

立法會 *Legislative Council*

立法會CB(1)1531/11-12號文件
(此份會議紀要業經政府當局審閱)

檔 號：CB1/PS/3/08/1

環境事務委員會

改善空氣質素小組委員會 會議紀要

日 期：2012年2月21日(星期二)
時 間：上午8時30分
地 點：立法會綜合大樓會議室2B

出席委員：余若薇議員, SC, JP (主席)
劉健儀議員, GBS, JP
李永達議員
甘乃威議員, MH
何秀蘭議員
陳克勤議員
陳健波議員, JP
陳淑莊議員

列席議員：葉偉明議員, MH

出席公職人員：議程第II及第III項

環境局副局長
潘潔博士

環境保護署副署長(3)
陳嘉信先生

環境保護署助理署長(空氣質素政策)
莫偉全先生

環境保護署首席環境保護主任(流動污染源管制)
何嘉文先生

機電工程署高級工程師／氣體標準
陳國柱先生

列席秘書 : 總議會秘書(1)1
余麗琮小姐

列席職員 : 議會秘書(1)1
叢培靈小姐

I. 通過會議紀要

(立法會CB(1)1084/11-12號—— 2012年1月6日
文件 會議的紀要)

立法會CB(1)1085/11-12號—— 2012年1月17日
文件 會議的紀要)

2012年1月6日及17日會議的紀要獲確認
通過。

**II. 為車輛加裝獨立空調系統以便在引擎關掉時
保持運作**

(立法會CB(1)846/11-12(10)—— 因應2012年
號文件 1月6日會議席
上所作討論而
須採取的跟進
行動一覽表)

立法會CB(1)846/11-12(11)—— 政府當局對
號文件 CB(1)846/11-12
(10)號文件的
回覆

立法會CB(1)846/11-12(12)—— 香港生產力促進局就自動停車熄匙及輔助空調系統提供的補充資料(只備英文本)

立法會CB(1)877/11-12(01)—— 香港理工大學就太陽能汽車冷氣系統提供的補充資料(只備英文本))

相關文件

(立法會CB(1)713/11-12(01)—— 政府當局就汽車引擎靜止時提供空調的加裝設備提供的文件)

2. 小組委員會進行商議工作(會議過程索引載於**附件**)。

3. 小組委員會要求政府當局 ——

(a) 說明香港生產力促進局、香港理工大學／陽光動力有限公司及運輸業界試驗兩套加裝設備的最新進展情況。為鼓勵業界參與試驗工作，當局應加強宣傳，提醒運輸業界(特別是個別經營的人士)可向綠色運輸試驗基金申請撥款資助；及

(b) 就政府車輛安裝該兩套加裝設備一事，說明政府當局的計劃，包括挑選準則、參與車輛的數目，以及實施時間表。

III. 改善石油氣加氣服務的措施

(立法會CB(1)846/11-12(08)—— 因應2011年11月
號文件 24日會議席上
所作討論而須
採取的跟進行
動一覽表

立法會CB(1)846/11-12(09)—— 政府當局對
號文件 CB(1)846/11-12
(08)號文件的
回覆

立法會CB(1)1086/11-12(01)—— 因應2012年
號文件 1月17日會議
席上所作討論
而須採取的跟
進行動一覽表

立法會CB(1)1086/11-12(02)—— 政府當局對
號文件 CB(1)1086/11-12
(01)號文件的
回覆))

相關文件

(立法會CB(1)394/11-12(02)—— 政府當局就建
號文件 議擴大石油氣
加氣站網絡提
供的文件)

4. 小組委員會要求政府當局 ——

- (a) 考慮在跑馬地黃泥涌峽道及鰂魚涌海裕街物色可用以增設石油氣加氣服務的地點，以增加港島區石油氣加氣站數目；
- (b) 說明當局計算石油氣加氣槍可使用率的基礎及曾經考慮的因素，並說明人手供應是否考慮因素之一。除了提供可使用率的資料，亦須提供石油氣加氣槍實際使用率的資料，以作參考；

- (c) 提供機電工程署(下稱"機電署")在2011年間對專用石油氣加氣站進行實地巡查(包括突擊檢查)的詳細資料，包括進行實地巡查的次數及地點，以及針對未有履行合約責任的營運商而採取的行動；
- (d) 應考慮規定營運商必須把任何服務受到影響的情況透過的士電召服務台通知相關業界，以盡量減少對的士及公共小巴(下稱"小巴")業界造成不便。此外，亦應規定營運商須在加氣站顯眼位置張貼機電署的熱線號碼，一方面方便業界作出投訴，另一方面是針對加氣站在並非進行維修保養的情況下把石油氣加氣槍關閉不用的情況，加強阻嚇作用；
- (e) 告知機電署在接獲投訴後多久才會展開調查。機電署應為此項工作預留更多人手，以加強實地巡查的能力及更迅速有效處理投訴；
- (f) 須提供列表，比較各類車輛(包括的士、小巴、專營巴士、商業車輛及私家車等)所排出的廢氣。應採取宏觀方式，全面減少各類車輛所排放的廢氣，而並非集中針對的士業界；及
- (g) 應考慮重新引入符合訂明廢氣排放標準的型號的柴油的士，以加強競爭。

5. 委員同意在2012年4月16日(星期一)上午10時45分舉行下次會議，討論"空氣質素指標檢討"。

IV. 其他事項

6. 議事完畢，會議於上午10時30分結束。

立法會秘書處
議會事務部1
2012年4月12日

環境事務委員會

改善空氣質素小組委員會
會議過程

日期：2012年2月21日(星期二)

時間：上午8時30分

地點：立法會綜合大樓會議室2B

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
議程第I項 —— 通過會議紀要			
000500 - 000533	主席	2012年1月6日及17日會議的紀要(立法會CB(1)1084/11-12及CB(1)1085/11-12號文件)獲確認通過。	
議程第II項 —— 為車輛加裝獨立空調系統以便在引擎關掉時保持運作			
000534 - 000932	主席 政府當局	政府當局闡釋當局對委員在2012年1月6日會議席上所提關注事項的回覆(立法會CB(1)846/11-12(11)號文件)。	
000933 - 003608	劉健儀議員 政府當局 主席	劉健儀議員的關注／詢問 —— (a) 鑒於香港理工大學／陽光動力有限公司(下稱"理工大學／陽光動力")對加裝設備進行的測試只涉及兩輛商業機構的貨車、1輛小巴和1輛的士，而香港生產力促進局(下稱"生產力促進局")的測試則只涉及1輛的士，進行測試車輛的數目有限，測試結果未必具代表性；	

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
		<p>(b) 預料的士業界會積極參與理工大學／陽光動力所進行的測試，因為在有關產品的研發過程中，的士業界亦曾積極參與。當局有必要讓運輸業界參與更大規模的測試，以建立業界對該等加裝設備的信心；</p> <p>(c) 與其要求運輸業界向綠色運輸試驗基金(下稱"試驗基金")申請資助，以便對該等加裝設備進行測試，不如考慮在指定期限內提供資助，讓業界安裝該兩套認可加裝設備的原型；</p> <p>(d) 可否以試驗基金的款項資助業界和一般市民安裝該等加裝設備；如可以，試驗基金將會提供的資助額為何；及</p> <p>(e) 當局應加強宣傳，提醒的士和公共小巴(下稱"小巴")的個別經營人士可向試驗基金申請資助，用以測試該等加裝設備。</p> <p>政府當局的回應 ——</p> <p>(a) 作為產品開發其中一個部分，理工大學／陽光動力及生產力促進局全權負責對加裝設備進行測試的工作，包括選擇適合的測試樣本數目，以及就產品在耗油量和其他環境效益方面的效能收集足夠數據；</p>	

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
		<p>(b) 可供測試的車輛數目取決於業界是否願意參與測試。若業界提出要求，政府當局會盡力提供所需協助；</p> <p>(c) 成立試驗基金的目的是為有意測試綠色創新運輸技術的公共運輸業界營運商及貨車車主提供協助。私家車不符合試驗基金的申請資格。試驗基金的督導委員會為資助項目釐定優先次序時，會考慮有關產品在減少廢氣排放及／或節省燃料方面的效能；</p> <p>(d) 由於加裝設備有潛質節省燃料和減少廢氣排放，環境保護署(下稱"環保署")會辦理運輸業界所提交加裝設備的申請，供試驗基金的督導委員會考慮；</p> <p>(e) 合資格申請者可獲得相當於有關設備費用75%的資助。每項申請可包括在最多6部車輛上測試使用相同技術的設備，但每項申請中來自同一製造商的設備不得超過3套。據估計，若有15個的士營運商各自申請在6部的士上測試加裝設備，將可在一定的規模上對有關設備進行測試；</p> <p>(f) 運輸業界已表示有興趣試用理工大學／陽光動力研發的加裝設備，目前正準備向試驗基金提出申請；及</p>	

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
		(g) 已接獲一宗在4部的士上安裝由生產力促進局研發的加裝設備的申請。一俟收到已加裝有關設備的車輛的道路性能測試結果，運輸署即會辦理有關申請。	
003609 - 004154	主席 政府當局	<p>主席詢問政府當局計劃在政府車輛上測試有關加裝設備的詳情。</p> <p>政府當局的回應 ——</p> <p>(a) 已舉行一次會議，讓理工大學／陽光動力及生產力促進局向政府物流服務署、機電工程署(下稱"機電署")及環保署介紹其加裝設備；</p> <p>(b) 環保署負責就政府車輛所進行的測試作出整體統籌，機電署會研究機械方面的問題，而政府物流服務署則會安排適合的政府車輛安裝該等加裝設備；</p> <p>(c) 當局會在適當時候向小組委員會報告以政府車輛進行測試的最新進展，包括測試的規模和時間表。</p>	
004155 - 004851	劉健儀議員 政府當局 主席	<p>劉健儀議員的關注／意見 ——</p> <p>(a) 鑒於理工大學／陽光動力於2011年9月已經宣布成功研發一款加裝設備，但測試加裝設備的工作卻進展緩慢；</p> <p>(b) 當局應加強宣傳，提醒</p>	<p>政府當局須——</p> <p>(a) 說明生產力促進局、理工大學／陽光動力及運輸業界試驗兩套加裝設備的最新進展情況。為鼓勵</p>

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
		<p>運輸業界(特別是個別經營的人士)可向試驗基金申請撥款資助,以鼓勵業界參與測試;及</p> <p>(c) 政府車輛安裝加裝設備的測試即使成功,亦不一定代表有關設備適用於商業車輛,因為政府車輛和商業車輛的營運模式並不相同。</p> <p>主席的查詢/要求 ——</p> <p>(a) 生產力促進局、理工大學/陽光動力及運輸業界試驗該兩套加裝設備的最新進展情況;</p> <p>(b) 就政府車輛安裝該兩套加裝設備一事,說明政府當局的計劃,包括挑選準則、參與車輛的數目,以及實施時間表;</p> <p>(c) 該兩套加裝設備可否於今年夏季作商業用途。</p> <p>政府當局的回應 ——</p> <p>(a) 運輸署已以車輛是否適宜在道路上使用作為考慮因素,迅速處理了生產力促進局及理工大學/陽光動力提出車輛安裝加裝設備的申請;</p> <p>(b) 加裝設備可減少廢氣排放和節省燃料,運輸業界已對有關設備表示興趣;及</p> <p>(c) 會探討更多宣傳途徑,提醒運輸業界可向試驗</p>	<p>業界參與試驗工作,當局應加強宣傳,提醒運輸業界(特別是個別經營的人士)可向綠色運輸試驗基金申請撥款資助;及</p> <p>(b) 就政府車輛安裝該兩套加裝設備一事,說明政府當局的計劃,包括挑選準則、參與車輛的數目,以及實施時間表。</p>

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
		基金申請撥款資助，對該兩套設備進行測試。	
<i>議程第III項 —— 改善石油氣加氣服務的措施</i>			
004852 - 005300	主席 政府當局	政府當局闡釋當局對委員在2012年1月17日會議席上所提關注事項的回覆(立法會CB(1)1086/11-12(02)號文件)。	
005301 - 010029	陳健波議員 政府當局 主席	<p>陳健波議員的意見／查詢——</p> <p>(a) 若12個專用氣站石油氣加氣槍的可使用率在2011年已達96%至99%，的士業界應該不會抱怨。為方便瞭解實際情況，當局應提供石油氣加氣槍實際使用率的資料，以作參考；</p> <p>(b) 聯友的士同業聯會有限公司提交的意見書顯示，在繁忙時間以外，專用氣站的加氣槍只有25%如常操作，因此，機電署在未來3個月進行的調查除涵蓋繁忙時間外，亦應涵蓋非繁忙時間；</p> <p>(c) 2011年所接獲12宗有關專用氣站加氣槍關閉不用的投訴個案的詳細內容，以及機電署針對未有履行合約責任的營運商而採取的行動；</p> <p>(d) 機電署應就有關加氣槍關閉不用的投訴個案進行調查，特別是關於在並非進行維修保養的情況下加氣槍關閉不用的</p>	政府當局須提供石油氣加氣槍實際使用率的資料，以作參考。

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
		<p>情況；及</p> <p>(e) 當局應致力縮窄專用及非專用氣站的價格差距，不應依賴市場經濟。</p> <p>主席詢問當局以何基礎計算出加氣槍可使用率為96%至99%。</p> <p>政府當局的回應 ——</p> <p>(a) 當局是根據以下公式計算加氣槍在特定時間內的使用率：</p> $\frac{\text{可使用加氣槍的總時間} - \text{不可使用加氣槍的時間}}{\text{可使用加氣槍的總時間}} \times 100\% ;$ <p>(b) 加氣槍的使用率取決於到加氣站加氣車輛的數目和加氣站的地點，有關使用率未必能夠反映加氣槍的實際使用率；</p> <p>(c) 該12宗有關加氣槍關閉不用的投訴個案涉及9個專用氣站，在當中9宗個案，加氣站的設備正在進行維修保養，而其餘3宗個案並不成立，因為當局發現有關加氣槍正常操作；</p> <p>(d) 機電署已就有關投訴個案與相關營運商作出跟進，要求營運商採取必要的補救行動，亦已把有關調查的結果告知投訴人；及</p> <p>(e) 機電署計劃在未來3個月內於繁忙時間到受歡迎的專用氣站就加氣槍的可使用率進行實地巡</p>	

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
		查，包括進行12次突擊檢查。鑒於委員關注此事，機電署亦會安排在繁忙時間以外進行突擊檢查。	
010030 - 010747	甘乃威議員 主席 政府當局	<p>甘乃威議員的意見／查詢——</p> <p>(a) 機電署在接獲投訴後多久才會展開調查。機電署應考慮在接獲投訴後24小時內派出該署人員到有關氣站進行調查；</p> <p>(b) 機電署派出多少人員進行實地巡查和監察專用氣站的運作情況；及</p> <p>(c) 機電署應派員駐守屢次被人投訴加氣槍關閉不用的專用氣站，亦應加緊進行突擊檢查，以監察加氣槍的可使用率。機電署應為此項工作預留更多人手，以加強實地巡查的能力及更迅速有效處理投訴；及</p> <p>(d) 為紓緩專用氣站車輛排隊輪候加氣的問題，政府當局應盡可能確保加氣槍的可使用率處於高水平。就此方面，機電工程署署長應考慮出席該署與營運商舉行的定期會議。</p> <p>政府當局的回應——</p> <p>(a) 機電署氣體標準事務處的3名職員兼負進行實地巡查，監察專用氣站的運作情況；及</p>	政府當局須說明機電署在接獲投訴後多久才會展開調查。機電署應為此項工作預留更多人手，以加強實地巡查的能力及更迅速有效處理投訴。

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
		(b) 機電署會在接獲投訴後首個工作天聯絡有關營運商，要求提供有關投訴的資料，以便展開進一步調查。	
010748 - 011519	劉健儀議員 主席 政府當局	<p>劉健儀議員認為 ——</p> <p>(a) 12個專用氣站的加氣槍整體平均可使用率為96%至99%這個數字，與運輸業界反映加氣槍關閉不用問題嚴重的情況大相逕庭；</p> <p>(b) 除了建議在豐物道和田灣設置非專用氣站外，亦應考慮在跑馬地黃泥涌峽道及鰂魚涌海裕街物色可用地點，以增加港島區石油氣加氣站數目；及</p> <p>(c) 非專用氣站新用地進行招標和現有用地進行重新招標時，應考慮在合約中加入條文，規定營運商的石油氣價格須與專用氣站看齊。</p> <p>政府當局的回應 ——</p> <p>(a) 為改善整體石油氣加氣服務，當局已找到用以設置汽油暨石油氣加氣站的可行地點，包括豐物道、田灣和大埔的用地。此外，所有非專用氣站的加氣槍數目會由佔加油槍／加氣槍總數的17%增加至25%，令加氣槍總數在2018年增加至546枝；</p> <p>(b) 當局會研究在跑馬地黃</p>	政府當局須考慮在跑馬地黃泥涌峽道及鰂魚涌海裕街物色可用以增設石油氣加氣服務的地點，以增加港島區石油氣加氣站數目。

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
		<p>泥涌峽道及鰂魚涌海裕街提供石油氣加氣服務是否可行；及</p> <p>(c) 由於香港奉行市場經濟，應讓非專用氣站按純商業原則釐定石油氣價格，一如車用汽油和柴油的情況。</p>	
011520 - 012900	<p>陳淑莊議員 主席 政府當局</p>	<p>陳淑莊議員詢問 ——</p> <p>(a) 機電署在接獲投訴後需時多久才會展開調查和為此項工作預留的人手；及</p> <p>(b) 當局計算加氣槍可使用率的基礎及曾經考慮的因素，並說明人手供應是否考慮因素之一。</p> <p>主席的意見／要求 ——</p> <p>(a) 有關的加氣槍可使用率未能反映操作正常的加氣槍關閉不用的情況；及</p> <p>(b) 提供機電署在2011年間對專用氣站進行實地巡查(包括突擊檢查)的詳細資料，包括進行實地巡查的次數及地點，以及針對未有履行合約責任的營運商而採取的行動。</p> <p>政府當局的回應 ——</p> <p>(a) 加氣槍的使用率取決於到加氣站加氣車輛的數目和加氣站的地點，有關使用率未必能夠反映加氣槍的可使用率；</p>	<p>政府當局須說明 ——</p> <p>(a) 當局計算加氣槍可使用率的基礎及曾經考慮的因素，並說明人手供應是否考慮因素之一；及</p> <p>(b) 提供機電署在2011年間對專用氣站進行實地巡查(包括突擊檢查)的詳細資料，包括進行實地巡查的次數及地點，以及針對未有履行合約責任的營運商而採取的行動。</p>

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
		<p>(b) 機電署定期與營運商舉行會議，以檢討服務和探討可以改善的地方，例如研究確保加氣槍維持高水平使用率的措施；</p> <p>(c) 當局已進行定期巡查和突擊檢查，監察專用氣站加氣槍的可使用比率和人手情況。當局接獲投訴個案後亦會作出跟進，聯絡有關營運商，要求他們立即採取補救行動；</p> <p>(d) 在2011年，當局對12個專用氣站進行了57次巡查，當中23次是突擊檢查。當局已向有關營運商發出勸諭信，要求他們採取措施進一步改善服務；及</p> <p>(e) 當局亦會向不遵守合約規定的營運商發出警告信。若有關營運商始終沒有改善服務，當局會考慮終止其合約。</p>	
012901 - 014144	何秀蘭議員 政府當局 主席	<p>何秀蘭議員認為 ——</p> <p>(a) 轉用石油氣的士後，政府當局有責任確保有足夠加氣設施可供使用；</p> <p>(b) 鑒於加氣服務嚴重求過於供，營運商欠缺改善服務的誘因。政府當局應因應情況所需，鼓勵運輸業界使用其他種類的車輛，包括使用符合訂明廢氣排放標準的電動車輛及柴油的士，減少依賴石油氣的士；及</p>	<p>政府當局須 ——</p> <p>(a) 考慮重新引入符合訂明廢氣排放標準的型號的柴油的士；及</p> <p>(b) 提供列表，比較各類車輛(包括的士、小巴、專營巴士、商業車輛及私家車等)</p>

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
		<p>(c) 應管制各類車輛所排出的廢氣，以改善空氣質素。政府當局須提供列表，比較各類車輛(包括的士、小巴、專營巴士、商業車輛及私家車等)所排出的廢氣。應採取宏觀方式，全面減少各類車輛所排放的廢氣，而並非集中針對的士業界。</p> <p>政府當局的回應 ——</p> <p>(a) 正如立法會CB(1)1086/11-12(02)號文件的附件所述，就廢氣排放表現而言，歐盟VI期柴油車輛所排放的氮氧化物較石油氣車輛多出20-30%。歐盟VII期柴油車輛所排放的氮氧化物與汽油車輛相若，但歐盟VII期標準何時實施，目前尚未有確實的時間表；</p> <p>(b) 可吸入懸浮粒子及氮氧化物排放表現與汽油車輛相若的柴油車輛可在本港道路上行駛。但鑒於該等柴油車輛的售價高昂並考慮到燃料開支方面的問題，該等車輛不大可能用作的士；</p> <p>(c) 在石油氣加氣服務方面，當局會藉着在豐物道、田灣和大埔的可行地點設置汽油暨石油氣加氣站，並藉着把所有非專用氣站的加氣槍數目由佔加油槍／加氣槍總數的17%增加至25%的做法，致力解決車輛</p>	<p>所排出的廢氣。應採取宏觀方式，全面減少各類車輛所排放的廢氣，而並非集中針對的士業界。</p>

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
		<p>排隊輪候加氣的問題；及</p> <p>(d) 為減少其他運輸行業的車輛所排放的廢氣，專營巴士公司現正試驗使用電動巴士及在專營巴士上加裝選擇性催化還原器，以減少該等車輛所排放的氮氧化物。當局亦提供一筆過資助，鼓勵車主盡早更換歐盟II期柴油商業車輛。</p>	
014145 - 014932	主席 政府當局	<p>主席要求——</p> <p>(a) 應考慮規定營運商必須把任何服務受到影響的情況透過的士電召服務台通知相關業界，以盡量減少對的士及小巴業界造成不便；及</p> <p>(b) 亦應規定營運商須在加氣站顯眼位置張貼機電署的熱線號碼，一方面方便業界作出投訴，另一方面是針對加氣站在並非進行維修保養的情況下把加氣槍關閉不用的情況，加強阻嚇作用。</p> <p>政府當局回應時表示，專用氣站的兩個營運商已透過不同溝通渠道預先通知運輸業界由於進行維修保養以致加氣服務受到影響的情況，亦已在專用氣站的顯眼位置張貼告示。關於透過的士電召服務台發放資料和在專用氣站張貼機電署的熱線號碼的事宜，機電署會與兩個營運商作出跟進。</p>	<p>政府當局須規定營運商 ——</p> <p>(a) 把任何服務受到影響的情況透過的士電召服務台通知相關業界，以盡量減少對的士及小巴業界造成不便；及</p> <p>(b) 在加氣站顯眼位置張貼機電署的熱線號碼，一方面方便業界作出投訴，另一方面是針對加氣站在並非進行維修保養的情況下把加氣槍關閉不用的情況，加強阻嚇作用。</p>

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
014933 - 015343	劉健儀議員 主席 政府當局	<p>劉健儀議員認為 ——</p> <p>(a) 機電署應加強監察營運商的表現及處理有關加氣槍關閉不用的投訴；及</p> <p>(b) 應規定營運商向機電署報告服務受到影響的情況，以及把有關情況透過的士電召服務台和甚受商業車輛司機歡迎的商營電台通知運輸業界。</p> <p>政府當局回應時表示，機電署會與有關營運商跟進此事，以便進一步加強溝通安排。</p>	
015344 - 015655	主席 政府當局	<p>主席詢問，除了為加氣站設備進行維修保養之外，尚有甚麼其他原因導致出現加氣槍關閉不用的情況。</p> <p>政府當局的回應 ——</p> <p>(a) 加氣槍需要關閉10分鐘左右，以盡量減少長時間運作對有關設備所造成的負荷；為盡量減少對服務使用者造成不便，加氣槍一般會在非繁忙時間關閉；及</p> <p>(b) 由於加氣槍只是短時間關閉，有關的整體平均可使用率並不反映關閉加氣槍的時數。</p>	
015656 - 015814	劉健儀議員 主席	<p>劉健儀議員認為，由於專用氣站的營運商只能夠根據對上一個月的國際石油氣價格變動調整石油氣的價格上限，在國際石油氣價格</p>	

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
		<p>持續上升的時候，營運商傾向縮減銷售量和關掉加氣槍，以盡量減少損失。政府當局應加強監察專用氣站的運作情況，保障運輸業界的利益。</p>	
015815 - 015948	<p>何秀蘭議員 主席 政府當局</p>	<p>鑒於運輸業界多次投訴出現加氣槍關閉不用的情況，何秀蘭議員對12個專用氣站加氣槍的整體平均可使用率高達96%至99%的說法不表信服。為了實事求是，當局應在交更時段進行突擊檢查，視察加氣槍的使用情況。</p> <p>有關機電署在未來3個月內就加氣槍可使用率所進行的調查，主席要求政府當局在下次會議前告知小組委員會有關的進展和詳情。</p>	
015949 - 020119	<p>劉健儀議員 主席</p>	<p>劉健儀議員重申，當局有必要在跑馬地黃泥涌峽道及鰂魚涌海裕街物色可用以提供石油氣加氣服務的地點，以增加港島區石油氣加氣站數目。</p>	

立法會秘書處
議會事務部1
2012年4月12日