

政府當局回應立法會發展事務委員會
在 2011 年 11 月 22 日會議上
提出的跟進事項

安達臣道石礦場未來土地用途規劃研究 -
初步土地用途方案

目的

在 2011 年 11 月 22 日立法會發展事務委員會會議上，委員要求政府當局提交以下資料—

- (a) 對有關發展區—即包括安達臣道公共租住房屋發展計劃(下稱“安達臣道發展計劃”)和安達臣道石礦場的發展計劃(下稱“研究地點的發展計劃”)的初步交通評估；以及
 - (b) 初步交通及道路改善措施，以及這些措施如何應對因安達臣道發展計劃和研究地點的發展計劃預期增加的交通流量，並確保有關發展區與觀塘市中心的連繫。
2. 政府當局的回應現載於下文。

政府當局的回應

- (a) 有關發展區(包括安達臣道發展計劃和研究地點的發展計劃)的初步交通評估

初步交通評估範圍

3. 初步交通評估範圍詳見圖一。評估考慮了未來發展新增人口產生的交通流量，包括在研究地點的發展計劃¹、規劃中的安達臣道發展計劃²以及區內已知的其他發展及重建計劃。

¹ 估計研究地點的發展計劃最多可容納的人口約為 30 000 人。

² 安達臣道發展計劃的設計人口約為 48 300 人。

現時交通情況

4. **主要道路**：初步交通評估的現況交通調查發現，在交通影響範圍內的各條主要道路中，清水灣道往彩虹方向的飽和值(V/C)現處於 0.7 - 0.9 的水平，表示該道路已接近飽和點。

5. **路口交通**：在交通影響範圍內的主要路口當中，有兩個現時的服務水平已達到或將接近飽和點。其中清水灣道/龍翔道的路口因受區外交通阻塞的影響，現時已達到飽和點，而連德道/將軍澳道/秀茂坪道的路口亦已接近飽和點。

(b) **初步交通及道路改善措施**，以及這些措施如何應對因安達臣道發展計劃和研究地點的發展計劃預期增加的交通流量，並確保有關發展區與觀塘市中心的連繫。

未來交通情況及建議改善方案

6. **新增流量**：初步交通評估發現，除了安達臣道發展計劃新增人口所帶來的交通需求外，研究地點的初步土地用途方案亦會在早上高峰時段新增約 1 500 的小汽車流量(PCUs)，增加區內主要道路和路口的交通負荷。當局已建議就安達臣道發展計劃及研究地點發展計劃進行下列的道路/路口改善工程，以滿足整體的交通需求：-

(a) **安達臣道發展計劃**：土木工程拓展署已為受安達臣道發展計劃影響的五個路口制訂所需的改善方案(見圖二)，詳情及預計完成時間如下：-

(i) **新清水灣道/利安道**：道路交界處會進行擴闊，並於利安道南行增加一條左轉行車線及於新清水灣道東行增加另一條左轉行車線，工程已大致完成，並開放予公眾使用；

- (ii) 協和街/康寧道：道路交界處會進行擴闊及加設燈號控制的行人過路處，以便行人橫過康寧道，工程現正進行中，預計約於 2013 年初完成；
- (iii) 清水灣道/安達臣道：道路交界處會進行擴闊，並把優先通行路口重置為燈號控制的路口，工程現正進行中，預計約於 2013 年尾完成；
- (iv) 秀茂坪道/秀明道：路中的分隔線會重新設置，並於秀明道北行增加一條左轉行車線，工程預計約於 2013 年尾完成；以及
- (v) 寶琳路/安達臣道：道路交界處會進行擴闊，並把優先通行路口重置為燈號控制的路口，工程預計約於 2013 年年尾完成。

(b) **研究地點的發展計劃**：研究建議就以下路口及道路的改善工程作進一步研究(見圖三):-

- (i) 在清水灣道/龍翔道路口增建行車隧道，以便車輛可由太子道東直達清水灣道；
- (ii) 在秀茂坪道/將軍澳道路口建造一條行車天橋供由連德道前往秀茂坪道，並將現時的交通燈控制路口改為無阻行車線。為配合有關計劃，部分連德道及秀茂坪道需要進行擴闊；以及
- (iii) 擴闊新清水灣道一段車道至雙向四線不分隔車道行車，使往彩虹交匯處方向的行車線由現時的一線增至兩線。

初步評估

7. 初步交通預測指出，當完成上述的道路及路口改善工程，加上東九龍的道路基礎設施³，將有效地改善交通情況，以應付安達臣道發展計劃及研究地點發展計劃帶來的新增車流。原先預計在清水灣道往彩虹方向在 2026 年的 V/C 值將達 1.1，在進行上述改善工程後，有關的 V/C 值將會降至 0.6 的合理水平。

下一步

8. 規劃署就建議土地用途初步方案剛完成第一階段社區參與，在考慮收集到的公眾意見及制訂研究地點的選取土地用途方案，並為選取方案進行較詳細的交通影響評估，才擬備初步總綱發展藍圖，以進行第二階段的社區參與。

發展局

規劃署

2011 年 12 月

³ 主要道路發展包括中九龍幹線及 T2 主幹道路。