

2011年12月19日
討論文件

立法會發展事務委員會

工務計劃項目 268RS - 荃灣至屯門單車徑

目的

本文件旨在就 **268RS** 號工程計劃「荃灣至屯門單車徑」的一部分提升為甲級的建議，徵求委員的意見，用以就荃灣至汀九的擬議單車徑，進行詳細設計和工地勘測工程，以及檢討汀九至屯門新單車徑的走線；按付款當日價格計算，估計所需費用為 2,820 萬元。單車徑其他路段的最新進展亦載於本文件內。

整體進展

2. 為使市民可早日享用單車徑，我們一直致力推展全面的新界單車徑網絡(載於**附件 1**)，包括：

- (a) 全長約82公里的主幹線路段，涵蓋兩個路段—
 - (i) 屯門至馬鞍山段長約60公里，由西面的屯門開始，經元朗、上水、粉嶺、大埔和沙田到達東面的馬鞍山(屬**259RS**號及**271RS**號工程計劃)；以及
 - (ii) 荃灣至屯門段長約22公里，沿荃灣至屯門海濱興建(屬**268RS**號工程計劃)。
- (b) 由主幹線向外伸延的分支路段，全長約23公里，包括由屯門至龍鼓灘、由馬鞍山至西貢，以及由元朗至南生圍等分支(屬**265RS**號工程計劃)。

3. 鑑於單車徑網絡頗長，而且延伸的範圍寬廣，因此擬議工程會分期推展。單車徑網絡各路段的最新進展載列如下－

- (a) 屯門至馬鞍山主幹線路段會分兩期推展。第一期涵蓋上水至馬鞍山分段，建造工程已在2010年5月展開，預計在2013年年年初完工。至於第二期則涵蓋屯門至上水分段，現正根據《環境影響評估條例》(環評條例)(第499章)進行環境影響評估(環評)和詳細設計。鑑於第一期的經驗所得，我們需要審慎檢討和改善工程項目的設計，以期盡量減少區內人士可能提出的反對。
- (b) 荃灣至屯門主幹線路段的勘測和初步設計現正進行，預期將在2011年12月底完成。我們計劃在2012年6月進行荃灣至汀九分段的詳細設計和工地勘測工程；至於汀九至屯門分段，為回應2009年進行公眾諮詢期間所收集到的公眾意見，我們會檢討該分段的走線，並進行進一步的公眾諮詢。擬議工程的詳情載於下文第4至6段。
- (c) 此外，分支路段正在進行勘測和初步設計階段，惟各路段的進展各不相同；其中由元朗延伸至南生圍的分支路段，以及由馬鞍山延伸至西貢的分支路段，我們正進行環評及將會根據環評條例進行進一步的公眾諮詢。我們計劃在2012年年中完成環評後，展開有關詳細設計。

建議

4. 我們正分期推展上文第 3(b)段所述荃灣至屯門的擬議單車徑路段，其中獲區內人士支持的路段會優先推展，以便個別路段早日落成，供市民享用。我們計劃分三個階段推展荃灣至屯門的擬議單車徑路段－

- (a) 前期工程：建造一條長約2.3公里，附設行人徑的新單車徑，連接青荃橋至灣景花園；
- (b) 第一階段工程：建造一條長約4.5公里，附設行人徑的新單車徑，連接灣景花園至汀九；以及

- (c) 第二階段工程：建造一條長約15.2公里，附設行人徑的新單車徑，連接汀九至屯門。

5. 我們計劃就 **268RS** 號工程計劃的一部分(「該工作」)提升為甲級的建議，徵求委員的意見和支持，用以進行詳細設計和工地勘測工程；按付款當日價格計算，估計所需費用為 2,820 萬元。該工作的範圍包括－

- (a) 前期工程和第一階段工程的詳細設計、擬備招標文件和評審標書，以及相關的工地勘測工程和監督工作，包括－
 - (i) 附設行人徑的新單車徑；
 - (ii) 輔助設施，包括匯合中心及休息處；以及
 - (iii) 相關的園景美化工程、交通輔助設施及附屬工程；
- (b) 第一階段工程的環評¹；以及
- (c) 檢討第二階段工程的走線及其後的公眾諮詢工作。

6. 荃灣至屯門擬議單車徑的位置圖載於**附件 2**。如撥款獲財務委員會(財委會)批准，我們計劃在 2012 年 6 月開始該工作，並在 2015 年 12 月完工。在三個階段工程當中，我們計劃在 2013 年 8 月完成前期工程的擬議詳細設計和工地勘測工程，以便該路段可盡早供市民享用。

對財政的影響

7. 按付款當日價格計算，我們估計該工作的費用為 2,820 萬元，分項數字如下－

¹ 青荃橋至灣景花園之間一段的單車徑(即前期工程)不屬環評條例的指定工程項目，因此只須進行初步環境審查(審查)，以處理該路段的環境問題。有關審查將會在 2011 年 12 月底完成。

\$ 百萬元

(a)	顧問費	18.3	
	(i) 詳細設計	13.0	
	(ii) 擬備招標文件及評審 標書	1.3	
	(iii) 第二階段工程走線的 檢討	2.0	
	(iv) 第一階段工程的環評	1.3	
	(v) 監督工地勘測工作	0.7	
(b)	工地勘測工程	3.5	
(c)	應急費用	2.2	
	小計	24.0	(按 2011 年 9 月價格計算)
(d)	價格調整準備	4.2	
	總計	28.2	(按付款當日價 格計算)

公眾諮詢

8. 就 **268RS** 號工程計劃而言，我們已在 2009 年廣泛諮詢公眾，包括兩場分別在 2009 年 2 月 7 日和 5 月 16 日舉行的公眾論壇。我們亦已諮詢荃灣區議會和屯門區議會、多個單車團體、分區委員會、附近的屋邨和市民大眾。雖然市民普遍支持擬議單車徑，但一些深井和掃管笏私人住宅屋苑的居民，並不支持在他們屋苑附近擬議單車徑的走線，理由是他們認為有關工程可能會引起公眾安全問題，而且可能會對居住環境造成負面影響。2009 年 9 月 1 日，荃灣區議會轄下地區設施管理委員會，支持進行沒有爭議的擬議單車徑路段。屯門區議會轄下環境、衛生及地區發展委員會，亦在 2009 年 9 月 25 日會議中支持擬議單車徑，但建議政府進一步檢討走線，以回應居民的關注。此外，立法會在 2010 年 6 月 14 日就居民對單車徑走線的反對舉行了個案會議。出席會議的議員認為，政府應繼續與居民聯絡，以平衡各方的意見。我們已定期向荃灣區議會和屯門區議會匯報擬議單車徑的最新進展。

對環境的影響

9. 擬議的詳細設計和工地勘測工程不會對環境有影響。我們會在 2011 年 12 月底完成前期工程的初步環境審查。擬議的第一階段工程和第二階段工程屬於環評條例附表 2 的指定工程項目，當局須在工程施工和設施運作前，取得環境許可證。我們會在進行詳細設計的同時，就第一階段工程進行環評，在環境方面評估有關建議是否可以接受，並在必要時制訂緩解措施。第二階段工程的環評，則會在檢討第二階段單車徑走線後，另外進行。

10. 擬議的工地勘測工程只會產生少量建築廢物，我們會要求顧問全面考慮各種措施，以盡量減少產生建築廢物，並在將來建造工程施行時，盡量再用/循環使用建築廢物。

對文物的影響

11. 環評下擬議工程的文物影響評估，會與詳細設計工作同時進行。

土地徵用

12. 擬議的詳細設計和工地勘測工程將無須徵用土地。

背景資料

13. 我們在 2007 年 11 月把 **268RS** 號工程計劃提升為乙級。

14. 我們在 2008 年 9 月委聘顧問負責該工程計劃的勘測及初步設計，估計所需費用為 1,750 萬元，款項會在整體撥款分目 **7100CX**「為

工務計劃丁級工程項目進行新市鎮及市區工程、研究及勘測工作」項下撥款支付。我們將會在 2011 年 12 月底完成該項勘測及初步設計。

15. 該項在 **268RS** 號工程計劃下的擬議顧問工作和土地勘測工程不會涉及砍伐樹木或種植樹木建議。我們會要求顧問，在前期工程和第一階段工程的詳細設計階段，全面考慮是否有需要保育樹木和制訂砍伐樹木建議。我們亦會在建造階段，盡量納入種植樹木建議。

16. 我們估計在 **268RS** 號工程計劃下的擬議顧問工作和土地勘測工程開設的職位約有 6 個(1 個工人和另外 5 個專業/技術員工)，合共提供 360 個人工作月就業機會。

未來路向

17. 如獲本事務委員會支持，我們會在 2012 年 1 月徵求工務小組委員會通過，並在 2012 年 4 月徵求財委會批准，把 **268RS** 號工程計劃的一部分提升為甲級。

附件

- 附件 1 擬建新界單車徑網絡
- 附件 2 荃灣至屯門單車徑

發展局
土木工程拓展署
2011 年 12 月