

**經濟發展事務委員會**  
**跟進行動一覽表**  
(截至2012年4月19日的情況)

<b>議題 (會議日期)</b>	<b>所需採取的跟進行動</b>	<b>政府當局的回應</b>
<p>1. 在啟德發展新郵輪碼頭的進展 (2008年10月24日)</p>	<p>當局就有關在旅遊事務署保留一個丙級政務官編外職位至2014年12月31日的建議諮詢事務委員會；該職位將負責監察啟德郵輪碼頭項目的實施。人事編制小組委員會於2008年11月26日的會議上審議此項人員編制建議時，該小組委員會委員要求政府當局藉向事務委員會提交有關郵輪碼頭項目進度的定期報告，檢討保留此職位的需要。事務委員會要求政府當局每半年(即在每年6月和12月)提交定期報告，並在需要時，向事務委員會匯報有關情況。</p>	<p>政府當局在下列日期向事務委員會匯報郵輪碼頭項目的最新發展：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— 2009年5月25日、2009年10月16日、2010年3月29日、2011年1月24日及2012年4月23日的會議(立法會CB(1)1624/08-09(03)、CB(1)18/09-10(01)、CB(1)1439/09-10(09)、CB(1)1090/10-11(05)及CB(1)1600/11-12(05)號文件)；及</li> <li>— 2009年12月23日、2010年7月13日、2011年7月7日及2011年12月7日送交委員的資料摘要(立法會CB(1)749/09-10(01)號文件、立法會CB(1)</li> </ul>

議題 (會議日期)	所需採取的跟進行動	政府當局的回應
		2545/09-10(01)號文件、立法會CB(1)2674/10-11(01)號文件及立法會CB(1)569/11-12(01)號文件)。
2. 啟德新郵輪碼頭的租賃安排 (2011年1月24日)	委員要求政府當局提供與啟德新郵輪碼頭營運有關的收入和支出的資料。	政府當局將於備妥後提交有關書面回應。
3. 香港航空體系安全監督審計 (2010年2月22日)	應委員的要求，政府當局答允待所有國際民航組織締約國的審查計劃在2010年年底完成及於約10個月後獲悉結果後，會就香港的最終排名提供進一步資料。	政府當局將於備妥後提交有關書面回應。
4. 打擊不良營商手法以加強保障消費權益的立法建議 (2010年10月25日)	委員要求政府當局解釋因何不把立法會CB(1)95/10-11(05)號文件附件G內的專業團體納入經擴展的《商品說明條例》的範圍，並要求政府當局顯示各有關條例所提供的消費者保障幅度。	政府當局將於備妥後提交有關書面回應。
5. 盛事基金 (2010年11月22日) (2012年3月26日)	<p>在2010年11月22日的會議席上，委員要求政府當局提供有關盛事基金贊助的盛事獲資助的範圍，包括以分項數字列出對盛事的宣傳、行政費用及活動成本所作出的贊助。</p> <p>在2012年3月26日的會議席上，委員要求政府當局在向財務委員會提交的有關撥款建議中列出委員在會議席上提出的所有主要意見及建議，以及當局就該等意見及建議所作的回應。</p>	<p>政府當局將於備妥後提交有關書面回應。</p> <p>政府當局將於備妥後提交有關書面回應。</p>

議題 (會議日期)	所需採取的跟進行動	政府當局的回應
6. 檢討香港旅遊業議會 (下稱"旅遊業議會") 的運作 (2010年11月22日)	委員要求旅遊業議會 ——  (a) 提供從旅行代理商收集所得有關去年外遊及入境旅行團的詳情，包括導遊或領隊是否需要事先向旅行代理商預付款項；及  (b) 向事務委員會匯報衡工量值式審計結果。	旅遊業議會將於備妥後提交有關說明旅遊業議會理事會就有關旅行代理商、導遊及領隊之間的現行小費安排作出考慮的結果。
7. 香港仔旅遊發展項目 (2010年12月14日)	委員要求政府當局向事務委員會匯報把香港仔魚類批發市場發展為旅遊景點的進展。	政府當局將於備妥後提交有關書面回應。
8. 商務及經濟發展局局長就行政長官 2011-2012年度施政報告內的相關政策措 施作出簡報 (2011年10月14日)	委員要求政府當局提供文件，說明當局計劃如何利用下列各項發展計劃，為香港創造更多商機，尤其在推動本港旅遊業及工商業方面，從而令各相關行業能做好準備，為各項發展計劃提供支援 ——  (a) 香港迪士尼樂園及海洋公園的擴建計劃；  (b) 香港地質公園加入全球地質公園網絡；  (c) 郵輪碼頭的啟用；  (d) 港珠澳大橋的興建；  (e) 為香港國際機場興建第3條跑道進行諮詢工作；及  (f) 廣深港高鐵香港段的興建。	政府當局將於備妥後提交有關書面回應。

議題 (會議日期)	所需採取的跟進行動	政府當局的回應
9. 香港旅遊發展局 2012-2013年度工作 計劃 (2012年1月17日)	<p>委員要求政府當局提供文件，匯報下列工作的進展情況／結果——</p> <p>(a) 當局現時為物色可供發展酒店的用地所作出的努力；及</p> <p>(b) 與入境事務處及香港海關磋商，探討如何確保各跨境管制站均有充分支援，以縮短旅客在出入境櫃枱的等候時間。</p>	政府當局的回應已於2012年4月13日隨立法會 CB(1)1572/11-12 號文件送交委員。
10. 香港迪士尼樂園最新 情況 (2012年1月17日)	<p>委員要求香港迪士尼樂園提供下列資料——</p> <p>(a) 香港迪士尼樂園從關聯交易中取得的收入，例如就使用其版權及專利所收取的費用；</p> <p>(b) 香港迪士尼樂園自開幕以來至2011年10月1日為止的累計虧蝕額；</p> <p>(c) 就香港迪士尼樂園在2011財政年度的總收入36億3,000萬元，列出包括來自銷售主題樂園入場券、提供酒店住宿服務及於樂園和酒店內銷售商品與提供餐飲服務等收入項目的分項數字；及</p> <p>(d) 有關香港迪士尼樂園折舊政策的詳情。</p>	香港迪士尼樂園將於備妥後提交有關書面回應。
11. 昂坪360纜車在2011 年12月及2012年1月 發生的故障事件 (2012年2月27日)	<p>委員要求政府當局：</p> <p>(a) 就李華明議員及劉慧卿議員在會議席上提交的函件提供書面回應；</p>	政府當局就(a)、(b)及(d)項，以及(c)項所作的回應已分別於2012年3月23日及4月10日隨立

議題 (會議日期)	所需採取的跟進行動	政府當局的回應
	<p>(b) 促請昂坪360纜車有限公司研究如何落實在車廂內增設可進行雙向對話的通訊設施，並在舉行下次會議前向事務委員會匯報何時可提供這些必需的設施；</p> <p>(c) 盡快提供包含導致故障事件的成因及建議補救措施的調查報告，以供委員在另一次事務委員會會議中討論；及</p> <p>(d) 提供有關拯救被困車廂旅客的方案的進一步詳情，特別是有關通報機制及昂坪360有限公司與相關政府部門之間的協調工作。</p>	<p>法會 CB(1)1388/11-12 及 CB(1)1518/11-12 號文件送交委員。</p>
<p>12. 自上次會議後發出的資料文件 (2012年3月26日)</p>	<p>政府當局最近於2012年3月22日藉立法會CB(1)1376/11-12(01)號文件向事務委員會匯報遊樂船隻跨境遊試驗計劃的內容。政府當局承諾就該計劃提供更多資料。</p>	<p>政府當局將於備妥後提交有關書面回應。</p>
<p>13. 下次會議的討論事項 (2012年3月26日)</p>	<p>委員同意要求政府當局提供資料，說明兩間電力公司股權變動對其與政府當局簽訂的《管制計劃協議》以至電費所造成的影響(如有的話)，以及政府當局是否正在對青山發電有限公司預期出現的股權變動(李華明議員於會議席上提交的函件中重點提述此點)進行監察。</p>	<p>政府當局的回應已於2012年4月18日隨立法會CB(1)1627/11-12號文件送交委員。</p>
<p>14. 香港國際機場飛行區中場範圍發展計劃相關的政府設施裝置工程 (2012年3月26日)</p>	<p>政府當局同意採取下述行動 ——</p> <p>(a) 在向工務小組委員會提交的有關撥款建議中，提供有關因完成飛行區中場範圍發展計劃而增加人事費用約1億元的詳情(即個別有關部門擬增加的員工數目，並列明其職系及職級)；及</p>	<p>政府當局將於備妥後提交有關書面回應。</p>

議題 (會議日期)	所需採取的跟進行動	政府當局的回應
	(b) 向相關部門轉達委員對旅客在邊境管制站出入境櫃位須等候長時間的關注，以供有關部門作出跟進，並於適當時候匯報有關進展。	
15. 《香港國際機場2030 規劃大綱》 (2012年3月26日)	<p>政府當局同意採取下述行動 ——</p> <p>(a) 探討有助減少和建造第三條跑道有關的土地開發費用的新方法及技術，並匯報有關結果；及</p> <p>(b) 在向財務委員會提交的有關撥款建議中，列出委員在會議上提出的所有主要意見及關注，以及政府當局對該等意見及關注所作的回應。為向委員保證有關的環境影響評估(下稱"環評")工作會妥善進行，政府當局應特別提供詳情，說明獲調派填補有關的3個首長級編外職位的3名人員具備甚麼相關訓練及經驗，使他們有資格進行有關工作，以及當局會採取甚麼措施，確保機場管理局會委聘全球公認的專家進行有關環評工作。</p>	政府當局將於備妥後提交有關書面回應。

立法會秘書處  
 議會事務部1  
 2012年4月19日