡道／德安街／德民街
29. 鳳德道／蒲崗村道
30. 九龍城道／馬頭角道

31. 漆咸道北／蕪湖街

32. 彌敦道／旺角道

新界西

33. 青山公路／大河道

34. 媽橫路／屏會街

35. 宏達路／鳳池路

36. 青山公路／海榮路

37. 元朗東堤街／元朗安樂路

新界東

38. 廣福道／南運路／大埔公路

39. 大埔公路／火炭路／樂景街

40. 裕東路／順東路
