

**經濟發展事務委員會**

**待議事項一覽表**

(截至2012年1月11日的情況)

**建議的討論時間**

**商務及經濟發展局負責的政策事宜**

**1. 有關香港旅遊業的運作和規管架構檢討 —— 諮詢總結及建議改革路向**

政府當局早前就香港旅遊業的運作和規管架構檢討進行公眾及業界諮詢。經考慮業界和社會人士的意見後，政府當局將向委員介紹具體改革建議。

2012年2月

**2. 啟德發展新郵輪碼頭進展報告**

政府當局同意以圖片向委員匯報啟德發展新郵輪碼頭的最新進展，尤其是關於相關投標工作的進展。啟德區任何和旅遊業有關的項目如有新進展，政府當局將會向委員匯報最新情況。

2012年第一季度

**3. 鯉魚門海旁改善計劃**

為了進一步改善鯉魚門海旁一帶的設施，以提升鯉魚門作為一個受歡迎的旅遊景點的吸引力，政府當局計劃在2012年第二季就擬議鯉魚門海旁改善計劃徵詢議員的意見，並向工務小組委員會和財務委員會申請撥款。

2012年第二季

**4. 海洋公園大樹灣發展項目**

政府當局打算向事務委員會簡介海洋公園擬在大樹灣發展一個新綜合景區的建議；該新綜合景區包括全天候水上樂園、溜冰場等項目。

2012年第二季  
(尚待確定)

## 5. 打擊反競爭活動的政策及措施以確保競爭環境公平

湯家驊議員在2011年11月28日的會議上提出此議題。湯議員關注到，傳媒廣泛報導大型連鎖超級市場涉嫌強迫飲品供應商不提供產品給以低價售賣這些產品給消費者的小型零售商。事務委員會委員認為應有政策及措施對付類似的事件，並確保本港大小商號均可在公平的競爭環境下經營業務。委員認為有必要邀請政府當局與供應商、零售商及消費者委員會的團體代表出席事務委員會會議就此事發表意見。

尚待確定

## 6. 旅遊業基建設施的整體規劃及相關配套措施

在發展事務委員會2010年10月14日的會議上，謝偉俊議員提述新加坡政府最近拓展聖淘沙成為旅遊景點的例子，表示政府當局應率先就香港旅遊業基建設施進行整體的規劃，不應倚賴商界發展旅遊業基建設施。

尚待確定

經濟發展事務委員會主席同意把此議程項目納入本待議事項一覽表內，因為有關旅遊業基建設施是由商務及經濟發展局所統籌，故是項議題應在經濟發展事務委員會中討論。

委員亦曾要求政府當局向其匯報發展新旅遊景點的進展情況，並(如適用)匯報正採取甚麼措施，以處理公眾對的士詐騙事件、海天碼頭的營運及保安局外遊警示制度的運作的關注事項。

## 7. 競爭政策諮詢委員會2009-2010年度年報

在2010年12月17日，競爭政策諮詢委員會發表其第12份年報，當中檢討了該委員會在2009-2010年度接獲的投訴，並概述其調查進展及已採取的跟進行動。劉慧卿議員建議把此項目納入本待議事項一覽表內。

尚待確定

## 運輸及房屋局負責的政策事宜

### 8. 與香港國際機場中場範圍發展計劃有關的政府設施裝置工程

政府當局計劃把擬議工程項目提升至甲級工程。政府打算先徵詢委員的意見，然後才向工務小組委員會及財務委員會就此計劃提交撥款申請。

2012年第一季度

### 9. 《香港國際機場2030規劃大綱》

在2011年7月19日的會議上，劉慧卿議員及主席要求政府當局及機場管理局(下稱"機管局")向事務委員會簡介有關《香港國際機場2030規劃大綱》的諮詢結果及未來路向。

2012年第一季度

### 10. 建議在《商船(海員)條例》下訂立新規例及修訂其他規例

國際勞工組織通過了《2006年海事勞工公約》("公約")，以合併及更新超過60份國際勞工組織有關海員工作環境及福利的文件。預期公約會在獲得30個國家批准後的12個月後開始生效。政府當局建議更新相關的本地法例，為落實公約的規定作好準備。

2012-2013年度  
會期

### 11. 有關為香港國際機場海天碼頭提供海關、出入境管理及檢疫設施的建議

政府當局原擬在向工務小組委員會及財務委員會申請撥款前，先向事務委員會簡介有關建議。政府當局在回答石禮謙議員於2011年3月9日在立法會提出的一項質詢時表示，在考慮過各項相關因素後，機管局最後作出的結論是，提供海關、出入境管理及檢疫設施，不會令更多過境旅客使用海天碼頭，因此決定不再跟進此項建議。

尚待確定

據主席表示，有市民認為當局應在海天碼頭提供海關、出入境管理及檢疫設施，以紓緩港深西部通道的擠塞情況。政府當局同意，倘若此事有新發展，將會與事務委員會再次探討此議題。

**12. 在葵青區發展物流羣組**

劉健儀議員在2011年10月13日的會議上提出此議題。她對當局在2011-2012年度施政報告中所匯報的有關發展物流羣組的進度表示關注，並認為有關發展的進度太慢。

尚待確定

**13. 機場收費計劃的擬議修訂**

李永達議員提出此項議題。他認為應考慮改進機場收費計劃(下稱"該計劃")，以期盡量減少飛機噪音對香港國際機場附近地區的影響。在獲悉李永達議員的要求後，政府當局表示在決定對該計劃提出任何修訂時均須非常謹慎，以免有關修訂影響香港作為航空樞紐的競爭力。此外，第三條跑道如落實興建，亦會有助紓緩飛機噪音的影響。

尚待確定

**14. 落實國家"十二五"規劃：物流發展**

在2011年3月28日的會議上，劉健儀議員要求政府當局向事務委員會介紹落實國家"十二五"規劃的情況，特別是如何進一步推動香港作為航運中心及物流樞紐的發展。

尚待確定

**15. 發展水上飛機服務及遊樂船隻的繫泊區**

在2009年10月15日的會議上，陳偉業議員要求政府當局與事務委員會研究及討論發展來往香港與區內其他城市的水上飛機服務，以及因應設施的需求及海外國家的經驗，為遊樂船隻提供更多繫泊區。

尚待確定

**環境局負責的政策事宜**

**16. 本地燃料市場以"加快減慢"的方式運作**

李慧琼議員及黃定光議員在2011年10月13日的會議上提出此議題。黃議員尤其認為政府當局應研究及解釋現時正審議的《競爭條例草案》能否處理這方面的關注事項。

尚待確定

立法會秘書處  
議會事務部1  
2012年1月11日