



## 申請資格要放寬 要求實施雙軌制

### 立場書

「鼓勵就業交通津貼計劃」在去年 10 月正式推行，勞工及福利局根據 2010 年第二季的數據，估計約有 436000 人符合收入及工作時數的要求，預計其中一半人將申請新的交通津貼。可惜，計劃實行至今，直至 1 月中，勞福局表示只收到 2.5 萬人申請，1.6 萬人獲批津貼。可見，現時計劃成效遠較預計的 21 萬人申請的數字為低。

計劃成效較預期低，與交通津貼申請資格過於嚴苛及程序繁複有關，計劃現以家庭住戶為申請單位，很多工友被排拒於門外，特別是在最低工資實行以後，現時的人息限額令大部份工友不能申請，可見門檻落後。勞工及福利局局長張建宗在計劃實行前已承認入息限額有滯後情況，所以政府當局是有需要立即檢討交通津貼的成效及完善此計劃，令更多工友受惠。另一方面，只以家庭入息作為單一申請資格，需要全家審查，對於家庭關係緊張之工友只會帶來更大的衝突，資產審查嚴苛亦令申請人卻步。

### 交津門檻太高 要求放寬資格

從現時申請交通津貼人數遠低預期，只有 2.5 萬工友申請，只有原來十份一左右，原因是交通津貼的門檻過高，未能令低收入工友及家庭受惠。我們在協助居民申請交通津貼過程中，知悉不少三、四人家家庭認為入息限額過低，因為為了養家，不少父母均均為需要外出工作，才能應付生活，在最低工資實施後，一個工友工作 9 至 10 小時，已經超逾 7000-8000 元水平，根本未能符合申請交通津貼資格。

我們認為 3-4 人家家庭的入息限額，應參考醫管局申請醫療減免的資格，家庭入息中位數 75% 作為標準，讓更多低薪工友可以合資格申請。3 人家家庭應提升至 15000 元，4 人家家庭應提升至 19000 元。

### 立即實行雙軌制 化解家庭矛盾

對於現時的「鼓勵就業交通津貼計劃」，現改為以家庭單位作申請，很多工友未能符合申請資格。一來此申請方法令審查複雜化，減少了很多工友因怕麻煩而申請。同時，有很多工友更因需要審查全家的資產及入息，而限制了他們的申請及超出了限額，所以我們建議可以讓申請者可以選擇以個人或家庭作單位，減低家庭成員之間的矛盾。

這是一項鼓勵就業的交通津貼，宜應將制度簡化，使津貼使用得宜，令更多基層工友真正受惠，故此我們促請政府當局盡快檢討，並立即研究實行雙軌制的可行性。

### 取消資產限制 簡化申請程序

資產審查亦過份嚴苛，政府一向鼓勵市民未雨籌繆，但交通津貼每人平均三萬元的儲蓄已被拒諸門外，不能受惠，我們在接觸的工友過程中，有部分工友因保險或資產超出而未能申請，但是他們的入息卻很低，有需要申請交通津貼以幫補生計，故我們要求當局取消資產審查，令更多工友受惠，同時亦可簡化申請的程序。



# 街坊工友服務處 葵青區議員黃潤達辦事處(葵涌邨)

Neighbourhood and Worker's Service Centre · District Council Member Wong Yun-tat's Office

地址：葵涌邨曉葵樓地下 31 號 Address : Unit 31, G/F., Hiu Kwai Hse., Kwai Chung Est., Kwai Chung, N.T.

電話：2257 0961 傳真：3583 0087 網址：[www.nwsc.org.hk](http://www.nwsc.org.hk) 電郵：[kwaichung@nwsc.org.hk](mailto:kwaichung@nwsc.org.hk)

最後，我們的訴求並繼續爭取，要求政府：

1. 立即放寬入息限額至家庭入息中位數 **75%**
2. 立即研究實行雙軌制，容許申請者選擇以個人或家庭單位作申請；
3. 簡化申請程序取消資產審查，令更多低收入工友受惠

2012 年 2 月 16 日

聯絡人： 黃潤達