致尊貴的立法會議員:

反對在「石鼓洲選址」興建垃圾焚化爐

環境局在2011年2月17日,向傳媒發佈有關在長洲毗鄰的「石鼓洲選址」興建垃圾焚化爐。全新的政府設施及每日焚燒3000公噸固體垃圾的超級焚化爐;需要24小時不停運行,因而產生大量的廢氣;還要採用開山填海工程……都引起人們對健康、患病和破壞環境的恐懼和憂慮。因事前未有充分諮詢和採取一些行動,以紓緩長洲及周邊的離島區居民情緒,而產生的強大反響,實屬必然。凡此種種,特區政府都是難辭其咎。

03. 打擊旅游業和生計

長洲有其獨特的歷史和文化,是香港少有的後花園。藍天、白雲和清新空氣,往往吸引著一班又一班來自世界各地的中、外旅客到來。 平均每個假日有大約 2-3 萬人到來,在特別假日裡旅客更高達 5 萬人,旅游業在長洲佔有非常重要地位。

長洲的常住人口大約3萬人,以長者和兒童居多。因人口下降,本地的生產能力不足,居民生計,如:渡假屋、食物館、海鮮店、海味店和地道小食,基本上都是依賴旅游業。擬興建的垃圾焚化爐與長洲市區相距大約3.5公里,但與最近點:西彎村,只有1.5公里距離。

在假日裡,中外旅客都聯群結隊地來到<u>長洲</u>,希望享受一下,在市區裡找不到的寧靜和幽雅,探究歷史和文化,或者享受一下陽光與海灘和著名的海鮮晚飯。令人遺憾的是,在將來建成的「焚化爐」,因其新穎及處理能力超級,將令人們不斷地前來研究和討論,經一番宣傳後,勢必成爲「座標建築物」。不幸的是,近在咫尺的<u>地方</u>將被定位化,以後<u>長洲</u>就等於「垃圾焚化爐」;「垃圾焚化爐」就等於<u>長洲</u>,如影隨形,揮之不去。這樣的名聲有誰會喜歡呢?有誰會來這樣的地方去吃飯和享樂呢?

當旅客一踏足<u>長洲</u>就看見毗鄰的「垃圾焚化爐」,「焚化爐」每日不停地運行,從煙囪排出的團團白煙(黑煙?)迴旋於空中;浮游半空的微塵和粒子;撲鼻而來的異味……總令人感覺不安,更懷疑當地的空氣質素及對身體健康的影響!因爲這樣的景象,而留給人們的印象和感受,可想而知。經過一番的耳濡目染,前來游玩的中、外旅游人士便日漸減少,若不幸地出現這樣情況,勢必嚴重打擊<u>長洲</u>旅游事業,更甚者,將打破居民生計,逾萬居民的食飯問題,如何是好?

07. 計劃好大喜功

擬建的「石鼓洲焚化爐」計劃,需要開發大約16公頃人工島,連同修建防波堤,整體將開發大約31公頃填海工程。「計劃」除了建超級焚化爐外,還附設一個「海水化淡廠」,用作洗滌、清潔及員工使用用途;一個「污水處理廠」,將運作後的污水回收,作自行處理後再經管道排出大海。因現今在香港周邊的國家和地方,還未有一個在離島而且以填海開僻人工島的方式,來興建的焚化爐,所以,在設計上添置一個供考察及宣傳用的教育中心,其中還有一座瞭望塔,提供考察及觀光之用。據估計,整

體工程費用,以 2011 年的估算,大約為 130 億元,還未計算,添置搬運垃圾用的船隻和觀光船及用以裝載垃圾的貨櫃箱。

在七十年代,一個來自,本身研究及發展的國家都不敢使用的海水化淡廠,令香港市民記憶猶新,更成為市民在茶餘飯後的笑柄:海水化淡廠只啓用了數個月,便停用了。在同時,雖然停用了多年,但納稅人還要每年付出幾千萬元保養費,最後只能再用一筆公帑將其拆掉。一個好大喜功的計劃,就白白浪費了一筆不菲的公帑,著實令人十分痛心。

擬建的「石鼓洲焚化爐」,與<u>長洲</u>的最近點<u>西彎</u>村,只有 1.5 公里距離,爲什麼局長不利用現有的設施,即從<u>長洲</u>直接敷設水管以取得淡水?在未來,焚化爐運作將使用大量水源,但天然的「東江水」可源源不斷的供應,在兩者比較下,「東江水」遠比「海水化淡廠」的成本及費用爲低。不會因逐年的使用量上升而須擴充其設備,更不會令政府撥款不斷地增加。雖然<u>環境局</u>表示將使用「薄膜分隔方法」取得淡水,保養費因而得以減少,但「薄膜分隔方法」需要大量生產用的物料和人手,年復一年,保養費只會增加而不會減少。

擬建的「污水處理廠」也令人十分疑惑和詬病。它與「<u>長洲</u>污水處理廠」只有 3.5 公里距離,局方只需要直接敷設污水管,將焚化爐產生的污水,經收集後,再經管道送往處理。況且「<u>長洲</u>污水處理廠」隔鄰,還有足夠的空間用作擴充及發展,保證備有足夠的能力來處理額外的污水,爲此,得以大大減少長年累月的維修和保養費用。

相對之下,若能刪減了「海水化淡廠」和「污水處理廠」工程,非但減少填海面積和龐大的建築成本,對破壞海洋環境和野生動物的棲息地,都得以紓緩。上述2個項目的刪減,甚至節省了經年累月的維修、保養費用和人手,節省下來的公帑將數以億元計。在衡量之下,「計劃」爲什麼不作出一些適當的修改?局長是否爲求達到個人的好大喜功,而甘願將公帑白白浪費?

08. 帶動經濟利益

跟據當年開發「新機場」和<u>迪士尼樂園</u>的經驗,承建商大量僱用外藉勞工;運載船隻則向大公司整艘租用;膳食則在地盤內設臨時飯堂;機械和材料都是以租用的船隻來運送;工人下班後便由船隻運走,根本上談不上租用住房、消費或任何經濟利益。當年在周邊的<u>大嶼山和坪洲</u>等,都未能因工程的展開而獲利。「環評報告」說及的,因「工程」展開而帶動長洲及周邊離島區的經濟利益,實自欺欺人,寄望於一些未明朗的經濟利益,我們不能認同。

期望 尊貴的議員多關懷及認真考慮我們的恐懼和憂慮,運用賦與的權力、職責,爲我們主持公道,紓解一下我們的疑慮。

蕭嘉敏先生

長洲青華體育會主席

日期:2012年3月19日