



天主教香港教區

教區勞工牧民中心（新界）

Catholic Diocese of Hong Kong – Diocesan Pastoral Centre for Workers (New Territories)

立法會人力事務委員會主席
李卓人議員：

「名不正、言不順、成效存疑」 對「鼓勵就業交通津貼計劃」的回應

勞福局局長張建宗先生日前承認「鼓勵就業交通津貼計劃」實施了近五個月，只有 1.6 萬名工友獲得津貼，數據明顯有滯後情況出現。其實本中心自去年 9 月開始一直要求計劃應保留以個人為基礎的入息審查條件，讓申請人選擇以個人或以家庭住戶的入息及資產作為申請的審查條件。

根據過去多個月的街頭接觸，我們發現現今家庭結構較以往複雜，一刀切以家庭住戶作為申請單位，工友未必願意接受家庭資產審查，這將排拒部份有需要的低收入工友申請，更有影響家庭關係的可能，變相弄巧反拙。而且我們堅持計劃應以鼓勵就業為原則，所以應保留個人的入息為審查條件。

此外，本中心認為局方將個人為基礎的就業措施，硬要和住戶為審核單位的計劃聯繫在一起，實在混淆了兩套不同的政策，導致問題叢生，完全無法發揮扶貧的功用！

因此本中心就著「鼓勵就業交通津貼計劃」有以下意見：

- 申請資格而寬鬆及具彈性，保留個人的入息審查條件，讓申請人選擇以個人或以家庭住戶入息審查的申請條件；
- 提高個人及住戶入息上限至申請公屋水平，以惠及更多低收入工友；
- 重設求職津貼，並提高金額至每年 \$1,200，協助失業人士求職；
- 要求詳細交代有關低收入工友及交通支出研究報告，並應立即進行「鼓勵就業交通津貼計劃」的檢討；
- 勞福局應認真考慮將「鼓勵就業交通津貼計劃」列為勞工處的長遠政策，鼓勵個別工友在高昂的交通費情況下，積極就業；另一方面，則要由社會福利署另外制定「低收入家庭補貼」，以紓援基層家庭的困境。

教會與工人



承擔並同行