

# 終極關閉將軍澳堆填區大聯盟

秘書處：將軍澳調景嶺善明邨善智樓地下2號 電話：2623-7371

全體立法會議員：

## 否決任何擴建將軍澳堆填區撥款申請 實現節約減廢 建設環保香港

2010年10月大家一起為將軍澳居民健康和福祉，為規劃原則和公義，廢除〈郊野公園令〉，因為堆填區不應在民居和辦公室之內。當年要求改善堆填區衍生的問題，例如：臭味、環保大道衛生惡劣和沙塵污染、以至日出康城附近垃圾車聚集傳來惡臭，至今毫無改善。

2011年初，政府重新啟動擴建堆填區計劃，而城市規劃委員會一貫保皇作風，批准在居民和工業邨「一街之隔」擴建堆填區。

### 在居民和工業邨「一街之隔」擴建堆填區，有違規指引

政府重提擴建將軍澳堆填區位置，與工業邨環保大道「一街之隔」；堆填區與日出康城只有800米距離，擴建堆填區計劃，有違《城市規劃標準與準則》6.52「建築物及社區設施應在遠離堆填區的地方興建。」

但擴建堆填區計劃「一街之隔」經已是將軍澳工業邨，附近有Google、港交所、香港電台及城市電訊興建辦公室，擴建計劃顯現與將軍澳的規劃不配合。

### 擴建堆填區，污染及危害全將軍澳

擴建堆填區計劃主力接收高污染的建築廢料，泥頭車出入市區與將軍澳堆填區，依賴將軍澳隧道和環保大道，兩旁有大量民居。不爭事實是噪音和空氣污染(例如PM2.5超標)，嚴重滋擾沿線居民，危害市民和工業邨員工健康。

### 環保·節約·幸福 將軍澳

將軍澳擁有大致良好的城市規劃，縱使人口密集，但這裡經已是許多家庭「安居之所」，將軍澳的市中心商業發展，將於本月底開始陸續落成。香港沒有新市鎮，只是與香港相距幾個站和十分鐘車程，這裡就是「四十五萬市民的家——將軍澳。」

將軍澳自上世紀八十年代初開發和填海，並承擔垃圾堆填的責任，新市鎮超過十分一土地是垃圾堆填區，將軍澳三十二年來已足夠承擔堆填的責任。與將軍澳同期開發的地區或社區，例如：大埔、觀塘麗港城、荔枝角填海區，

早已結束堆填和焚化。只有將軍澳堆填區，要繼續擴建至民居和辦公室毗鄰。

### 將軍澳要成為「減廢之城」

我們珍重、珍惜將軍澳良好的城市規劃，因此反對擴建將軍澳堆填區，反對政府「糟蹋將軍澳」。西貢區議員方國珊建議政府利用將軍澳全城是公屋房屋、大型屋苑的規劃特點和有管理優勢，大力發展將軍澳社區成為社區減廢、回收的「減廢之城·先導社區」。

# 堆填區不要在民居 落實減廢 建設環保香港

終極關閉將軍澳堆填區大聯盟

主席 陳繼偉

秘書 方國珊

2012年3月26日

# 終極關閉將軍澳堆填區大聯盟

秘書處：將軍澳調景嶺善明邨善智樓地下2號 電話：2623-7371

全體立法會議員：

## 堆填區不要在民居·落實減廢·建設環保香港

2010年10月，將軍澳居民聯同環保團體及五十五位立法會議員，一起向政府說"不"，成功促使否決在清水灣郊野公園擴建將軍澳堆填區。大聯盟當時指出，必須提防政府就餘下將軍澳工業邨擴建堆填區死心不息。2011年初，政府重新啟動擴建堆填區計劃，而城市規劃委員會一貫保皇作風，批准在居民和工業邨「一街之隔」擴建堆填區。

### 在居民和工業邨「一街之隔」擴建堆填區，有違規指引

政府重提擴建將軍澳堆填區位置，與工業邨環保大道「一街之隔」；堆填區與日出康城只有800米距離，擴建堆填區計劃，有違《城市規劃標準與準則》6.52「建築物及社區設施應在遠離堆填區的地方興建。」

### 擴建堆填區，污染及危害全將軍澳

擬擴建堆填區計劃主要接收高污染的建築廢料，將軍澳隧道和環保大道是唯一進出將軍澳堆填區的必經之路，兩旁有大量民居及社區設施。現時，附近居民已飽受沙塵垃圾及泥頭車的飛沙走石，唯有結束將軍澳堆填區，才可解決地區滋擾問題。

### 落實減廢·建設環保香港

香港的廢物政策相當落後，大量垃圾棄置堆填區，結果要在民居和工業邨「一街之隔」的地方擴建堆填區。政府必需有決心制訂政策，帶領社會減少廢物。香港土地資源緊拙，反對以珍貴的土地作為堆填用途。

我們有以下呼籲：

1. 立法會環境事務委員會須作出表達，再次反對在民居毗鄰擴建將軍澳堆填區。
2. 促請政府大力在社區推動減廢，減低對末端處理（例如：堆填和焚化）的需求，令香港成為節約、環保的都市。



維景灣畔業主委員會主席



方國珊

終極關閉將軍澳堆填區大聯盟秘書處

日出康城首都黎炳文



君傲灣業主委員會



將軍澳中心 57 地段業主委員會



將軍澳中心 74 地段業主委員會



日出康城領都業主附屬委員會



寶盈花園業主立案法團



將軍澳中心 66 地段業主委員會

主席：翁振潮



都會駅業主委員會

李柏棠 (P816 0365)

