

擬 稿

二零一二年三月六日
立法會財務委員會特別會議（運輸）
運輸及房屋局局長開場發言

主席：

我今天向各位簡介在新財政年度運輸方面的開支和主要工作。

2. 在新財政年度，運輸政策範疇的撥款為355億元，當中包括了多項本地及跨界的基建工程的預算開支。
3. 首先，我想匯報一下各項**大型運輸基建**項目的最新情況。西港島線、南港島線（東段）、觀塘線延線及高鐵香港段的建造工程已經展開，預期於2014年及2015年陸續完工。
4. 另一方面，沙中線的詳細設計工作現大致完成，所須的法定程序亦已進入最後階段。我們會致力爭取在今個立法年度申請撥款，目標是在今年動工。
5. 至於另一**跨境運輸基建**港珠澳大橋，大橋主橋、隧道及人工島的工程已經展開，進度良好，預期可於2016年落成開通。就大橋的本地工程方面，有關工程的撥款於去年獲財委會批准，香港口岸填海工程隨即於年底展開，而香港接線工程的招標工作則仍在進行。受到司法覆核影響，令本地工程延遲了差不多一年才開展，我們現正壓縮工程時間表，以期工程可於2016年完成，配合大橋的通車時間表。
6. 此外，我們同時全力推展各項**本地道路基建**，如吐露港公路及粉嶺公路擴闊工程第一期、中環灣仔繞道東區走廊連接路，及屯門公路擴闊工程等項目。而正進行規劃及設計工作的有屯門至赤鱸角連接路、屯門西繞道、中九龍幹線、將軍澳-藍田隧道、吐露港公路及粉嶺公路擴闊工程第二期等多個項目。
7. 此外，我們於去年獲立法會撥款為約180多條公共行人天橋、高架行人道和隧道的加建無障礙通道設施進行設計，及進行第一批橋隧的加建工程。第一批橋隧的加建工程已經開始。我們計劃於今年為第二批行人橋隧的加建工程申請撥款，目標是於2016-17年完成大部份的工程。
8. 在**航空運輸**方面，我們會繼續鞏固香港作為國際和區域航空樞紐的地位，尋求擴大香港與民航伙伴的雙邊民航安排。至於空運牌照局規管架構檢討所提出的建議，立法會已通過有關法例修訂，將在今年落實。

擬 稿

在設施方面，香港機場管理局會繼續落實機場飛行區中場範圍發展計劃，以應付2020年的空運需求。就機場的長遠發展，機管局於去年中就《香港國際機場2030規劃大綱》諮詢公眾，並於去年底向政府建議以三跑道方案作為發展藍圖。政府現正仔細考慮，希望盡快可以作出決定，啟動下一階段的工作，包括環境評估、詳細設計和融資方案。

9. 在**航運及物流發展**方面，我們會繼續協助業界，把握在亞洲區域蓬勃的航運和物流發展，及在「十二·五」規劃下所帶來的機遇。例如我們會支援人才培訓，及進行推廣活動，強化香港的航運羣組。在硬件方面，我們正研究在青衣西南發展十號貨櫃碼頭的可行性，及進行「香港港口發展策略2030研究」。上述研究預計於年底完成，我們會因應研究結果、全球及本地經濟情況、港口業的表現、及持份者的意見等，以決定是否需要興建十號貨櫃碼頭。同時，我們正開展挖深葵青貨櫃港池及進出航道的工程，以便新一代特大型貨櫃輪進出香港。

10. 在**物流業**方面，香港具備優勢發展成為高價值貨物存貨管理及區域分銷中心。為了支持業界，我們已先後於青衣推出兩幅物流用地，以興建現代化的物流設施。我們會繼續物色物流和港口後勤用地，以配合發展需要。此外，我們會推動物流服務電子化，及其他有利提高營運效率的措施。

11. 在**道路安全**方面，我們會繼續透過立法、執法和宣傳教育以提升道路安全。我們在去年修訂法例以打擊毒駕及藥駕行為，新法例將於3月中實施。

12. 我們亦在去年提交修訂道路交通條例的建議，以遏止公共小巴司機超速和提高小巴的營運安全。有關的建議措施包括：限制小巴最高車速；強制所有小巴安裝車速限制器；規定電子數據記錄儀為新車的基本裝備；及規定申請公共小巴駕駛執照的人士，均須修習強制職前課程。

13. 至於交通管理的措施、跨境交通、以及長遠的鐵路發展研究，我在此並不打算詳述。

14. 我和我的同事樂意回答各位議員的提問。多謝主席。

運輸及房屋局
2012年3月