



1600881E
 聯泰車行有限公司
 LUEN TAI MOTORS LTD.

香港九龍深水埗元州街165-A號
 步陞工商業大樓地下
 電話：2386 6672
 傳真：3188 0091

Date 28.12.2011

CB(1) 894/11-12(01)

致：立法會
 環境事務委員會

反對資助更換催化器

1. 石油氣車廢氣排放數據：
 有那種物質超標？
 超標造成甚麼影響？
 *99年政府推行石油氣車目的是環保，若有排氣超標，影響市民健康，應由政府負責。
2. 更換催化器：
 油渣車末期時代，政府推行過有關更換催化器及加裝過濾器，結果油渣車數年後全面更換新車，政府花費的全部泡湯。
3. 用1.5億元更換有否浪費？
 現時在行駛中的士車齡大多已超過十年，步入換車年期，更換催化器後會否經年多已要換車？到時全部款項又至泡湯。

其實歸根究底就是滿街車齡都十年或以上。當初政府威迫利誘的士行業全部更換石油氣車，到今天市面只得豐田車殼供應，致令車主無從選擇，迫使車主繼續每年驗車觀望及等待有否其他新車種以供選擇更換。當車輛以高齡繼續行駛，必定產生現時環保署之所謂廢氣超標。所以更換催化器等實是治標不治本。為此政府應有責任給與業界引進車種以誘使車主更換新車。當局可將上述1.5億購入全新車種供業界試用，方為治本之決策。