

環境事務委員會

待議事項一覽表
(截至2011年11月22日的情況)

建議的討論時間

1. 管制船舶排放策略

2011年12月

就施政報告內載列的擬議管制船舶排放廢氣的策略徵詢議員的意見，並匯報本港小輪試用低含硫量柴油的研究結果。

2. 收緊新登記車輛排放標準至歐盟五期水平

2011年12月

有關向在2012年6月後新登記的輕型及重型車輛實施歐盟五期的排放標準，徵詢議員的意見。

3. 加強管制汽油車輛和石油氣車輛的廢氣排放的措施

2012年1月
(暫定)

(建議邀請交通事務委員會委員出席會議因為有關建議將會對交通業界有影響。)

匯報諮詢的結果。

4. 都市固體廢物收費

2012年1月
(暫定)

向委員簡介有關都市固體廢物收費的公眾諮詢工作。

陳偉業議員亦希望討論引進強制實施都市固體廢物分類法例的可行性。

5. 管制非路面流動污染源的廢氣排放

2012年2月

政府當局會匯報諮詢業界的結果及解釋未來路向。

建議的討論時間

6. 建議禁止所有種類的石棉

2012年2月

匯報諮詢持份者的結果報告及最終建議。

7. 梅窩污水處理廠改善工程及為梅窩和九龍坑提供污水收集系統

2012年2月
(暫定)

提升下列各項污水收集系統工程項目為甲級工程—

- (a) 353DS號工程 – 離島污水收集系統第二階段 – 梅窩鄉村污水收集系統第2期及梅窩污水處理廠改善工程
- (b) 339DS號工程 – 區污水收集系統第1階段第2C期及第2階段第1期。

8. 限制銷售能源效益較低的鎢絲燈泡公眾諮詢

2012年3月

告知事務委員會有關限制銷售能源效益較低的鎢絲燈泡的公眾諮詢結果。

9. 廢物管理策略主要措施的最新進展

2012年3月
(暫定)

匯報有關制訂在2011年1月公布的廢物管理策略措施的進展。

10. 為牛尾海集水區和南大嶼山提供污水收集系統

2012年4月
(暫定)

提升下列各項污水收集系統工程項目為甲級工程 --

- (a) 272DS號工程(部分) – 牛尾海污水收集系統第二階段
- (b) 273DS號工程(部分) – 牛尾海污水收集系統第三階段

建議的討論時間

(c) 331DS號工程(部分) – 離島污水收集系統第二階段 – 南大嶼山污水收集系統工程

11. 為元朗和林村谷提供污水收集系統

2012年5月
(暫定)

提升下列各項污水收集系統工程項目為甲級工程 --

(a) 274DS號工程(部分) – 元朗及錦田污水收集系統第三階段

(b) 332DS號工程 – 林村谷污水收集系統第二階段

12. 工務計劃項目第6810TH號 - 屯門公路(市中心段)加建隔音屏障工程

2012年5月
(暫定)

政府當局將會把有關在屯門公路(市中心段)加建隔音屏障的工程提升為甲級工程的進展。

13. 香港的戶外燈光裝置

2012年6月

由陳淑莊議員提出。委員希望政府當局向其簡介就《戶外燈光裝置業界良好作業指引》擬稿進行諮詢的結果，以及日後對付戶外燈光裝置引致滋擾的最新進展情況。

14. 《指明牌照分配排放限額第二份技術備忘錄》的檢討

尚待確定

15. 減少及處理廚餘措施的最新情況

尚待確定

匯報有關減少及處理廚餘措施的最新情況。

建議的討論時間

16. 香港應對氣候變化策略及行動綱領 —— 諮詢報告 尚待確定

17. 禁止在海岸公園商業捕魚 尚待確定

立法會議員與大埔區議會議員在2010年6月3日舉行的會議上，將禁止在地質公園捕魚一事轉介事務委員會處理(立法會CB(1)2817/09-10號文件)。

政府當局將會向委員簡介有關制訂禁止在海岸公園商業捕魚的政策措施的進展情況。

18. 發展與自然保育之間的平衡 尚待確定

委員希望當局簡述如何在發展與自然保育之間取得平衡，以防止具高度保育價值的地點遭受破壞，就像西灣及南生圍的個案。

將與發展事務委員會舉行聯席會議，討論此事項。

19. 保護海洋生態 尚待確定

非法傾倒垃圾、拖網捕魚等已令海牀受到污染，委員希望當局簡述有何措施保護海牀的海洋環境。政府當局應考慮進行研究，以確定有關情況。

20. 推廣使用生化柴油 尚待確定

由改善空氣質素小組委員會轉介。委員希望當局簡述有何方法推廣使用生化柴油。

建議的討論時間

21. 加建隔音屏障工程

尚待確定

立法會議員與東區區議會曾於2010年12月9日舉行會議。席上，雙方討論柴灣道近樂翠臺一段加建隔音屏障工程出現延誤的事宜，並在會議後把該事宜轉介事務委員會處理(立法會CB(1)2176/10-11號文件)。

22. 的士／小巴據稱在石油氣站加氣後發生故障事件

尚待確定

由葉偉明議員提出。委員要求政府當局向事務委員會簡介，為解決此問題已採取或正採取的跟進行動。

23. 環境影響評估機制檢討

尚待確定

由余若薇議員提出。委員希望在終審法院就港珠澳大橋的司法覆核作出判決後，政府當局向其簡介就檢討環境影響評估機制的最新立場。

24. 有關《香港國際機場2030規劃大綱》的環境影響評估

尚待確定

由余若薇議員提出。委員對於在香港國際機場興建第3條跑道所帶來的環境影響表示關注。

25. 全數資助專營巴士公司試驗電動巴士

尚待確定

就當局擬全數資助專營巴士公司試驗36輛電動巴士的建議徵詢議員的意見；當局擬透過此項試驗計劃評估電動巴士在不同情況下的表現。

26. 為發展綜合廢物管理設施選址及擴建現有堆填區

尚待確定

委員希望當局簡述發展綜合廢物管理設施及擴建現有堆填區的最新進展。

繼當值議員與群峰教育中心環境關注組於2011年6月20日舉行會議後及立法會議員與離島區區議會議員於2011年5月12日舉行會議後，秘書處分別發出有關發展綜合廢物處理設施的轉介文件，已隨立法會CB(1)2694/10-11(01)、CB(1)3090/10-11(01)及CB(1)105/11-12(01)號文件送交委員。

政府當局擬把工務計劃項目第5177DR號 – 綜合廢物管理設施第1期提升為甲級工程。

公共申訴辦事處於2011年11月14日發出有關擴建新界東南堆填區的轉介文件已隨立法會CB(1)352/11-12號文件送交委員。

立法會秘書處
議會事務部1
2011年11月22日