

討論文件

2011年11月24日

立法會
環境事務委員會
改善空氣質素小組委員會

建議擴大石油氣加氣站網絡

目的

本文件向各議員匯報擴大石油氣加氣站網絡的建議，包括最近尋找合適的新地方作提供石油氣加氣服務的結果。

背景

2. 為改善路邊空氣質素，政府於1999年公布一項資助計劃，鼓勵的士營運商以石油氣的士取代柴油的士。儘早提供石油氣加氣服務是車輛更換計劃的成功關鍵。為着手建立具有相當地區覆蓋面的石油氣加氣網絡，政府決定在具策略性地點設置專用石油氣加氣站（這些加氣站是於豁免了地價的土地上營運，但其石油氣零售價上限受營運商與政府簽署的「設計 — 建造 — 營運」合約中指定的定價公式規管），同時鼓勵油公司於其現有或新建加油站（即非專用石油氣加氣站）內加裝石油氣加氣設施。

3. 政府一貫的政策是依靠按商業原則營運的非專用石油氣加氣站來進一步擴大加氣網絡，為司機提供更方便的加氣服務，亦可以避免石油氣車輛集中在的士及公共小巴交更時段到專用石油氣加氣站加氣而導致的交通擠塞問題。因此，政府自2000年6月起實施一項政策，規定賣地計劃中合適的新加油站在符合安全規定下提供石油氣加氣設施。

4. 本港現時共有62個石油氣加氣站，包括12個專用加氣站和50個非專用加氣站，共提供444枝石油氣加氣槍。與2000年比較，有關政策已成功將石油氣加氣網絡擴大三倍及增加地區覆蓋。

目前情況

5. 的士司機及公共小巴司機通常選擇在交更時段替車輛加氣。在一些位於受歡迎地點的專用氣站(即鄰近的士及公共小巴的主要運作地區)，在繁忙時段往往會有30至40架的士及公共小巴在排隊輪候加氣。但在遠離的士及公共小巴主要運作地區的專用氣站，例如柴灣專用氣站，的士及公共小巴需要等候加氣的時間則較短。在非繁忙時段，即使在專用氣站，的士及公共小巴亦不需要等候太長時間便獲得加氣服務。倘若的士及公共小巴業界能分散在不同時段加氣，會有助解決在繁忙時段排隊加氣的問題。我們會繼續鼓勵的士

及公共小巴業界分散在不同時段加氣。此外，我們已完成進一步擴展現時石油氣加氣網絡的檢討。有關建議概述如下。

建議

強化現有政策

6. 現時政府的政策要求自2000年起在賣地計劃內的油站，在考慮個別油站的安全及技術因素後，必須提供石油氣加氣服務。現有的汽油暨石油氣加氣站的石油氣加氣槍數目約佔加油槍/加氣槍總數的17%。

7. 為充分利用現時可作油站的土地來提供石油氣加氣服務，我們建議加強現行的政策，規定新油站用地或現有油站用地租約到期重新招標作汽油暨石油氣加氣站時，在標書條件必須提供最小規模的石油氣加氣設施，石油氣加氣槍佔加油槍/加氣槍總數不少於25%，惟須符合必要的安全規定。我們相信這一新規定，應有助提高整體所提供的石油氣加氣設施，同時不會對汽油及柴油車輛的加油服務構成任何顯著影響。

8. 我們已於2011年11月向油公司簡介石油氣加氣設施最低要求的建議。總體而言，油公司並不反對有關建議，但要求政府小心考慮

建議對提供汽油和柴油的服務的影響。我們將進一步與油公司商討實施細則。

設置汽油暨石油氣加氣站的新地點

9. 我們聯同機電工程署，運輸署，地政署及規劃署進行尋找新的合適地點用作設置汽油暨石油氣加氣站。

10. 我們已在港島區尋找到兩個可行地點，但它們都有一些有待解決的問題。在九龍區則沒有找到新的地點；而在新界區，我們正在尋找合適的地點。這些可行地點的詳細資料載列如下。

港島西區豐物道

11. 港島區的可行地點之一位於西區豐物道(參閱附件A紅色陰影線所標的位置)，目前它是以短期租約形式供商用車輛（包括貨車及旅遊巴士) 使用的臨時收費停車場。該土地在西營盤及上環分區計劃大綱圖規劃為「政府，機構或社區」地帶，因此須要獲得城市規劃委員會規劃許可才能用作設置加油站。如果要將豐物道停車場用地發展為汽油暨石油氣加氣站，我們必須在同一地區找到合適的替代地點以重置商用停車場。在東邊街干諾道西天橋底下的一個空置地盤，可以考慮作為一個可能的替代地點。再者，要騰空豐物道用作設置汽油暨石油氣加氣站，東邊街的地盤便首先要改成為豐物道停車場的替代地

點。雖然這兩處地點不是直接面對海濱，但是靠近海濱地區，我們會就設置汽油暨石油氣加氣站及在東邊街設立停車場的兩個建議同時諮詢海濱事務委員會的港島區海濱發展專責小組和中西區區議會。

12. 我們計劃在2012年初諮詢港島區海濱發展專責小組和中西區區議會。然後，我們將與運輸署研究搬遷豐物道臨時收費停車場往東邊街的建議，並在適當時間諮詢運輸業界。

南區田灣

13. 港島區的另一個可行地點位於田灣(參閱附件B紅色陰影線所標的位置)。該地點現時為「淨化海港計劃第二期甲 — 污水輸送系」統的臨時工地，並只能在該項目完成後方可供發展。再者，地盤需進行平整工程，以擴闊用地及提供迴旋空間讓運油車掉頭及改善地盤出入口的條件，才能發展為汽油暨石油氣加氣站。該土地在香港仔及鴨利洲分區計劃大綱圖規劃為「政府，機構或社區」地帶，因此須要獲得城市規劃委員會規劃許可方能用作設置加油站。

14. 為了跟進在田灣設置汽油暨石油氣加氣站的建議，我們會在2012年年初諮詢南區區議會和的士業界。

大埔

15. 有立法會議員和的士業界建議政府在鄰近大埔工業邨尋找一個合適的地點設立新的石油氣加氣站。由於屬潛在危險裝置的大埔煤氣廠亦位於該區，因此，我們需要更多時間評估有關建議的風險影響。

16. 我們會繼續探討在大埔區設立新的石油氣加氣站的可行性。倘該地區有符合有關風險規定的地點，我們會諮詢大埔區議會。

徵詢意見

17. 請委員就我們擴大石油氣加氣站網絡的建議發表意見。

環境保護署

2011 年 11 月



主題地點
SUBJECT SITE



