

立法會財務委員會會議

2012年4月13日

FCR(2012-13)7 : 一次性資助石油氣和汽油的士和小巴車主更換催化器和含氧感知器

補充資料

應財務委員會主席於2012年4月11日與當局舉行預會簡介時提出的要求，就上述財務委員會討論文件提供補充資料。

更換催化器及含氧感知器的成本

2. 我們在財務委員會討論文件中建議提供一次性資助，以協助車主更換其汽油或石油氣的士和小巴的催化器和含氧感知器。更換催化器和含氧感知器的成本有兩個主要部分 - 人工和替換的零件。由於為不同型號的的士更換催化器和含氧感知器所需的工時，技能水平和工具大致相同，所以為不同型號的的士更換這些零件的人工開支大致相約；小巴亦然。但因應減排的效能和連接催化器的排氣管道和固定件的差異，更換催化器和含氧感知器所涉及的物料成本會因應車輛型號而改變。

3. 在財務委員會討論文件的第12段中，我們估計為每輛車更換催化器和含氧感知器的平均開支為6,060元（當中包括人工開支和物料）。這個數字是根據更換共21,630輛合資格車輛的催化器和含氧感知器所需的人工及物料總開支估算的平均費用，並已參考的士和小巴車隊的組成及市場的資料。

2012年2月27日的環境事務委員會會議

4. 在回應議員於2012年2月27日的環境事務委員會會議中的提問時，我們已經解釋更換催化器的成本是隨車輛的大小不同而有分別。為作議員參考，我們指出小巴的催化器平均價格約為5,000元（並不包括含氧感知器），而更換費用需視乎招標結果。

結論

5 若果財務委員會討論文件的建議獲得批准，我們將為供應替換物料和更換服務進行公開招標，完成招標後將可得到實際的費用。

環境保護署
2012年4月