

建造行人過路設施

落實審計署就個別行人天橋及行人隧道提出的改善措施的進展

審計署署長的建議	負責的 政策局／部門	截至2011年9月底的進展
落實運輸署"二零一零年檢討報告"建議的改善工程及跟進工作		
1. 及早採取行動，落實"二零一零年檢討報告"建議的改善工程及跟進工作。	運輸署	<p>就"二零一零年檢討報告"("檢討報告")中提及的設施落實改善工程的進度載述如下：</p> <p><u>橫跨荃景圍的行人隧道</u></p> <p>除封閉該行人隧道外，運輸署亦正與地政總署探討把行人隧道改作其他用途(例如儲物)是否可行。</p> <p><u>在尚德商場橫跨唐明街的行人天橋</u></p> <p>擬議高架行人通道工程項目及其所涵蓋的拆卸行人天橋斜道的設計工作已接近完成。</p> <p><u>進一步監察19條檢討報告提及的行人過路設施</u></p> <p>早前制訂的改善措施(例如提供額外指示標誌)已經完成。運輸署會繼續監察那些鄰近地方有新發展的行人天橋或行人隧道，以便在有需要時制訂進一步的改善措施，以提高使用率。</p>
沿紅磡繞道的行人天橋		
2. 監察行人天橋J的使用率，以便確定推廣其用途的方法。	運輸署	<p>預計隨着紅磡海濱長廊於2011年9月開放後，該行人天橋的使用率會有所改善。</p> <p>運輸署正與康樂及文化事務署和路政署探討推廣使用該行人天橋的方法。</p> <p>視乎紅磡海濱長廊於2011年9月開放後該行人天橋的人流模式及使用率，當局會在有需要時考慮制訂進一步的改善措施。</p>

審計署署長的建議	負責的政策局／部門	截至2011年9月底的進展
深水埗一條封閉的行人隧道		
3.	路政署署長和運輸署署長應探討建造行人隧道W及其後封閉隧道的理據，以便汲取教訓，改善日後分層過路設施的規劃。	路政署 運輸署
4.	運輸署署長應諮詢其他相關政府部門(例如民政事務總署和房屋署)，檢討行人隧道W的未來用途，包括可否把隧道開放給公眾使用。	運輸署
<p>就推行有關建議的跟進行動已完成。</p> <p>有關部門正在商討如何推行開放該行人隧道給行人使用的計劃，特別是如何處理行人隧道可能會吸引露宿者的情況。</p> <p>與此同時，運輸署將會與有關部門，包括路政署及房屋署，制訂開放該行人隧道的工程細則，並就該計劃稍後諮詢深水埗區議會。</p> <p>除重開該隧道外，運輸署亦正在與有關部門探討把該隧道用作其他用途(例如儲物)是否可行。</p>		
位於東涌西的兩條行人天橋		
5.	松仁路近行人天橋K的地面過路處啟用後，運輸署署長應諮詢路政署署長，繼續監察該處行人亂過馬路的問題。	運輸署
自該地面過路處於2010年1月建成後，運輸署大概每兩個月進行一次實地視察。按運輸署的觀察，行人在有關地方胡亂橫過馬路的問題大致上已獲得改善。		
青山公路改善工程計劃建造的行人天橋		
6.	<p>監察青山公路路段11條行人天橋所在位置的道路安全情況，並確定措施，勸阻行人勿亂過馬路及鼓勵他們使用行人天橋。</p> <p>顧及道路安全、居民需要和其他因素，繼續改善青山公路路段的行人過路設施。</p>	運輸署
在該等行人天橋附近豎立"行人止步"標誌、方向指示標誌及封閉沿行人路欄杆之間的缺口的工程已全部完成。當局亦向行人天橋附近一帶的居民派發宣傳單張，鼓勵他們使用行人天橋。		