

交通事務委員會及財經事務委員會

運輸業保險事宜聯合小組委員會

將會研究的事宜一覽表

	將會研究的事宜	討論日期	政府當局所提供／將提供的文件
1.	由一家保障及彌償組織向航運界提供保障及彌償保險的做法是否適用於香港運輸業	2011年12月19日	將由財經事務及庫務局和保險業監理處提供
2.	誇大傷勢及病假證明書 —— (a) 誇大在交通事故中的傷勢；及 (b) 濫發病假證明書及虛報疾病的舉報機制	2011年12月19日	第2(a)項事宜 —— 立法會CB(2)150/11-12(01)號文件 (第11段)；及 立法會CB(2)150/11-12(02)號文件 (第6段)
3.	保費持續上升及願意承保的士及公共小巴的保險公司太少	2011年12月19日	立法會CB(2)150/11-12(01)號文件 (第3至6段)；及 立法會CB(2)150/11-12(02)號文件 (第2至5段)

	將會研究的事宜	討論日期	政府當局所提供／將提供的文件
4.	<p>扣減無索償折扣 ——</p> <p>(a) 即使的士或公共小巴司機最終證實在交通意外中並無犯錯，仍然扣減無索償折扣；及</p> <p>(b) 當同一車隊內其中一輛公共小巴涉及交通意外時，車隊內其他公共小巴的無索償折扣也被扣減</p>	2012年1月13日	<p>第4(a)及4(b)項事宜 ——</p> <p>立法會CB(2)150/11-12(01)號文件 (第7及8段)</p> <p>第4(a)項事宜 ——</p> <p>立法會CB(2)150/11-12(02)號文件 (第7至9段)</p>
5.	<p>處理索償事宜 ——</p> <p>(a) 保險公司拒絕處理索償申請，或不承認的士／公共小巴司機與交通意外第三方簽署的和解協議；及</p> <p>(b) 的士／公共小巴司機若在發生交通意外的14天限期屆滿後才向保險公司作出匯報，保險公司便拒絕處理有關索償申請</p>	2012年1月13日	<p>第5(a)項事宜 ——</p> <p>立法會CB(2)150/11-12(01)號文件 (第9及10段)</p> <p>第5(a)及5(b)項事宜 ——</p> <p>立法會CB(2)150/11-12(02)號文件 (第10段)</p>
6.	<p>就涉及租車司機的交通意外向有關車主作出通報，以及兩者在交通意外中分別承擔的法律責任</p>	2012年2月	

	將會研究的事宜	討論日期	政府當局所提供／將提供的文件
7.	<p>保單條款及條件 ——</p> <p>(a) 酒後駕駛／毒駕或藥駕司機可能導致的士／公共小巴車主須負上的潛在法律責任；</p> <p>(b) 車輛於懸掛8號或以上颱風警告信號期間在道路上行走是否受到保障；及</p> <p>(c) 運輸業保險中有關高風險職業的定義</p>	2012年2月	<p>第7(a)項事宜 ——</p> <p>立法會CB(2)150/11-12(02)號文件(第11段)</p> <p>第7(b)項事宜 ——</p> <p>立法會CB(2)150/11-12(02)號文件(第12段)</p>
8.	涉嫌非法活動(例如保險詐騙、誇大索償額和包攬訴訟)的舉報機制，以及針對此等活動的執法行動	2012年3月	<p>立法會CB(2)379/11-12(01)號文件(警方就舉報機制提供的初步回應)</p> <p>立法會CB(2)150/11-12(01)號文件(第11及12段)</p>
9.	<p>交通意外傷亡援助計劃 ——</p> <p>(a) 監察交通意外傷亡援助計劃的申請(例如審核病假證明書及申請人向社會福利署提供的資料)；及</p> <p>(b) 騙取交通意外傷亡援助計劃援助金個案的統計數字及分析(包括檢控數字、成功定罪的個案及有關刑罰，以及該等個案所涉及的金額)</p>	2012年3月	將由社會福利署提供

	將會研究的事宜	討論日期	政府當局所提供／將提供的文件
10.	跟進在交通意外民事申索的法律程序中發假誓的行為	2012年4月	
11.	對跨境運輸營運商的保險保障(例如一份保單的保障範圍涵蓋內地及香港的可行性)	2012年4月	
12.	處理所確定的關注事項的擬議措施	2012年5月	

立法會秘書處
 議會事務部 2
 2011年12月13日