



致 立法會環境事務委員會主席及全體委員：

### 環保團體聯合信件

## **機場第三跑道是一個重要環保議題** **關乎中華白海豚、空氣質素、碳排放及噪音** **機管局火速完成諮詢 立法會應嚴謹監察** **環保團體聯合要求召開公聽會**

去年我們 9 個環保團體曾多次發表聯合聲明，指香港機場管理局擴建機場的諮詢粗疏，諮詢文件低估了環境影響的嚴重性，容易誤導公眾。去年十二月底，機管局火速完成整理《香港國際機場 2030 規劃大綱》，當中處理手法大有問題。為期三個月的公眾諮詢，當中欠缺詳盡的環境、社會和經濟的影響評估，政府更指會在今年上半年有定案，實在令我們非常震驚和不安！

多個月來，各個團體集合意見，以不同角度及方式指出機管局的諮詢偏重「硬銷」第三跑道方案，嚴重誤導及延誤發放重要研究資料等等，使問卷調查的結果大部份都是正面意見，變成「主流民意支持建第三條跑道」的論調。

我們認為，政府作為負責制定香港對外對內的交通政策事宜，包括航空、航運、陸路及水上交通和物流發展，實在責無旁貸，絕不應推卸責任，將整個機場的發展計劃推向機場管理局作為諮詢的執行者。若第三條跑道不幸地落實興建，機管局是最大的既得利益者，由該局進行諮詢，很明顯存在角色衝突。



至今政府未有就機場興建第三跑道約見環保團體，在立法會會議只有在經濟發展事務委員會當中商討，**香港9個環保團體現聯署要求，立法會環境事務委員會召開公聽會**，讓環團及其他民間團體提供更多環境和社會影響的資料和數據，如近期指出白海豚數量銳減，不應漠視工程對香港環境和海洋生態的影響！再者，航班的增加亦會加劇空氣污染，就算日後提高空氣質素指標，也無補於事。此外，還包括了增加的碳排放及噪音污染，可見第三條跑道對環境的影響實在相當巨大。

第三條跑道是近十年破壞生態環境最厲害的基建計劃，實在需要更多公正的討論及深入了解環境的影響。顯然，機管局偏頗的諮詢及去年7月的立法會經濟事務委員會會議顯然未達到上述目標，懇請立法會環境事務委員會能召開公聽會，進一步探討此議題。如有進一步聯絡，請致電 8100 4877 何小姐。

9 個環保團體聯署 (排名不分先後)

健康空氣行動

長春社

香港地球之友

香港海豚保育學會

綠色和平

綠領行動

綠色力量

環保觸覺

世界自然基金會香港分會

二零一二年二月八日