



Special Meeting of LegCo Panel on Development Saturday, 10 March, 2012

The Government's strategy to enhance land supply through reclamation outside Victoria Harbour and rock cavern development

按統計數字，香港人口於 2039 年將達 890 萬，比現在人口增加約百分之二十七。市民對居住面積和生活環境的要求與時並進，要求越來越高，對土地的需求實不容忽視。

政府的諮詢文件羅列出不同的方法，提供土地配合住房和公共設施的未來需要確是及時的。

環顧政府提議建立土地儲備的各方案，各有利弊。如政府估計所需土地是正確的話，填海是最有效的方法。

除維多利亞港外，政府建議選擇性填海是值得詳細考慮。很多人對填海確有反感，主要是影響現有住戶的景觀、交通負荷、空氣質素及自然生態環境等。

景觀、交通負荷、空氣質素等問題可從城市規劃的方法來處理。我今天提出的意見是針對海洋生態方面提出以下幾點：

- (1) 世界各地時有海洋火山爆發，從海底冒出新的島嶼，最有名的莫如「加拉巴哥斯群島」(Galapagos Islands)。這些島嶼經過大自然的進化，目前是世界有名的自然生態地域。
- (2) 約十年前我與環諮會到訪新加坡，當時他們正在興建一人工島，為解決建築廢物、焚化爐的渣滓及其他固體廢物。目前該人工島已是一個生態環境優美的地方。
- (3) 就香港本土而言，填海確實短時間內對海水及海洋生態有一定的影響，但如填海的海堤適當的設計和施工及假以時日，很快便會復原。如香港有名的景點「印州塘」，漁農處放置舊輪胎及舊船於海底，若干年後便成為漁類集居繁殖的地方。

所以我認為填海並非洪水猛獸，不要忽視大自然復原的能力，只要選址合理，就地制裁，小心設計和施工，不但可提供寶貴土地，亦不會對環境有所太大的影響。同時，假以時日更可改善自然生態環境。

潘樂陶
會長
香港機電工程商聯會
2012 年 3 月 9 日